

广东省东莞市

厚大路通道工程

勘察设计招标

招 标 文 件

招标编号: SSGSG012400995

招 标 人: 东莞市交通投资集团有限公司

签 发 人: 魏子

招标代理: 广州宏达工程顾问集团有限公司

编 制 人: 邓晓欣

2024 年 10 月 9 日

重要提示

1. 本次招标项目采用电子标书。

2. 投标人将被要求递交具备法律效力的电子投标文件。为此，投标人应当具备使用依法设立的电子认证服务提供方签发的电子签名认证证书对电子投标文件进行电子签名的能力。投标人可到电子认证服务提供方办理电子签名认证证书（简称：数字证书，包括企业数字证书和个人数字证书）。

3. 除特别说明外，招标文件相关条款中提及的以及第六章“投标文件格式”中的投标人“公司法人公章”及“投标人法定代表人签章”均指由数字证书电子签名。

4. 投标人必须使用计算机互联网络（以下简称网络）将投标文件以 jjb 格式上传提交至东莞市公共资源交易 E 网通管理平台建设工程交易系统（以下简称交易系统），并在网上签到时，关联到对应的投标项目中。

5. 投标人在交易系统中对投标文件进行解密的电子签名认证证书必须为机构证书或制作本工程投标文件的业务证书。

6. 投标人应及时提交投标文件，如在投标文件截止时间前因网络等任何原因未能成功上传投标文件，相关后果由投标人自行承担。

7. 投标人上传投标文件时，需设置投标文件查询密码（用于查询投标文件递交情况、撤销投标文件及签到时匹配对应的招标文件）。成功上传投标文件后，交易系统将自动随机生成投标文件识别码。识别码是交易系统确认投标人提交投标文件的唯一凭证，投标人须妥善保管。识别码丢失后，投标人将无法找回投标文件，需重新上传提交。

8. 如未在投标文件递交截止时间前匹配对应的投标文件，视为投标人未提交。

9. 本招标项目在广东省公共资源交易平台

（<https://ygp.gdzwfw.gov.cn/#/441900/index>）等法定媒体发布招标公告，本项目招标公告及招标文件的修改、补充在广东省公共资源交易平台发布。发布内容在其他法定媒体发布的文本如有不同之处，以在广东省公共资源交易平台发布的文本为准。

使用说明

一、为规范我市公路工程勘察设计招标文件的编制工作，参照《广东省公路工程勘察设计招标文件范本（2018年版）》和结合我市实际，根据《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国招标投标法实施条例》、交通运输部《公路工程项目招标投标管理办法》（2015年24号令）等有关规定要求，形成了《东莞市公路工程勘察设计招标文件范本（试行）》（以下简称《市范本》）。

二、《市范本》是直接采用《广东省公路工程勘察设计招标文件范本（2018年版）》的格式和评标办法的基础上，融合我市招投标的实际做法和要求编制而成。

三、本范本适用于公开招标并采用资格后审方式的高速公路、独立大桥及特大桥、独立长隧道及特长隧道的新建、改建、扩建工程的勘察设计招标。采用公开招标或邀请招标的其他等级的公路工程的勘察设计招标可在合理调整标准要求基础上，参照执行。

四、招标人编制招标文件时，不得修改“投标人须知”正文和“评标办法”正文，但可在前附表中对“投标人须知”和“评标办法”进行补充、细化，补充和细化的内容不得与“投标人须知”和“评标办法”正文内容相抵触。

五、招标人在编制项目招标文件中的“专用合同条款”时，可根据招标项目的具体特点和实际需要，对“通用合同条款”进行补充、细化，但补充或细化的内容，不得违反法律、行政法规的强制性规定和~~平等、自愿、公平和诚实信用原则~~。

六、《市范本》用相同序号标示的章、节、条、款、项、目，供招标人选择使用；注有“■”符号的条款为采用条款，注有“□”符号的条款为不采用条款；以空格或下划线标示的部分，招标人应根据招标项目具体特点和实际需要~~进行填写~~，确实没有需要填写的，在空格中用“/”标示。

七、第三章“评标办法”规定采用综合评估法。在满足第三章“评标办法”相关注释的前提下，各评审因素的评审标准和分值等由招标人根据项目特点和需要合理确定。

八、第五章“发包人要求”由招标人根据招标项目具体特点和实际需要编制，并与“投标人须知”“合同条款”相衔接。

九、招标人应简化对申请文件和投标文件的签字、盖章要求，严禁设定逐页签字、盖章等不合理规定要求。对于招标文件中申请文件、投标文件格式已明确的属于招标人填写的内容，招标人应在编制时完善，并不得作为否决投标的理由。

十、招标人应按照《市范本》规定的格式和要求，结合工程实际编制公路工程勘察设计招标文件，并注意收集范本的使用情况和有关意见与建议，及时反馈东莞市交通运输局建设管理科，以便进一步修改完善。

十一、为积极响应加快基础设施建设和加快供给侧改革的政策，加快公路建设形势下，对于属于供给侧改革项目，可按《广东省人民政府办公厅关于印发广东省推进基础设施供给侧结构性改革实施方案配套文件的通知》（粤府办〔2017〕58号）要求，开展设计工作。

十二、招标工作严格按国家、省和东莞市政府的相关规定进行，实行招标人负责制，本工程招标文件的解释权属于招标人。东莞市公共资源中心的公共资源交易企业库及电子资质审查系统是为实现招标投标会议以公平、公正、公开为原则顺利开展的辅助工具，招标人对招标文件内容的准确性与合法性负责。

目 录

第 一 卷

第一章 招标公告	5
第二章 投标人须知	13
第三章 评标办法	57
第四章 合同条款及格式	73

第 二 卷

第五章 发包人要求	120
-----------------	-----

第 三 卷

第六章 投标文件格式	131
------------------	-----

第一章 招标公告

第一章 招标公告

厚大路通道工程勘察设计招标公告

1. 招标条件

本招标项目厚大路通道工程已由东莞市人民政府办公室（项目审批、核准或备案机关名称）以市政府工作会议纪要（2024）152号（批文名称及编号）批准建设，项目业主为东莞市交通投资集团有限公司，建设资金来自财政投资（资金来源），出资比例为100%，招标人为东莞市交通投资集团有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的勘察设计采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点、规模：

2.1.1 建设地点：东莞市

2.1.2 规模：厚大路通道工程（以下简称“厚大路”）路线总体呈南北走向，实施起点位于东莞市南城街道的西平立交，途经南城、东城、大岭山镇，实施终点位于环莞快速相交点，道路里程长 17.37km。目前厚大路通道主线车道数为双向八车道，绿色路段设置辅路车道数为双向四车道，既有厚大路段按照充分利用原道路和土地资源的原则进行扩建，利用既有厚大路双四车道改造拓宽为双八车道。厚大路设计速度为 80km/h，采用一级公路技术标准，设计荷载公路-I 级。

本项目路线长度 17.37km，新建主线桥梁共 5 座，总长为 2834.6m（其中特大桥 1121.4m/1 座，大桥 1676.8m/3 座，中桥 36.4m/1 座），桥梁占线路比例 16.4%，隧道共 2 座（明挖长隧道 2178m/1 座，山岭长隧道 2040m/1 座），总长 4218m，占路线全长的 24.4%；桥隧总占比为 40.8%，互通式立体交叉 4 处（分别为西平枢纽、水濂山互通、大环村互通、大坑洞水库互通），项目总投资约 50.29 亿元，其中建安费约 37.79 亿元。

因本项目全线里程长、投资大，涉及基本农田、自然保护区、生态保护红线等多个敏感因素，实施难度大。本次勘察设计招标后根据实际情况分段立项实施，最终以市政府批复情况为依据。

如果上述建设方案及工程规模发生变化（最终以上级部门批复为准），发包人有权要求设计人无偿补充勘察、修改设计方案，并保质保量按时完成设计任务，配合发包人直至完成工程建设，设计人无权拒绝，由此发生的一切费用均已包含在合同总价中，发包人不另行支付。



项目地理位置图

2.2 勘察设计服务期限（具体详见专用合同条款 8.1.3 款）：

2.2.1 合同签订后 60 天（日历日）内，提交初步设计文件（含勘察、测量、物探外业工作、概算编制）送审稿 30 份；

2.2.2 根据咨询单位、发包人和上级主管部门审查意见，30 天（日历日）对各设计文件进行修改完善，提交初步设计文件最终稿（含概算）30 份；

2.2.3 初步设计文件评审后 30 天（日历日）内，提交施工图设计文件（含外业工作以及初步设计评审后修编工作）、预算（含清单预算、三级清单）送审稿 30 份；

2.2.4 施工图设计评审后 30 天（日历日）内，对施工图设计文件进行修编，提交最终稿施工图设计文件 30 份，预算（含清单预算）、工程量清单（含三级清单）30 份；

2.2.5 施工现场配合服务：从工程开工起至工程所有结算完成为止。施工期暂定 36 个月（以实际工期为准），缺陷责任期 2 年。（施工期时间结合各项目工期而定）

2.2.6 除上述几点要求提交纸版设计成果外，设计人还要提交最终稿设计文件及预算（含清单预算）、工程量清单（含三级清单）等的电子版，图纸要提供 CAD（可修改、未锁定版本）和 PDF 电子版；

2.2.7 设计人应向发包人提交最终成果的书面计算书一份，全部存档图纸（包括地质勘察报告、最终稿设计文件）的光盘两张；

2.2.8 设计人提交的全部设计文件（包括变更设计文件）的电子文档应为 AUTOCAD 文件，同时提供设计图纸 PDF 文件，造价文件必须提供造价主管部门可直接导入的文件格式。

2.3 招标范围及标段划分

本次招标共分 1 个标段类别 1 个标段，具体见下表：

标段类别	标段	里程范围	长度	工作内容
C 类 (土建与交通工程)	/	K0+000~K17+370	约 17.37km	<p>(1) 里程范围内的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、隧道（含机电）、改路改河改渠等的勘察设计。</p> <p>(2) 里程范围内的交通安全设施工程、交通工程及沿线设施等。</p> <p>(3) 里程范围内的环保、水保及景观绿化（含景观给水、景观品质提升）的勘察设计。</p> <p>(4) 里程范围内的既有路面、桥涵检测及评估；既有公路结构物加固设计，既有公路相关结构物及交通设施拆除方案设计文件（含既有道路及各类结构物调查与评价）。</p> <p>(5) 里程范围内的排水、照明、通讯、工业管道、输油、输气等管线及设施迁改工程迁改设</p>

标段类别	标段	里程范围	长度	工作内容
				<p>计（不含电力线迁改及国防、军用光缆迁改）。</p> <p>（6）里程范围内的临时工程（施工便道便桥、保通工程、交通疏解工程、施工组织设计等）、辅道、人行道、地下管廊工程、地方连接道路、取弃土场工程、征地拆迁图编绘（含征地拆迁数量统计）等工程设计。</p> <p>（7）协助发包人向相关部门报审两阶段设计，消防、防雷设计审查，消防、防雷验收、备案等工作。</p> <p>（8）项目设计过程以 BIM 为辅助设计、优化设计的手段、同时提供 BIM 模型、三维动画效果及平面效果图（含建设方案整体效果展示汇报视频，沿线景观、慢行系统、智慧交通设施、地下管线综合等效果图）。</p> <p>（9）里程范围内的征拆调查工作。</p> <p>（10）勘察设计包括初勘、初测、初步设计（含技术设计，如果有）、详勘、定测、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）文件及施工专用技术规范条款编制、专项设计（施工期间交通组织设计、施工组织设计、建筑设计、景观提升设计）、施工期间各类保通及临时迁改方案设计文件、征拆勘测调查、施工配合服务及后续服务工作等。</p>

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须同时具备 （1）勘察资质：工程勘察综合甲级资质，或同时具备工程勘察专业类岩土工程甲级（同时包含岩土工程勘察和岩土工程物探测试检测监测）以及水文地质勘察甲级以及工程测量甲级共三个专业类资质；

（2）设计资质：工程设计综合甲级资质，或工程设计公路行业甲级资质，或工程设计公路行业（公路、特长隧道、交通工程）专业甲级资质，具有相应勘察

设计业绩，并在人员等方面具有相应的勘察设计能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统 (<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/>)”中的公路工程设计资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标接受（接受或不接受）联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：

（1）联合体各方应按招标文件提供的格式签订联合体协议书，明确联合体牵头人和各方权利义务，并承诺就中标项目向招标人承担连带责任；

（2）由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级；^①

（3）联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标；

（4）联合体各方应分别按照本招标文件的要求，填写投标文件中的相应表格，并由联合体牵头人负责对联合体各成员的资料进行统一汇总后一并提交给招标人；联合体牵头人所提交的投标文件应认为已代表了联合体各成员的真实情况；

（5）尽管委任了联合体牵头人，但联合体各成员在投标、签订合同与履行合同过程中，仍负有连带的和各自的法律责任；

（6）联合体牵头人必须为设计资质成员，联合体所有成员（含牵头人）数量不得超过2个；

3.3 本项目的勘察设计咨询中标单位及与其存在利害关系的单位均不得参加本项目的勘察设计投标。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人^②为同一人，或者存在控股^③、管理关系^④的不同单位，不得参加同一标段或者未划分标段的同一招标项目投标，否则相关投标均无效。

3.5 在“信用中国”网站 (<https://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入

^①若联合体协议约定同一专业分工由两个及以上单位共同承担的，按照就低不就高的原则确定联合体的资质；不同专业分工由不同单位分别承担的，按照各自的专业资质确定联合体的资质。

^②单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。

^③控股是指股份占股份有限公司股本总额的50%以上的绝对控股、相对控股或协议控股。

^④管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。

失信被执行人名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均不得参加投标。

3.6 本次招标所要求具备的各项证件、证书及个人身份证均应真实、合法、有效，不存在被相关行政部门取消或吊销等情形。投标人及拟采购的项目负责人不存在被依法取消或者暂停承揽业务的情形。

4. 技术成果经济补偿

本次招标对未中标人投标文件中的技术成果**不给予**经济补偿。

给予经济补偿的，招标人将按如下标准支付经济补偿费：_____/_____。

5. 招标文件的获取

5.1 凡有意参加投标者，可于 2024 年 10 月 10 日至投标截止时间前在广东省公共资源交易平台（<https://ygp.gdzwfw.gov.cn/#/441900/index>）下载本次招标项目的招标文件等资料。【公开招标时采用】

5.2 凡有意参加投标者，可于____年____月____日至____年____月____日（法定公休日、法定节假日除外），每日上午____时至____时，下午____时至____时（北京时间，下同）在_____ 购买本次招标项目的招标文件等资料。招标文件及有关资料电子文件每套售价____元，售后不退。【邀请招标时采用】

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人将不组织工程现场踏勘及投标预备会。

6.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2024 年 10 月 30 日 09 时 30 分，地点：东莞市公共资源交易中心开标室（5）

6.3 逾期通过网络上传的电子投标文件，招标人不予受理。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在以下媒体上发布：广东省招标投标监管网（<http://zbtb.gd.gov.cn>）、广东省公共资源交易平台（<https://ygp.gdzwfw.gov.cn/#/441900/index>）、东莞市交通投资集团有限公司官网（<http://www.dgjtjt.com.cn/>）及东莞市交通投资集团有限公司供应链服务平台（<http://gyl.dgjtjt.com.cn/>）。如媒体发布公告内容不一致者，以广东省招标投标监管网 公告为准。

8. 联系方式

招 标 人：东莞市交通投资集团有限公司

招标人地址：东莞市莞樟路东城段 199 号

邮 编：523120

联 系 人：卢工

电 话：0769-28091690

传 真：/

招 标 代 理：广州宏达工程顾问集团有限公司

地 址：广东省东莞市南城区第一国际汇一城 3 号楼 1508 室

邮 编：523000

联 系 人：邓工

电 话：0769-28056866

传 真：/

2024 年 10 月 09 日

附件 1：标段的划分及主要工程项目情况

附件 2：资格审查条件附录 1 至附录 5

附件 3：评标办法

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载。

欢迎主动参与扫黑除恶工作，积极举报涉黑涉恶线索。重点举报内容：一是强揽项目、围标串标、恶意竞标；二是强迫交易、堵路阻工、敲诈勒索，干预项目实施；三是徇私舞弊，为黑恶势力充当保护伞；四是煽动群众闹事缠访，聚众扰乱公共秩序；五是公共资源交易领域其它涉黑涉恶问题。举报电话：东莞市交通运输局扫黑办 0769-22002528，东莞市交通运输局招标监督 0769-22002153。

第二章 投标人须知

第二章 投标人须知

投标人须知前附表

条款号	条款名称	编 列 内 容
1.1.2	招标人	详见招标公告
1.1.3	招标代理机构	详见招标公告
1.1.4	招标项目名称	厚大路通道工程勘察设计
1.1.5	标段建设地点	详见招标公告
1.1.6	标段建设规模	详见招标公告
1.1.7	标段投资估算	项目总投资约 50.29 亿元，其中建安费约 37.79 亿元。（上述投资估算为暂定，最终以上级部门批复为准）。
1.2.1	资金来源及比例	财政投资，100%
1.2.2	资金落实情况	已落实
1.3.1	招标范围	详见招标公告
1.3.2	勘察设计服务期限	详见招标公告
1.3.3	质量要求	勘察设计文件质量满足国家、省、市相关规范和规定要求。
1.3.4	安全目标	严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度。
1.4.1	投标人资质条件、能力及信誉	资质条件：见附录 1 业绩要求：见附录 2 信誉要求：见附录 3 项目主要人员要求：见附录 4 其他要求：见附录 5
1.4.2	是否接受联合体投标	<input type="checkbox"/> 不接受 <input checked="" type="checkbox"/> 接受，应满足下列要求： (1) 联合体所有成员数量不得超过 <u> 2 </u> 家； (2) 联合体牵头人应具有 <u>招标公告所要求的设计资质</u> ；
1.4.3	投标人不得存在的其他关联情形	/

条款号	条款名称	编列内容
1.4.4	投标人不得存在的其他不良状况或不良信用记录	/
1.10.2	投标人在投标预备会前提出问题	招标人不组织投标预备会，投标人可按本须知第2.2.1款规定向招标人提出相关问题。
1.11.1	分包	<input type="checkbox"/> 不允许 <input checked="" type="checkbox"/> 允许，允许分包的工程： <u>按合同有关条款执行。</u> 对分包人的资格要求： <u>按合同有关条款执行。</u>
2.1	构成招标文件的其他材料	交通运输部《公路工程标准勘察设计招标文件（2018版）》
2.2.1	投标人要求澄清招标文件	时间： <u>递交投标文件截止之日10天前</u>
		形式： <u>通过东莞市公共资源交易E网通管理平台建设工程交易系统向招标人提出。</u>
2.2.2	招标文件澄清发出的形式	<p>招标人以在广东省公共资源交易平台上发布书面补遗书的形式向所有投标人发出招标文件修改，一经发布，则视为送达给投标人。因此，投标人必须随时登录广东省公共资源交易平台（https://ygp.gdzwfw.gov.cn/#/441900/index），在网站上密切留意本项目补遗书的发放信息（除此方式外，不再另行通知），并在上述网站上及时自行下载补遗书及补充资料。如投标人未按本项要求留意补遗书的发放信息或未及时下载补遗书及补充资料，一切后果由投标人自负。</p>
2.2.3	投标人确认收到招标文件澄清	投标人按本须知2.2.2项规定自行下载，无须确认。
2.3.1	招标文件修改发出的形式	<p>招标人以在广东省公共资源交易平台上发布书面补遗书的形式向所有投标人发出招标文件修改，一经发布，则视为送达给投标人。因此，投标人必须随时登录广东省公共资源交易平台（https://ygp.gdzwfw.gov.cn/#/441900/index），在网站上密切留意本项目补遗书的发放信息（除此方式外，不再另行通知），并在上述网站上及时自行下载补遗书及补充资料。如投标人未按本项要求</p>

条款号	条款名称	编列内容
		留意补遗书的发放信息或未及时下载补遗书及补充资料，一切后果由投标人自负。补遗书是招标文件的组成部分。补遗书按时间先后顺序编号，对所有投标人都具有约束力。补遗书与招标文件不一致的部分以补遗书为准。如果前后发出的补遗书的内容不一致时，以后发出的补遗书为准。
2.3.2	投标人确认收到招标文件修改	投标人按本须知2.3.1项规定自行下载,无须确认。
3.1.1	构成投标文件的其他材料	在投标人须知正文第3.1.1款的基础上增加以下内容： <u>第二个信封（报价文件）的组成内容中增加“报价信封”“中标候选人的公示信息表”内容。</u>
3.2.1	增值税税金的计算方法	按国家及广东省、东莞市现行的税法相关规定执行。
3.2.3	报价方式	<input checked="" type="checkbox"/> 总价 <input type="checkbox"/> 单价
3.2.4	最高投标限价	<input type="checkbox"/> 无 <input checked="" type="checkbox"/> 有，最高投标限价 <u>7276.2621</u> 万元，其中勘察费 <u>3023.5902</u> 万元，设计费(含预算编制费) <u>4252.6719</u> 万元。
3.2.5	投标报价的其他要求	(1) 如果上述建设方案及工程规模发生变化（最终以上级部门批复为准），招标人有权要求设计人无偿补充勘察、修改设计方案，并保质保量按时完成设计任务，配合招标人直至完成工程建设，设计人无权拒绝，由此发生的一切费用均已包含在合同总价中，招标人不另行支付。 (2) 招标文件中所列的勘察设计标准、规范、规程、规定等要求，在勘察设计实施过程中将可能会调整变化，具体的勘察设计标准、规范、规程、规定等要求最终以发包人和（或者）相关上级主管部门确认为准。投标人在投标报价、勘察设计过程中应充分和综合考虑相关勘察设计标准、规范、规程、规定等调整的费用和风险，发包人不再另行支付相关费用。

条款号	条款名称	编 列 内 容
3.3.1	投标有效期	自投标人递交投标文件截止之日起计算 <u>120</u> 日
3.4.1	投标保证金	<p>投标人须知正文第 3.4.1 项内容修改如下：</p> <p>3.4.1 投标人在投标文件递交的截止时间前，应按以下规定的金额、形式和相关要求提交投标保证金（联合体投标的，其投标保证金由联合体牵头人递交，非牵头人缴交的不予认可）：</p> <p>（1）投标保证金的递交截止时间：<u>同投标截止时间（详见第一章“招标公告”）</u>。投标保证金到账时间应为单项投标保证金或银行电子保函或保险电子保单的关联时间。投标保证金数据超过投标截止时间后到达交易系统的，无法关联。投标人应提前办理投标保证金手续，自行承担数据延误风险。投标人如发现到账异常情况，须在投标截止时间前向东莞市公共资源交易中心（以下简称交易中心）工作人员提出保证金或电子保函或保险电子保单到账异常处理申请。</p> <p>（2）投标保证金的金额：<u>人民币 10 万元（不得超过招标合同段预算价的 2%，最高为 10 万元）</u>。</p> <p>（3）投标保证金可采用的形式：<u>①银行转账、电汇方式的单项投标保证金；②银行电子保函；③保险电子保单</u>。投标人必须在上述招标人接受的方式中任选一种提交投标保证金。</p> <p>（4）对应于各种方式的投标保证金的提交要求如下：</p> <p>①若采用银行转账、电汇方式的单项投标保证金，招标人委托收取投标保证金的单位为东莞市公共资源交易中心，投标人必须及时向东莞市公共资源交易中心缴存。投标人必须按广东省公共资源交易平台办事指南的规定及时向交易中心缴存单项投标保证金，并确保上述款项在投标文件提交截止时间前匹配到本工程，否则，其投标担保视为无效。</p>

条款号	条款名称	编 列 内 容
		<p>投标人办理转账缴费款项到达后，可登录广东省公共资源交易平台查询确认并打印保证金缴交凭证。投标保证金的到账情况以交易中心确认的结果为准。</p> <p>投标截止时间前，已在公共资源交易企业库建档的投标人应将保证金关联至本工程。具体要求详见广东省公共资源交易平台 (https://ygp.gdzwfw.gov.cn/#/441900/index) 办事指南中的相关规定。</p> <p>②缴纳的单项投标保证金须由投标人基本账户转出。投标人开具银行电子保函或保险电子保单存入的保证金及相关费用须从基本账户转出。投标保证金不由其基本账户转入的，交易中心一律不予认定，无法参与投标的相关责任由投标人自行承担。</p> <p>③若采用银行出具的投标电子保函，投标人必须按东莞市交通运输局《关于推行我市交通工程建设项目投标保证金使用银行电子保函的通知》的规定办理，保证出具的银行电子保函有效。投标保函可参考第六章“投标文件格式”中提供的格式。银行电子保函在投标人签到时关联。</p> <p>④若采用保险电子保单，保险公司所提供的建设工程保证保险条款应当经中国银保监会批准、备案或注册，并在本公司门户网站主动公开单位信息、投保单（范本）以及保险合同含条款（范本）。</p> <p>(5) 对于提交银行电子保函（保险电子保单）的有关注意事项：</p> <p>①投标人所提交的银行电子保函（保险电子保单）经核实出现以下情况的，作自动弃权处理：担保的有效期或金额不符合要求的；或出现不符合招标文件要求或招标人不能接受的条款。</p> <p>②投标人应当选择具备银行电子保函（保险电</p>

条款号	条款名称	编 列 内 容
		<p>子保单)相关业务的银行(保险公司)开具投标保函(保单)。具备相关业务的银行(保险公司)应满足能与交易中心端口对接、关联基本账户、退款等条件,以保证电子指令的正常发送与接收。</p> <p>③银行电子保函采用“电子保函+电子指令”模式,保险电子保单采用“电子保单+电子指令”模式,即银行(保险公司)向投标人开具电子保函(保单)的同时向交易中心发送经加密的电子指令,投标人自行登录交易系统进行确认。</p> <p>④投标人需预留足够的时间,提前办理好银行电子保函或保险电子保单,自行查询确认电子指令是否已经送到交易中心,并核对相关资料和信息的准确性。若投标人未预留足够的时间办理相关手续,因网络或系统等原因导致电子指令超过投标文件递交截止时间未能到达交易系统导致招标人拒绝其投标的,其后果由投标人自行负责。</p> <p>(6)投标人签到时应按本章第3.4.1项要求提交投标保证金。投标截止时间前,投标人如果撤销签到,已关联的投标保证金同步取消关联。投标截止后,已关联的单项保证金或银行电子保函或保险电子保单不能取消关联。投标人在本工程关联多项保证金时,至少一项保证金或银行电子保函或保险电子保单的保证金金额满足招标文件要求(即不可累计),否则为无效投标人。投标人需要重新关联保证金的,需撤销签到,重新签到并关联保证金。</p> <p>(7)无论采取何种形式的投标保证金,投标保证金有效期均不得少于投标有效期。招标人如果按本章第3.3.3项的规定延长了投标有效期,则投标保证金的有效期也相应延长。</p> <p>(8)咨询地点: <u>东莞市公共资源交易中心办事窗口</u> 咨询电话: <u>0769-28330616</u></p> <p>(9)投标保证金缴存银行帐户见广东省公共资源交</p>

条款号	条款名称	编 列 内 容
		易平台办事指南。
3.4.3	投标保证金的利息计算原则及退还	<p>投标人须知正文第 3.4.3 项内容修改如下：</p> <p>3.4.3 投标保证金退还手续的办理：</p> <p>3.4.3.1 投标保证金退还按广东省公共资源交易平台办事指南的规定执行（可在广东省公共资源交易平台查询，网址：https://ygp.gdzwfw.gov.cn/#/441900/index）。</p> <p>（1）招标代理在招标人签发中标通知书后 3 个工作日内向东莞市公共资源交易中心对中标候选人以外的其他投标人的投标保证金发送退还指令。</p> <p>（2）招标代理在招标人与中标人签订书面合同后 5 日内向东莞市公共资源交易中心对中标人和其他中标候选人投标保证金发送退还指令。</p> <p>（3）利息的计算和支付按照东莞市公共资源交易中心的相关规定办理。</p> <p>（4）若工程受到行政监督部门调查时，招标人根据实际情况处理投标保证金退回有关工作。招标人将按调查结果处理涉事投标保证金。</p> <p>（5）如因投诉等异常情况不能正常签发中标通知书，招标人可以退回未中标的且不涉及异常情况处理投标人的投标保证金发送退还指令。</p>
3.4.4	其他可以不予退还投标保证金的情形	<p>在投标人须知正文第 3.4.4 款的基础上增加以下内容：</p> <p>（4）串通投标；或</p> <p>（5）评标、中标候选人公示、签订合同前等环节因作假而被取消中标资格；或</p> <p>（6）因投诉属实取消投标资格的；或</p> <p>（7）其他违反规定、妨碍公平竞争准则的行为；</p> <p>（8）中标人无正当理由不与招标人签订合同的。</p>
3.5	资格审查资料的特殊要求	<p><input checked="" type="checkbox"/> 无</p> <p><input type="checkbox"/> 有，具体要求：_____</p>
3.5.2	近年完成的类似项目情况的时间要求	2019 年 8 月 1 日至投标文件递交截止之日止

条款号	条款名称	编列内容
3.6.1	是否允许递交备选投标方案	<input checked="" type="checkbox"/> 不允许 <input type="checkbox"/> 允许
3.7.13	投标文件其他要求	其他要求： 1、根据粤发改稽察【2018】442号《关于印发<广东省工程建设项目招标投标信息公开目录>的通知》要求，须公开中标候选人的投标文件相关信息，公开的主要内容详见该通知规定，故投标人扫描的投标文件商务内容要求清晰可辨，若投标人被推荐为中标候选人，其投标文件将由招标人或其委托招标代理机构进行公开，请各投标人确保投标文件以及投标材料的真实性、准确性、完整性，并承担相关法律责任。 2、人脸识别相关要求： <input checked="" type="checkbox"/> (1) 投标文件除法定代表人外，在投标文件打包制作过程中，个人签章均需要进行人脸识别。 <input type="checkbox"/> (2) 在投标文件打包制作过程中，个人签章均需要进行人脸识别。 <input type="checkbox"/> (3) 其他： <u> </u>
5.1	开标时间和地点	投标人须知正文第 5.1 款的内容修改如下： 5.1.1 招标人在如下开标时间和开标地点对收到的投标文件第一个信封（商务及技术文件）公开开标，投标人可在规定的时间和地点参加投标会或通过登录交易系统在线查看开标过程相关信息。 投标文件第一个信封（商务及技术文件）开标时间： <u>同投标截止时间（详见第一章“招标公告”）；</u> 投标文件第一个信封（商务及技术文件）开标地点： <u>同递交投标文件地点（详见第一章“招标公告”）。</u> 5.1.2 投标人网上签到时间为开标当天上午 6 时至投标截止时间，使用企业数字证书（机构证书或业务证书）登录交易系统在线完成响应招标项目要求的资质选择、项目负责人指定、保证金或银行电子保函或保险电子保单关联及电子投标文件关联等的网上签到手续。招标人在投标会现场不受理投标人签到事项，因投标人原因造成投标人签到失败、

条款号	条款名称	编列内容
		<p>关联相关投标信息错误及不完整的，视为其投标文件无效，招标人将否决其投标。</p> <p>5.1.3 投标文件第二个信封（报价文件）开标时间和开标地点： 第一个信封（商务及技术文件）评标结束后，直接在评标室开启第二个信封（报价文件），投标人无需到场参会。招标人或招标代理将对第二个信封（报价文件）开启情况记录在案。</p>
5.2.1	第一个信封（商务及技术文件）开标程序	(4) 解密投标文件时间段：投标文件提交截止时间后 60 分钟内。若全部投标文件均在解密时间内完成解密，经招标人确认，可以提前进入下一环节。
5.2.3	第二个信封（报价文件）开标程序	开标顺序： <u>随机启封、逐一公布。</u>
5.3	开标异议	<p>投标人须知正文第 5.3 款的内容修改如下：</p> <p>投标人对开标有异议的，应在审查结果异议提出时间内向招标人或其委托的招标代理机构提出，招标人当场作出答复，并制作记录。如投标人未提出或未按投标人须知前附表的规定提出异议的，则认为已确认招标人宣读的审查结果。</p> <p>1、交易系统辅助审查结果异议提出时间：解密环节结束且招标人公示资格结果后 20 分钟内。</p> <p>2、提出方式：<u>通过东莞市公共资源交易 E 网通管理平台建设工程交易系统向招标人提出。</u></p>
6.1.1	评标委员会的组建	评标委员会由招标人代表和有关专家组成，成员人数为五人或以上单数，专家人数不得少于成员人数的三分之二，从专家库中随机抽取确定。
6.3.2	评标委员会推荐中标候选人的人数	原则上 3 名（评标办法规定的特殊情况除外）
7.1	中标候选人公示媒介及期限	<p>公示媒介：<u>广东省招标投标监管网</u> <u>(https://zbtb.gd.gov.cn)</u>、<u>广东省公共资源交易平台</u></p>

条款号	条款名称	编 列 内 容
		<p>_ (https://ygp.gdzwfw.gov.cn/#/441900/index)、 东莞市交通投资集团有限公司官网</p> <p>(https://www.dgjtjt.com.cn/) 及东莞市交通投资集团有限公司供应链服务平台</p> <p>(https://gyl.dgjtjt.com.cn/)</p> <p>公示期限：3 日</p> <p>公示的其他内容：最新一年度信用等级使用情况及所有承诺使用最新一年度 AA、A 级投标人的年度信用等级使用情况。</p>
7.4	是否授权评标委员会确定中标人	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
7.5	中标通知书和中标结果通知发出的形式	<p>中标通知书发出的形式：<u>以书面形式发出。</u></p> <p>中标结果通知发出的形式：<u>在广东省招标投标监管网 (https://zbtb.gd.gov.cn)、广东省公共资源交易平台 (https://ygp.gdzwfw.gov.cn/#/441900/index) 进行公告，不再通知未中标的投标人，投标人应密切留意网站的有关公告信息。</u></p>
7.6	中标结果公告媒介	<p>广东省公共资源交易平台</p> <p>_ (https://ygp.gdzwfw.gov.cn/#/441900/index)、广东省招标投标监管网</p> <p>_ (https://zbtb.gd.gov.cn)</p>
7.7	技术成果经济补偿	<input checked="" type="checkbox"/> 不补偿 <input type="checkbox"/> 补偿，补偿标准：_____
7.8.1	履约保证金	<p>是否要求中标人提交履约保证金： <input checked="" type="checkbox"/> 要求，履约保证金的形式：</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 银行履约保函【财政投资项目适用条款】 <input checked="" type="checkbox"/> 履约保证金 <input checked="" type="checkbox"/> 政府性融资担保机构履约保函 <input checked="" type="checkbox"/> 保险公司出具的投保单（含保险合同） <p>履约保证金的金额：<u>10%签约合同价</u></p> <p>履约担保应由银行支行级（含）以上机构或政府性融资担保机构或保险公司出具的无条件不可撤销的履约担保，并符合如下要求：</p>

条款号	条款名称	编 列 内 容
		<p>采用银行履约保函时，出具履约担保的银行级别为银行支行级（含）以上机构；</p> <p>采用政府性融资担保机构出具保函时，该机构净资产须不低于 3 亿元，并在本区域内具有较丰富的承保经验以及良好的承保记录；</p> <p>采用保险公司保函时，保险公司所提供的建设工程保证保险条款应当经过中国保监会批准，备案或注册，并在本公司门户网站主动公开单位信息、投保单（范本）以及保险合同含条款（范本）；</p> <p>中标人所选择的担保机构出现丧失担保资质或索赔拒付行为的，中标人必须及时更换该担保机构出具的工程担保。</p> <p>履约保证金的其他要求详见专用合同条款 4.2。</p> <p><input type="checkbox"/>不要求</p>
9	是否采用电子招标投标	<p><input type="checkbox"/>否</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>是，具体要求：<u>详见招标文件</u></p>

需要补充的其他内容	
1.4.4	<p>投标人须知正文</p> <p>第 1.4.4 项中（1）目中的“招标项目所在地”指“广东省”。</p>
3.1.1	<p>在投标人须知正文 3.1.1 项补充以下内容：</p> <p>投标人须知 3.1.1 项规定的内容必须使用招标文件第六章“投标文件格式”提供的格式或大纲，并且符合“投标文件格式”中提到的相关要求。</p>
3.5.1	<p>投标人须知正文第 3.5.1 项内容修改如下：</p> <p>3.5.1 “投标人基本情况表”应附企业法人营业执照副本、勘察资质证书副本、设计资质证书副本、基本账户开户许可证（如企业所在地已取消企业银行账户许可而无法提供开户许可证的，则需附上开户银行出具的“基本存款账户信息”或“人民银行账户管理系统查询的基本账户信息截图”，下同）的复印件（招标文件中要求投标人提供的各类证照复印件均指彩色扫描件或彩色复印件，其他资料的复印件可为黑白扫描件或黑白复印件），投标人在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”公路工程设计资质企业名录中的网页截图复印件，以及投标人在国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图或由法定的社会验资机构出具的验资报告或注册地工商部门出具的股东出资情况证明复印件。</p> <p>企业法人营业执照副本、勘察资质证书副本、设计资质证书副本以及基本账户开户许可证的复印件应提供全本（证书封面、封底、空白页除外），应包括投标人名称、投标人其他相关信息、颁发机构名称、投标人信息变更情况等关键页在内，需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签名。</p>
3.5.2	<p>投标人须知正文第 3.5.2 项内容修改如下：</p> <p>“近年完成的类似项目”应是已列入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”并公开的“初步设计已批复或施工图设计已批复”的主包业绩或分包业绩，业绩的计算时间以交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中体现的该业绩的初步设计批复或施工图设计审查（批）时间为准；两者都有的，以施工图设计审查（批）时间为准。具体时间要求见投标人须知前附表。</p> <p>“近年完成的类似项目情况表”应附在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”（网址：https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/）中查询到的企业“业绩信息”相关项目网页截图复印件或网页打印件，即包括“工程名称”“项目类型”“合同价”“技术等级”“主要设计内容”“人员履约</p>

	<p>信息”等栏目在内的项目详细信息网页截图复印件或网页打印件。除网页截图复印件或网页打印件外，投标人无须再提供任何业绩证明材料。</p> <p>如投标人未提供相关项目网页截图复印件或相关项目网页截图中的信息无法证实投标人满足招标文件规定的资格审查条件（业绩最低要求）或评标办法评分标准（如有），则该项目业绩不予认定。</p>
3.5.3	<p>投标人须知正文第 3.5.3 项内容修改如下：</p> <p>“投标人的信誉情况表”应附投标人在国家企业信用信息公示系统中未被列入严重违法失信企业名单、在“信用中国”网站中未被列入失信被执行人名单的网页截图复印件或网页打印件。</p>
3.5.4	<p>投标人须知正文第 3.5.4 项内容修改如下：</p> <p>“拟委任的项目负责人资历表”应同时附：</p> <p>①交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中查询到的企业“人员信息”相关网页截图复印件或网页打印件，即包括人员的“基本信息”“职称信息”“执业资格”“个人业绩”等栏目在内的网页截图复印件或网页打印件。人员的专业以“职称信息”中的职称专业或“基本信息”中的所学专业为准，人员业绩以“个人业绩”或企业“业绩信息”中的信息为准。</p> <p>如投标人未提供相关网页截图复印件或相关网页截图中的信息无法证实投标人满足招标文件规定的资格审查条件（项目负责人最低要求）或评标办法评分标准（如有），则该人员相应信息不予认定。</p> <p>②投标人所属社保机构出具的拟委任的项目负责人的社保缴费证明或其他能够证明拟委任的项目负责人参加社保的有效证明材料复印件。（社保时段为投标文件递交截止日前半年时间内连续不少于三个月）</p> <p>除上述资料复印件外，投标人无需再提供任何证明材料。</p>
3.5.5	<p>投标人须知正文第 3.5.5 项内容修改如下：</p> <p>“拟委任的分项负责人汇总表”无需填报。中标人在进场前按照投标承诺向招标人提交实际投入的人员。</p>
6.1.2	<p>投标人须知正文原6.1.2项末增加如下内容：</p> <p>招标人及其子公司、招标人下属单位、招标人的上级主管部门或者控股公司、招标代理机构的工作人员或者退休人员不得以专家身份参与本单位招标或者招标代理项目的评标。</p>
7.3	<p>对投标人须知正文增加项号7.3.1，另增加7.3.2项内容：</p> <p>招标人在中标公示期间有权对中标候选人的相关人员的资格证等进行再次核实，若中标候选人提供了虚假资料，则按本须知第 3.5 款相关规定进行处理。</p>
7.5	<p>将投标人须知正文第 7.5款修改为：</p>

	<p>排名第一的中标候选人在中标公示结束且无投诉，在本章第3.3款规定的投标有效期内，招标人以投标人须知前附表规定的形式向中标人发出中标通知书，同时将中标结果通知未中标人。</p>
8.5.1	<p>对投标人须知正文第8.5.1款细化如下：</p> <p>8.5.1 投标人或其他利害关系人认为招标投标活动不符合法律、行政法规规定的，可以自知道或应当知道之日起10日内向有关行政监督部门投诉。对于按法规规定需要先提出异议的投诉，交通运输主管部门在受理投诉时要求投诉人递交提出异议的证明文件，已向有关行政监督部门投诉的，应当一并说明。未按规定提出异议或者未提交已提出异议的证明文件的投诉，交通运输主管部门不予受理。投诉人缺乏事实根据或者法律依据进行投诉的，或者有证据表明投诉人捏造事实、伪造材料的，或者投诉人以非法手段取得证明材料进行投诉的，交通运输主管部门应当予以驳回，并对恶意投诉按照有关规定追究投诉人责任。行政监督部门接到对招标投标活动有效投诉的，应当制止或者要求整改，整改期间可以暂停其招标投标活动。</p> <p>监督部门：<u>东莞市交通运输局</u></p> <p>地 址：<u>东莞市东城区立新交通大厦六楼</u></p> <p>电 话：<u>0769-22002153、22002157</u></p> <p>传 真：<u>0769-22002150</u></p> <p>邮 编：<u>523125</u></p> <p>招标人监督部门：<u>东莞市路桥投资建设有限公司党群监察部</u></p> <p>电 话：<u>0769-28091679</u></p> <p>邮政编码：<u>523119</u></p> <p>地 址：<u>东莞市东城街道狮龙路13号</u></p>
10.1	<p>将投标人须知正文第10.1款修改如下：</p> <p>10.1 自发布招标文件之日起，招标人函件（如招标文件投标人须知2.2.2项招标文件的澄清、招标文件投标人须知2.3.1项招标文件修改等）通过<u>广东省公共资源交易平台（网址：https://vgp.gdzwfw.gov.cn/#/441900/index）</u>通知投标人，投标人必须密切留意上述网站关于本工程补遗书的发放信息（除此方式外，不再另行通知，网站发布即视为已送达各投标人），各投标人在上述网站上及时自行下载补遗书及补充资料。如投标人未按要求留意补遗书的发放信息或未及时下载补遗书及补充资料，一切后果由投标人自负。</p>
10.2	<p>在投标人须知正文增加第10.2款：</p>

	<p>10.2 信用等级确定原则：</p> <p>10.2.1 招标文件中的信用等级指的是广东省交通运输厅和东莞市交通运输局（如有）公布的最新一年度的信用评价等级。如果投标人只有广东省或者东莞市两者之一的信用评价等级，则采用相应交通主管部门公布的信用评价等级；如果投标人同时具有广东省和东莞市的信用评价等级，且评价等级不一致的，以两者中较低等级确定信用等级，广东省信用评价等级使用次数有关规定执行粤交基〔2014〕564号文的要求。</p> <p>10.2.2 如无广东省和东莞市最新一年度信用评价等级而上一年度有广东省或（和）东莞市信用评价等级的，则其原信用等级可延续一年，并按上述第10.2.1条原则确定信用等级。</p> <p>10.2.3 对于最新一年度以及上一年度均没有广东省和东莞市信用评价等级的，按照初次进入东莞市，按B级确定等级。</p> <p>10.2.4 使用广东省信用评价等级AA、A级的单位须按招标文件规定递交“关于使用广东省信用评价等级的申请承诺书”。提交申请承诺书未使用AA、A级时，在评标过程中，AA级信用等级企业按A级对待、A级信用等级企业按B级对待。</p> <p>10.2.5 上述的“最新一年度”，指交通主管部门公布的最新的信用评价年度。</p> <p>10.2.6 在招标评标中，信用评价等级采用按次、按标段申请使用的原则，即在同一次招标中的多个标段的投标，可自愿对其中部分或全部标段申请使用AA或A信用等级，无论中标与否，均应根据申请递交投标文件情况按标段计算使用次数（非投标人原因导致招标失败的情况除外）。</p> <p>10.2.7 联合体投标的，信用等级按最低的单位确定。</p>
10.3	<p>在投标人须知正文增加第10.3款：</p> <p>10.3 如果推荐的第一中标候选人放弃中标、因不可抗力提出不能履行合同、或因被投诉经查证属实取消中标资格的，或者招标文件规定应当提交履约保证金而在规定的期限内未能提交的，招标人可以确定排名第二的中标候选人为中标人，或重新组织招标，以此类推。但第一中标候选人的投标保证金不予退还，以此类推。</p>
10.4	<p>在投标人须知正文增加第10.4款：</p> <p>10.4 如果开标后至中标通知书发出前，中标候选人发生投标人须知1.4.4（1）至（6）的情形及中标候选人信用等级被广东省交通运输厅直接降为D级</p>

	<p>的情形，或被国家住建部、交通运输部、广东省交通运输厅、东莞市交通运输局通报批评而取消投标资格，或投标人、投标人的法定代表人、拟入本项目的项目负责人有因行贿犯罪而被人民法院判决、裁定生效的行为，则取消其中标资格，按否决其投标处理；</p> <p>中标候选人应及时、主动书面告知招标人，否则由中标候选人承担一切责任和后果，发生以上情况时，招标人按推荐中标候选人排名顺序依次确定中标人，或重新组织招标。</p>
10.5	<p>在投标人须知正文增加第10.5款：</p> <p>10.5 本招标文件中所有“类似工程”均指新建或改、扩建<u>一级或以上等级</u>公路项目。在采用新建的公路项目完工业绩时，对于同公路等级改、扩建中的新建桥梁或隧道工程业绩也应认可。</p>
10.6	<p>在投标人须知正文增加第10.6款：</p> <p>10.6 若投标人在递交投标资料期间，出现采取不正当手段妨碍其他投标人投标的过激行为，或出现在开标会现场扰乱招投标市场秩序的行为，招标人有权将投标人此行为上报省级交通主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信用管理系统。</p>
10.7	<p>在投标人须知正文增加第10.7款：</p> <p>10.7 招标文件中如无特别说明，土建工程里程长度均不扣减桥隧构造物长度。</p>
10.8	<p>在投标人须知正文增加第10.8款：</p> <p>本招标文件中提到的“发包人”即为本工程的招标人，“设计人”即为中标通知书中确认的中标人。</p>
10.9	<p>在投标人须知正文增加第10.9款：</p> <p>投标人应提前到东莞市公共资源交易中心办理相关手续，并于投标文件送交截止时间前一个工作日17:30时前自行到办事窗口确认相关手续是否已办理完毕，否则造成相关信息无效等后果由投标人自行负责。投标人应及时更新东莞市公共资源交易企业库信息，以保证企业和人员各类证件信息的准确性和真实性。开标前将通过东莞市公共资源交易中心的系统，检查投标单位投标保证金递交情况、在东莞市公共资源交易企业库建档及登记的情况。</p>
10.10	<p>投标人须知前附表附录3中第（3）款所述行政处罚信息，以开标现场在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）查询结果为准。开标结束后，有关投标单位的行政处罚信息，以开标现场结果为准；中标公示期间，如投标人对有</p>

	关投标单位的行政处罚信息存在异议，但不涉及第一中标候选人的，视为对中标结果没有造成实质影响。
10.11	投标文件编制注意事项：请投标人严格按本项目招标文件规定的投标文件组成内容及格式要求编制电子投标文件，投标文件管理软件的“投标书结构”中的“法人委托书”节点不作编制要求。投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须按招标文件第九章投标文件第一信封：商务及技术文件第二条第（一）款“授权委托书”格式及内容要求编制，其格式中要求投标人的法定代表人和其委托代理人同时数字证书电子签名并由投标人进行企业数字证书电子签名。
10.12	本招标项目的招标代理服务费用由中标人支付，具体支付金额、支付时间及支付形式按照招标人与招标代理机构签订的招标代理合同的约定执行。

资质标准对照表

编号	资质标准
①	工程勘察综合类甲级
②	工程设计综合甲级资质
③	工程设计公路行业甲级资质
④	工程设计公路行业（公路）专业甲级资质
⑤	工程设计公路行业（特大桥梁）专业甲级资质
⑥	工程设计公路行业（特长隧道）专业甲级资质
⑦	工程设计公路行业（交通工程）专业甲级资质
⑧	工程勘察专业类岩土工程甲级（同时包含岩土工程勘察和岩土工程物探测试检测监测）
⑨	工程勘察专业类水文地质勘察甲级
⑩	工程勘察专业类工程测量甲级

附录 1 资格审查条件（资质最低条件）

标段类别	标段	勘察设计企业资质等级要求
		同时具备以下资质：
C 类 (土建与交通工程)	/	(1) ①或同时满足⑧⑨⑩ (2) ②或③或同时满足④⑥⑦

注：

- 1.上表中勘察设计企业资质等级要求的编号为《资质标准对照表》中的相应编号所对应的资质。
- 2.招标人将按照交通运输部《全国公路建设市场信用信息管理系统》网站中“公路工程设计资质企业名录”（以上简称“名录”）进行审核。对于未列入“名录”或投标人名称、资质信息与“名录”查询结果不符的，将不能通过资格审查。

业绩标准对照表

编号	业绩要求
①	累计 <u>45</u> km 类似工程的土建工程勘察设计，且其中有 <u>1</u> 个合同段（单个合同段不少于 <u>15</u> km）类似工程的土建工程勘察设计。
②	累计 <u>2</u> 座类似工程的特大桥工程勘察设计，且其中 <u>1</u> 座主孔单孔跨径不少于 <u>110</u> m。
③	累计 <u>2</u> 座单洞长度（左洞加右洞）不少于 4400m 的类似工程的隧道工程勘察设计
④	累计 <u>45</u> km 类似工程的交通安全设施工程勘察设计，且其中有 <u>1</u> 个合同段（单个合同段不少于 <u>15</u> km）类似工程的交通安全设施工程勘察设计
⑤	累计 <u>2</u> 座单洞长度（左洞加右洞）不少于 4400m 的类似工程的隧道机电工程（同时含照明、通风、消防）

附录 2 资格审查条件（业绩最低条件）

标段类别	标段	业绩要求
		近 5 年内成功完成：
C 类 (土建与交通工 程)	/	同时满足：①、②、③、④、⑤

注：

- 1、上表中业绩要求的编号为《业绩标准对照表中的相应编号所对应的业绩》。
- 2、若投标人提供的业绩证明为联合体业绩，则按交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”业绩信息的网页截图体现其完成的工作量认定，无法界定其完成的工作量，此业绩不予认定。
- 3、若为联合体投标，投标人业绩的资格审查条件和加分条件（如有）的认定原则如下：联合体成员须按联合体协议书中约定承担的各专业工程满足对应的业绩要求。
- 4、近 5 年指 2019 年 8 月 1 日至投标文件递交之日止（下同），业绩的计算时间以交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中体现的该业绩的初步设计批复或施工图设计审查（批）时间为准。
- 5、同一工程项目同时满足 2 项或多项业绩要求条件的，可分别计。
- 6、以上资格审查条件要求的最低业绩以及评标办法中的业绩，其证明材料相应按照投标人须知前附表 3.5.2 项规定执行。

附录3 资格审查条件（信誉最低条件）

信 誉 要 求

（1）在最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级未被评定为D级；初次进入广东省的投标人，在最新年度全国公路从业单位（勘察设计单位）信用评价结果中未被评定为D级。初次进入广东省(含在广东省、东莞市最新期和上期均无信用评价等级)的投标人，在最新年度全国公路从业单位（勘察设计单位）信用评价结果中未被评定为D级。注:上述“最新年度”或“最新期”是指交通主管部门公布的最新的信用评价年度或期数，目前已公布的广东省信用评价最新年度为**2023**年，东莞市信用评价最新期为**2023年第一季度**，全国信用评价最新年度为**2022**年，如投标截止时间前相关交通行政主管部门公布了最新期的结果，则按其已公布的最新结果为准)。

（2）在“信用中国”网站（<https://www.creditchina.gov.cn/>）中未被列入失信被执行人名单，在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中未被列入严重违法失信企业名单。

（3）根据广东省交通运输厅下发的《广东省交通运输厅关于加强公路水运工程建设项目招标投标管理工作的通知》（粤交〔2022〕11号）规定，公路工程的施工、勘察设计、监理以及设计施工总承包招标应采用“全国公路建设市场信用信息管理系统（以下简称“全国公路信用系统”）”发布的单位资质、境内业绩、财务、人员等信息作为投标信息采信依据。因此，本项目投标人企业资质、业绩、人员信息以“全国公路信用系统”中登记的投标人信息为依据进行核查，不另外接受其他证明材料，同时需满足招标文件规定的在东莞市公共资源交易企业库建档登记的相关要求。

（4）本次招标不接受具有下列情形之一的企业或者从业人员参与投标：

■自招标公告发布之日起前六个月内，在本市有无正当理由拒不签订合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，或者不按照招标文件要求提交履约保证金，受到行政监督部门处罚的；

■中标人被查实存在影响中标结果的失信行为，不符合中标条件或者无正当理由放弃中标，导致重新招标，再次参与同一项目投标的；

■自招标公告发布之日起前三年内被招标人履约评价为不合格且经行政监督部门确认的；

■自招标公告发布之日起前一年内，因串通投标、弄虚作假、行贿、转包、违法分包、挂靠违法违规行为受到行政、刑事处罚的；

■自招标公告发布之日起前一年内在本市因拖欠工人工资被人力资源和社会保障部门列入拖欠工资“黑名单”的；

注：

1. 以联合体形式参加投标的，上述信用等级的要求以联合体中信用等级较低的为准。
2. 信用等级的确定原则遵循投标人须知前附表 10.2 款的规定。

附录4 资格审查条件（项目负责人最低要求）

人员	数量	资格标准
项目负责人	1	路桥相关专业正高级工程师或以上职称，近 <u>5</u> 年内作为项目负责人主持过 <u>1</u> 个合同段类似工程的设计工作。需登记在东莞市公共资源交易企业库中。

注：

- 1、上表中的“类似工程”的认定标准详见招标文件第二章投标人须知前附表10.5款。
- 2、“路桥”相关专业指公路工程、桥梁工程、道路工程、道路与桥梁、桥隧工程、路桥工程、交通土建、公路与城市道路、公路与桥梁、隧道、市政工程、城市道路、市政桥梁等相关相近专业。
- 3、“正高级工程师或以上职称”的认定包含正高级工程师、教授级高级工程师、研究员级高级工程师等。
- 4、上表中的“近5年”指2019年8月1日至投标文件递交截止之日止。
- 5、拟委任的项目负责人资格证明材料的要求详见招标文件第二章投标人须知第3.5.4项。

附录5 资格审查条件（分项负责人最低要求）

人员	数量	资格标准
路线分项负责人	1	路桥相关专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的路线分项设计负责人。
路基分项负责人	1	路桥相关专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的路基分项设计负责人。
路面分项负责人	1	路桥相关专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的路面分项设计负责人。
桥梁分项负责人	1	路桥相关专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的桥梁分项设计负责人。
隧道分项负责人	1	路桥相关专业或类似专业高级工程师职称,近5年内担任过1座类似工程隧道勘察设计隧道分项设计负责人。
路线交叉分项负责人	1	路桥相关专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的路线交叉分项设计负责人。
交通安全设施分项负责人	1	路桥相关专业或类似专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的交通安全设施分项设计负责人。
工程地质勘察分项负责人	1	路桥相关专业或类似专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的工程地质勘察分项负责人。
工程测量分项负责人	1	路桥相关专业或类似专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的工程测量分项负责人。
绿化设计分项负责人	1	类似专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的绿化设计分项负责人。

工程造价分项负责人	1	具有高级工程师职称，且具有交通运输部（原交通部）公路工程造价工程师甲级资格证书或住房和城乡建设部（原建设部）注册造价工程师资格，近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的工程造价分项负责人。
设计代表	2	应由负责本勘察设计项目的上述人员中的专业分项负责人或项目负责人担任。

注：

- 1、本表所要求人员在投标时无需具体填报，中标人在进场前按照投标承诺向招标人提交实际投入的人员。
- 2、招标人有权根据标段的工程特点、工程量及工程进度情况要求中标人增加或减少相应的人员投入，由此不存在索赔问题。

1. 总则

1.1 项目概况

1.1.1 根据《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国招标投标法实施条例》《公路工程建设项目招标投标管理办法》等有关法律、法规和规章的规定，本招标项目已具备招标条件，现对本标段勘察设计进行招标。

1.1.2 本招标项目招标人：见投标人须知前附表。

1.1.3 本标段招标代理机构：见投标人须知前附表。

1.1.4 本招标项目名称：见投标人须知前附表。

1.1.5 本标段建设地点：见投标人须知前附表。

1.1.6 本标段建设规模：见投标人须知前附表。

1.1.7 本标段投资估算：见投标人须知前附表。

1.2 招标项目的资金来源和落实情况

1.2.1 资金来源及比例：见投标人须知前附表。

1.2.2 资金落实情况：见投标人须知前附表。

1.3 招标范围、勘察设计服务期限、质量要求和安全目标

1.3.1 招标范围：见投标人须知前附表。

1.3.2 本标段的勘察设计服务期限：见投标人须知前附表。

1.3.3 本标段的质量要求：见投标人须知前附表。

1.3.4 本标段的安全目标：见投标人须知前附表。

1.4 投标人资格要求（适用于已进行资格预审的）

投标人应是收到招标人发出投标邀请书的单位。

1.4 投标人资格要求（适用于未进行资格预审的）

1.4.1 投标人应具备承担本标段勘察设计的资质条件、能力和信誉。

（1）资质要求：见投标人须知前附表；

（2）业绩要求：见投标人须知前附表；

（3）信誉要求：见投标人须知前附表；

（4）项目负责人资格：见投标人须知前附表；

（5）其他要求：见投标人须知前附表。

需要提交的相关证明材料见本章第3.5款的规定。

1.4.2 投标人须知前附表规定接受联合体投标的，联合体除应符合本章第1.4.1项和投标人须知前附表的要求外，还应遵守以下规定：

（1）联合体各方应按招标文件提供的格式签订联合体协议书，明确联合体牵头人和各方权利义务，并承诺就中标项目向招标人承担连带责任；

(2) 由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级；

(3) 联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标；

(4) 联合体各方应分别按照本招标文件的要求，填写投标文件中的相应表格，并由联合体牵头人负责对联合体各成员的资料进行统一汇总后一并提交给招标人；联合体牵头人所提交的投标文件应认为已代表了联合体各成员的真实情况；

(5) 尽管委任了联合体牵头人，但联合体各成员在投标、签订合同与履行合同过程中，仍负有连带的和各自的法律法律责任。

1.4.3 投标人（包括联合体各成员）不得与本标段相关单位存在下列关联情形：

(1) 为招标人不具有独立法人资格的附属机构（单位）；

(2) 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性；

(3) 与本标段的其他投标人同为一个单位负责人；

(4) 与本标段的其他投标人存在控股、管理关系；

(5) 为本标段的代建人；

(6) 为本标段的招标代理机构；

(7) 与本标段的代建人或招标代理机构同为一个法定代表人；

(8) 与本标段的代建人或招标代理机构存在控股或参股关系；

(9) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

1.4.4 投标人（包括联合体各成员）不得存在下列不良状况或不良信用记录：

(1) 被市级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；

(2) 被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；

(3) 进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；

(4) 在国家企业信用信息公示系统（<https://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单；

(5) 在“信用中国”网站（<https://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单；

(6) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

1.4.5 投标人（包括联合体各成员）应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/>）”中的公路工程设计资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。投标人不满足本项规定条件的，将被否决投标。

1.5 费用承担

投标人准备和参加投标活动发生的费用自理。

1.6 保密

参与招标投标活动的各方应对招标文件和投标文件中的商业和技术等秘密保密，否则应承担相应的法律责任。

1.7 语言文字

招标投标文件使用的语言文字为中文。专用术语使用外文的，应附有中文注释。

1.8 计量单位

所有计量均采用中华人民共和国法定计量单位。

1.9 踏勘现场

1.9.1 第一章“招标公告”或“投标邀请书”规定组织踏勘现场的，招标人按规定的时间、地点组织投标人踏勘项目现场。部分投标人未按时参加踏勘现场的，不影响踏勘现场的正常进行。招标人不得组织单个或部分投标人踏勘项目现场。

1.9.2 投标人踏勘现场发生的费用自理。

1.9.3 除招标人的原因外，投标人自行负责在踏勘现场中所发生的人员伤亡和财产损失。

1.9.4 招标人在踏勘现场中介绍的工程场地和相关的周边环境情况，供投标人在编制投标文件时参考，招标人不对投标人据此作出的判断和决策负责。

1.10 投标预备会

1.10.1 第一章“招标公告”或“投标邀请书”规定召开投标预备会的，招标人按规定的的时间和地点召开投标预备会，澄清投标人提出的问题。

1.10.2 投标人应按投标人须知前附表规定的时间和形式将提出的问题送达招标人，以便招标人在会议期间澄清。

1.10.3 投标预备会后，招标人将对投标人所提问题的澄清，以本章第2.2款规定的形式通知所有投标人。该澄清内容为招标文件的组成部分。

1.11 分包

1.11.1 投标人拟在中标后将中标项目的非主体、非关键性勘察设计工作进行分包的，应符合以下规定：

(1) 分包内容要求：允许分包的范围仅限于工程设计中跨专业或有特殊要求的勘察、设计工作。招标人允许分包或不允许分包的工程（如有）应在投标人须知前附表中载明。

(2) 接受分包的第三人资格要求：分包人的资格能力应与其分包工程的标准和规模相适应，且具备投标人须知前附表中规定的资格条件。

(3) 其他要求：投标人如有分包计划，应按第六章“投标文件格式”的要求填写“拟分包项目情况表”，明确拟分包的工程及规模，且投标人中标后的分包应满足合同条款第4.3款的相关要求。

1.11.2 中标人不得向他人转让中标项目，接受分包的人不得再次分包。中标人应就分包项目向招标人负责，接受分包的人就分包项目承担连带责任。

1.12 响应和偏差

1.12.1 投标文件偏离招标文件某些要求，视为投标文件存在偏差。偏差包括重大偏差和细微偏差。

1.12.2 投标文件应对招标文件的实质性要求和条件作出满足性或更有利于招标人的响应，否则，视为投标文件存在重大偏差，投标人的投标将被否决。

投标文件存在第三章“评标办法”中所列任一否决投标情形的，均属于存在重大偏差。

1.12.3 投标文件中的下列偏差为细微偏差：

(1) 在按照第三章“评标办法”的规定对投标价进行算术性错误修正后，最终投标报价未超过最高投标限价（如有）的情况下，出现第三章“评标办法”规定的算术性错误；

(2) 技术建议书不够完善；

(3) 投标文件页码不连续、采用活页夹装订、个别文字有遗漏错误等不影响投标文件实质性内容的偏差。

1.12.4 评标委员会对投标文件中的细微偏差按如下规定处理：

(1) 对于本章第1.12.3项(1)目所述的细微偏差，按照第三章“评标办法”的规定予以修正并要求投标人进行澄清；

(2) 对于本章第1.12.3项(2)、(3)目所述的细微偏差，可在相关评分因素的评分中酌情扣分。

1.12.5 投标人应根据招标文件的要求提供技术建议书等内容以对招标文件作出响应。

2. 招标文件

2.1 招标文件的组成

本招标文件包括：

- (1) 招标公告（或投标邀请书）；
- (2) 投标人须知；
- (3) 评标办法；
- (4) 合同条款及格式；
- (5) 发包人要求；
- (6) 投标文件格式；
- (7) 投标人须知前附表规定的其他资料。

根据本章第1.10款、第2.2款和第2.3款对招标文件所作的澄清、修改，构成招标文件的组成部分。

当招标文件、招标文件的澄清或修改等在同一内容的表述上不一致时，以最后发出的书面文件为准。

2.2 招标文件的澄清

2.2.1 投标人应仔细阅读和检查招标文件的全部内容。如发现缺页或附件不全，应及时向招标人提出，以便补齐。如有疑问，应按投标人须知前附表规定的时间和形式将提出的问题送达招标人，要求招标人对招标文件予以澄清。

2.2.2 招标文件的澄清以投标人须知前附表规定的形式发给所有投标人，但不指明澄清问题的来源。澄清发出的时间距本章第4.2.1项规定的投标截止时间不足15日，且澄清内容可能影响投标文件编制的，将相应延长投标截止时间。

2.2.3 投标人在收到澄清后，应按投标人须知前附表规定的时间和形式通知招标人，确认已收到该澄清。

2.2.4 除非招标人认为确有必要答复，否则，招标人有权拒绝回复投标人在本章第2.2.1项规定的时间后提出的任何澄清要求。

2.3 招标文件的修改

2.3.1 招标人以投标人须知前附表规定的形式修改招标文件，并通知所有投标人。修改招标文件的时间距本章第4.2.1项规定的投标截止时间不足15日，且修改内容可能影响投标文件编制的，将相应延长投标截止时间。

2.3.2 投标人收到修改内容后，应按投标人须知前附表规定的时间和形式通知招标人，确认已收到该修改。

2.4 招标文件的异议

投标人或其他利害关系人对招标文件有异议的，应在投标截止时间10日前以书面形式提出。招标人将在收到异议之日起3日内作出答复；作出答复前，将暂停招标投标活动。

2.5 招标文件的合法性

2.5.1 招标人及委托招标代理机构（如有）使用依法设立的电子认证服务提供者签发的电子签名认证证书对电子形式的招标文件进行电子签名。该电子签名对招标人及委托招标代理机构（如有）产生与加盖公司法人公章同等的法律效力。

2.5.2 投标人获取电子招标文件后，应仔细检查电子招标文件的合法有效性。合法有效的电子招标文件应具有招标人及委托招标代理机构（如有）的电子数字证书电子签名。

3. 投标文件

3.1 投标文件的组成

3.1.1 投标文件应采用双信封形式，包括下列内容：

第一个信封（商务及技术文件）：

（1）投标函；

- (2) 授权委托书或法定代表人身份证明；
- (3) 联合体协议书；
- (4) 投标保证金；
- (5) 拟分包项目情况表；
- (6) 资格审查资料；
- (7) 其他资料
- (8) 技术建议书；

第二个信封（报价文件）：

- (1) 投标函；
- (2) 勘察设计费用清单。

投标人在评标过程中作出的符合法律法规和招标文件规定的澄清确认，构成投标文件的组成部分。

3.1.2 投标人须知前附表规定不接受联合体投标的，或投标人没有组成联合体的，投标文件不包括本章第3.1.1（3）目所指的联合体协议书。

3.1.3 投标人须知前附表未要求提交投标保证金的，投标文件不包括本章第3.1.1（4）目所指的投标保证金。

3.2 投标报价

3.2.1 投标报价应包括国家规定的增值税税金，除投标人须知前附表另有规定外，增值税税金按一般计税方法计算。投标人应按第六章“投标文件格式”的要求在投标函中进行报价并填写勘察设计费用清单相应表格。

3.2.2 投标人应充分了解本项目的总体情况以及影响投标报价的其他要素，按照招标文件规定的勘察设计工作内容和计划工作量，自行测算勘察设计费用。

3.2.3 本项目的报价方式见投标人须知前附表。投标人在投标截止时间前修改投标函中的投标报价总额，应同时修改投标文件“勘察设计费用清单”中的相应报价。此修改须符合本章第4.3款的有关要求。

3.2.4 招标人设有最高投标限价的，投标人的投标报价不得超过最高投标限价，最高投标限价在投标人须知前附表中载明。

3.2.5 投标报价的其他要求见投标人须知前附表。

3.3 投标有效期

3.3.1 除投标人须知前附表另有规定外，投标有效期为90日。

3.3.2 在投标有效期内，投标人撤销投标文件的，应承担招标文件和法律规定的责任。

3.3.3 出现特殊情况需要延长投标有效期的，招标人以书面形式通知所有投标人延长投标有效期。投标人应予以书面答复，同意延长的，应相应延长其投标保证金的有效期，但不

得要求或被允许修改其投标文件；投标人拒绝延长的，其投标失效，但投标人有权收回其投标保证金及以现金或支票形式递交的投标保证金的银行同期活期存款利息。

3.4 投标保证金

3.4.1 投标人在递交投标文件的同时，应按投标人须知前附表规定的金额和第六章“投标文件格式”规定的投标保证金格式递交投标保证金，并作为其投标文件的组成部分。联合体投标的，其投标保证金由牵头人递交，并应符合投标人须知前附表的规定。

投标保证金应采用现金、支票、银行保函或招标人在投标人须知前附表规定的其他形式。

(1) 若采用现金或支票，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户，否则视为投标保证金无效。招标人指定的开户银行及账号见投标人须知前附表。

(2) 若采用银行保函，则应由符合投标人须知前附表规定级别的银行开具，并采用招标文件提供的格式。银行保函复印件装订在投标文件内，原件应在递交投标文件截止时间之前单独密封递交给招标人。

无论采取何种形式的投标保证金，投标保证金有效期均应与投标有效期一致。招标人如果按本章第3.3.3项的规定延长了投标有效期，则投标保证金的有效期也相应延长。

3.4.2 投标人不按本章第3.4.1项要求提交投标保证金的，评标委员会将否决其投标。

3.4.3 招标人最迟将在中标通知书发出后5日内向中标候选人以外的其他投标人退还投标保证金，与中标人签订合同后5日内向中标人和其他中标候选人退还投标保证金。投标保证金以现金或支票形式递交的，招标人应同时退还投标保证金的银行同期活期存款利息，且退还至投标人的基本账户。

利息计算原则见投标人须知前附表。

3.4.4 有下列情形之一的，投标保证金将不予退还：

- (1) 投标人在投标有效期内撤销投标文件；
- (2) 中标人在收到中标通知书后，无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，或不按照招标文件要求提交履约保证金；
- (3) 发生投标人须知前附表规定的其他可以不予退还投标保证金的情形。

3.5 资格审查资料（适用于已进行资格预审的）

3.5.1 投标人在递交投标文件前，发生可能影响其投标资格的新情况的，应在投标文件中更新或补充其在申请资格预审时提供的资料，以证实其各项资格条件仍能继续满足资格预审文件的要求。

3.5.2 如果投标人在投标阶段发生合并、分立、破产等重大变化，或发生重大安全或质量事故，或由于其他任何情况，导致投标人不再具备资格预审文件规定的各项资格条件或其投标影响招标公正性时，投标人必须在其投标文件中对上述情况进行如实说明，否则，招标

人一经查实，将视为投标人弄虚作假，其投标将被否决。

3.5.3 招标人有权核查投标人在资格预审申请文件和投标文件中提供的资料，若在评标期间发现投标人提供了虚假资料，其投标将被否决；若在签订合同前发现作为中标候选人的投标人提供了虚假资料，招标人有权取消其中标资格；若在合同实施期间发现投标人提供了虚假资料，招标人有权从合同价款或履约保证金中扣除不超过5%签约合同价的金额作为违约金。同时招标人将投标人上述弄虚作假行为上报省级交通运输主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统。

3.5 资格审查资料（适用于未进行资格预审的）

除投标人须知前附表另有规定外，投标人应按下列规定提供资格审查资料，以证明其满足本章第1.4款规定的资质、业绩、信誉等要求。

3.5.1 “投标人基本情况表”应附企业法人营业执照副本和组织机构代码证副本（按照“三证合一”或“五证合一”登记制度进行登记的，可仅提供营业执照副本，下同）、勘察资质证书副本、设计资质证书副本的复印件（招标文件中要求投标人提供的各类证照复印件均指彩色扫描件或彩色复印件，其他资料的复印件可为黑白扫描件或黑白复印件），投标人在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”公路工程设计资质企业名录中的网页截图复印件，以及投标人在国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图或由法定的社会验资机构出具的验资报告或注册地工商部门出具的股东出资情况证明复印件。

企业法人营业执照副本和组织机构代码证副本、勘察资质证书副本、设计资质证书副本的复印件应提供全本（证书封面、封底、空白页除外），应包括投标人名称、投标人其他相关信息、颁发机构名称、投标人信息变更情况等关键页在内，需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签名（联合体参加投标时，则联合体各方均须分别填写此表并使用牵头人企业数字证书电子签名）。

3.5.2 “近年完成的类似项目”应是已列入交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”并公开的“初步设计已批复或施工图设计已批复”的主包业绩或分包业绩，具体时间要求见投标人须知前附表。

“近年完成的类似项目情况表”应附在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”（网址：<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/>）中查询到的企业“业绩信息”相关项目网页截图复印件，即包括“工程名称”“项目类型”“合同价”“技术等级”“主要设计内容”“人员履约信息”等栏目在内的项目详细信息网页截图复印件。在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中无法查询，但可在省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询的，应附省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询到的网页截图复印件并注明查询路径。除网页截图复印件外，投标人无

须再提供任何业绩证明材料。

如投标人未提供相关项目网页截图复印件或相关项目网页截图中的信息无法证实投标人满足招标文件规定的资格审查条件（业绩最低要求），则该项目业绩不予认定。

3.5.3 “投标人的信誉情况表”应附投标人在国家企业信用信息公示系统中未被列入严重违法失信企业名单、在“信用中国”网站中未被列入失信被执行人名单的网页截图复印件或网页打印件。

3.5.4 “拟委任的项目负责人资历表”应附项目负责人的身份证、职称资格证书和资格审查条件所要求的其他相关证书的复印件，以及投标人所属社保机构出具的拟委任的项目负责人的社保缴费证明或其他能够证明拟委任的项目负责人参加社保的有效证明材料复印件。

“拟委任的项目负责人资历表”还应附交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中载明的、能够证明项目负责人具有相关业绩的网页截图复印件。在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中无法查询，但可在省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询的，应附省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询到的网页截图复印件并注明查询路径。除网页截图复印件外，投标人无须再提供任何业绩证明材料。如投标人未提供相关业绩网页截图复印件或相关业绩网页截图中的信息无法证实投标人满足招标文件规定的资格审查条件（项目负责人最低要求），则该业绩不予认定。

3.5.5 “拟委任的分项负责人汇总表”（如有）应填报满足投标人须知前附表附录5规定的各专业分项负责人的相关信息。“拟委任的分项负责人资历表”（如有）中分项负责人应附身份证、职称资格证书和资格审查条件所要求的其他相关证书的复印件，相关业绩证明材料复印件，以及投标人所属社保机构出具的社保缴费证明或其他能够证明其参加社保的有效证明材料复印件。

3.5.6 投标人须知前附表规定接受联合体投标的，本章第3.5.1项至第3.5.5项规定的表格和资料应包括联合体各方相关情况。

3.5.7 除合同条款约定的特殊情形外，投标人在投标文件中填报的项目负责人不允许更换。

3.5.8 投标人在投标文件中填报的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息，应与其在交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”上填报并发布的相关信息一致。投标人应根据本单位实际情况及时完成相关信息的申报、录入和动态更新，并对相关信息的真实性、完整性和准确性负责。

3.5.9 招标人有权核查投标人在投标文件中提供的资料，若在评标期间发现投标人提供了虚假资料，其投标将被否决；若在签订合同前发现作为中标候选人的投标人提供了虚假资料，招标人有权取消其中标资格；若在合同实施期间发现投标人提供了虚假资料，招标人有权

权从合同价款或履约保证金中扣除不超过5%签约合同价的金额作为违约金。同时招标人将投标人上述弄虚作假行为上报省级交通运输主管部门,作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统。

3.6 备选投标方案

3.6.1 除投标人须知前附表规定允许外,投标人不得递交备选投标方案,否则其投标将被否决。

3.6.2 允许投标人递交备选投标方案的,只有中标人所递交的备选投标方案方可予以考虑。评标委员会认为中标人的备选投标方案优于其按照招标文件要求编制的投标方案的,招标人可以接受该备选投标方案。

3.6.3 投标人提供两个或两个以上投标报价,或在投标文件中提供一个报价,但同时提供两个或两个以上技术建议书的,视为提供备选方案。

3.7 投标文件的编制

3.7.1 投标文件采用电子标书形式编制。投标人使用网络上传投标文件。

3.7.2 投标人应使用交易中心发布的投标文件电子标书制作软件(以下简称“电子标书制作软件”)进行投标文件的合成、电子签名工作。

3.7.3 投标人应使用依法设立的电子认证服务提供者签发的电子签名认证证书对电子投标文件进行电子签名。该电子签名与手写签名或者盖章具有同等的法律效力。

3.7.4 投标人在使用电子标书制作软件编制电子投标文件时必须按招标文件相关条款及投标文件格式中的要求进行编制,如有必要,可以增加附页,作为投标文件的组成部分。

3.7.5 投标文件应按上述编制的要求编制电子标书。如投标文件未按上述编制要求编制的,所引起交易系统无法检索、读取相关信息时,其结果将由投标人自行承担。

3.7.6 投标文件按本须知第1.7款、第1.8款、第3.1款的规定编制,按本须知第3.2款的规定填报投标报价,本须知第3.1款规定的“投标文件的组成”中列明的内容在投标文件中不能有漏缺。

3.7.7 投标文件应对招标文件有关勘察设计服务期限、投标有效期、质量要求、安全目标、发包人要求、招标范围等实质性内容作出响应。

3.7.8 投标文件中的法定代表人身份证明书、授权委托书、投标函、资格审查资料、联合体协议书应按电子标书制作软件要求的电子文件类型编制填报。电子投标文件中的相关证明资料,如按招标文件资格审查或评标办法的要求而提供的相关证明材料,均以扫描件的形式附入电子投标文件中。投标文件格式要求详见第六章“投标文件格式”。

3.7.9 投标文件必须按招标文件的规定填写。投标文件应按其格式要求由投标人的法定代表人签章并加盖公司法人数字证书电子签名。

3.7.10 投标文件报价信封编制要求:投标人应使用电子标书制作软件编制并生成报价信

封，报价信封中填报的投标值为投标报价，投标值大写与小写须一致，且投标值须与投标函的投标总报价一致，大写金额数字用“零、壹、贰、叁、肆、伍、陆、柒、捌、玖、拾、佰、仟、万、亿”填写。

3.7.11 中标候选人的公示信息表编制要求：中标候选人的公示信息表必须按招标文件中规定的投标文件格式编制，并转换成PDF格式合成到电子投标文件中。中标候选人的公示信息表应按招标文件的要求填报，填报内容应当与对应提交的证明材料一致。

3.7.12 以联合体形式参与投标的，联合体牵头人须在投标文件上按招标文件要求进行企业数字证书电子签名或企业数字证书电子签名及法定代表人（委托代理人）电子签名，无需联合体各方共同进行企业数字证书电子签名或企业数字证书电子签名及法定代表人（委托代理人）电子签名【招标文件另有约定要求联合体各方各自进行企业数字证书电子签名或企业数字证书电子签名及法定代表人（委托代理人）电子签名的除外】。法定代表人授权委托书或法定代表人身份证明须由联合体牵头人按上述规定出具。

3.7.13 本须知前附表的其他要求。

4. 投标

4.1 投标文件的加密

4.1.1 投标人应使用依法设立的电子认证服务提供者签发的电子签名认证证书对电子投标文件进行电子签名并加密。

4.2 投标文件的递交

4.2.1 投标人应在第一章“招标公告”或“投标邀请书”规定的投标截止时间前通过交易系统在线上传投标文件。上述方式外提交的投标文件招标人将不予受理。

投标人在通过交易系统在线上传投标文件时，需设置投标文件查询密码（用于查询投标文件递交情况、撤销投标文件及签到时匹配对应的招标文件）。上传成功后，投标人应打印“电子标书网站上传回执”作为成功上传的凭证。

投标文件成功上传后，交易系统将生成投标文件识别码。本识别码是投标人提交投标文件的唯一凭证，投标人须妥善保管。识别码丢失后，投标人将无法找回投标文件，需重新上传提交。

4.2.2 投标会议时间及地点详见本须知第5.1.1项。

4.2.3 逾期送达的或未按指定方式提交的投标文件，招标人将不予受理。

4.3 投标文件的修改与撤回

4.3.1 在本章第4.2.1项规定的投标截止时间前，投标人可以修改或撤回已递交的投标文件。在投标截止时间之后，投标人不得补充、修改投标文件。

4.3.2 投标人应使用企业数字证书、投标文件识别码及投标文件查询密码通过网络撤回已递交投标文件。

4.3.4 在投标截止时间至投标有效期满之前，投标人不得撤销其投标文件。投标截止后投标人撤销投标文件的，招标人没收其投标保证金（逾期未解密投标文件的除外）。

4.4 投标文件的拒绝

4.4.1 投标会上，出现下列情形之一的投标文件，将被招标人拒绝：

4.4.1.1 招标人在本须知第 4.2.1 项、第 4.2.2 项规定的投标截止时间以后或指定方式以外收到的投标文件；

4.4.1.2 投标人未按本须知第 4.2.1 项、第 4.2.2 项规定提交的投标文件。

4.4.1.3 根据相关规定，对已被行政监督部门记录有不良行为或者涉嫌串通投标并正在接受有关部门调查的投标人所递交的投标文件。

5. 开标

5.1 开标时间和地点

招标人在本章第4.2.1项规定的投标截止时间（开标时间）和投标人须知前附表规定的地点对收到的投标文件第一个信封（商务及技术文件）公开开标，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。

招标人在投标人须知前附表规定的时间和地点对投标文件第二个信封（报价文件）公开开标，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。

投标人若未派法定代表人或委托代理人出席开标活动，视为该投标人默认开标结果。

5.2 开标程序

5.2.1 投标文件第一个信封（商务及技术文件）开标会由招标人及其委托的招标代理机构主持，并邀请有关部门监督或公证机关进行公证。开标会按下列程序进行：

（1）宣布投标截止时间。

（2）由招标人现场随机抽取评标基准价系数（如有）；

（3）投标文件提交截止时间后，由招标人和招标代理机构按本章第1.4款规定的条件对各投标人在公共资源交易中心企业库登记信息进行系统辅助审查（开标会上对投标单位、企业资质、项目负责人、在东莞市公共资源交易企业库建档及登记的情况等进行初步审查，详细审查或者其他资格审查在评标期间进行，并且资格审查以评标报告中资格审查的结果为准），按本章3.4款规定审查各投标人是否按要求提交投标保证金。

（4）解密投标文件的时间详见本须知前附表。投标会现场不受理投标人的投标文件解密等事项。因投标人原因造成投标文件未解密的，视为撤销其投标文件；因投标人之外的原因造成投标文件未解密的，视为撤回其投标文件。

（5）招标人确认交易系统辅助审查结果，公布通过审查有效的投标人名单及拒绝或否

决投标的理由。

(6) 由招标人及其委托的招标代理机构对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行唱标。公布投标人名称、投标保证金递交情况、勘察设计服务期限及其他内容，对投标文件进行符合性评审。

(7) 招标人将所有已解密的电子投标文件（含被否决投标人的投标文件）进行数据打包。通过交易系统辅助审查有效且解密成功的投标人才能进入评标程序。

(8) 招标人代表、招标代理机构参会人员、监标人、记录人、投标人代表等有关人员在开标记录上签字确认。

(9) 开标会结束。

5.2.2 在投标文件第一个信封（商务及技术文件）开标现场，投标文件第二个信封（报价文件）不予开封。

5.2.3 招标人将按照本章第5.1款规定的时间和地点对投标文件第二个信封（报价文件）进行开标：

(1) 第一个信封（商务及技术文件）评标结束后，直接在评标室开启第二个信封（报价文件）；

(2) 按照投标人须知前附表规定的开标顺序，开启通过第一个信封（商务及技术文件）评审投标人的投标文件第二个信封（报价文件）；

(3) 摇取下浮率（如有），下浮率在评标现场采用逐标段摇珠方式确定。

(4) 计算并宣布评标基准价；

5.2.4 在投标文件第二个信封（报价文件）开启过程中，招标人将按第三章“评标办法”规定的原则计算并宣布评标基准价。若招标人发现投标文件出现以下任一情况，其投标报价将不再参加评标基准价的计算：

(1) 未在投标函上填写投标总价；

(2) 投标报价超出招标人公布的最高投标限价（如有）；

(3) 投标报价的大写金额无法确定具体数值；

(4) 投标文件（报价文件）封面及投标函上填写的项目名称与本次招标项目名称不一致的。

如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经招标人当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。开标现场宣布的评标基准价除计算有误经评标委员会修正外，在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。

如在中标公示期间发现计算错误的，招标人将对计算结果进行纠正，并将重新公示中标结果。

5.2.5 在投标文件第一个信封（商务及技术文件）或第二个信封（报价文件）开标过程

中，若招标人宣读的内容与投标文件不符，投标人有权在开标现场提出疑问，经招标人当场核查确认之后，可重新宣读其投标文件。若投标人现场未提出疑问，则认为投标人已确认招标人宣读的内容。

5.3 开标异议

投标人对开标有异议的，应在开标现场提出，招标人当场作出答复，并制作记录，有异议的投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在记录上签字确认。

5.4 否决投标的规定

开标、评标过程中，若发现投标人或其投标文件出现以下任一情况，应当否决其投标：

5.4.1 投标人资格不满足本须知第1.4款的要求；

5.4.2 未按本须知第3.4款规定提交投标担保的；

5.4.3 上传的投标文件损坏或无法读取的；

5.4.4 经招标人确认，投标人在公共资源交易企业库填报的与本工程密切相关的信息与事实不相符的。

5.4.5 投标文件中使用的本项目招标文件版本，与广东省公共资源交易平台上发布的项目招标文件的最新版本不一致的；

5.4.6 投标文件未使用企业数字证书签名的；

5.4.7 投标文件签名使用的数字证书与签到的投标人名称不一致的；

5.4.8 投标会上签到的项目负责人姓名与投标文件中填报的不一致的；

5.4.9 投标文件没有对招标文件做出实质性响应的；

5.4.10 投标文件上标明的投标人与通过资格预审的投标申请人发生实质性的改变的；

5.4.11 投标文件未按本须知第3.7款的要求编制、签字和盖章的；

5.4.12 投标文件附有招标人不能接受的条件；

5.4.13 经评标委员会评审，未通过有效性审查或评定为不合格的；

5.4.14 本次招标所要求具备的各项证件、证书、及个人身份证失效或被相关行政部门扣留或吊销的；

5.4.15 经认定属于5.5款规定的围标串标情形的；

5.4.16 属于招标文件中规定为无效标的；属于法律、法规、规章规定的应作无效投标文件处理的。

5.5 围标串标的情形

开标、评标过程中，有下列情形之一的，将认定为围标串标，招标人将提请建设行政主管部门或者有关行政管理部门依法做出处理：

5.5.1 不同投标人使用同一台电脑或者同一加密工具编制投标文件；

5.5.2 不同投标人委托同一单位或者个人办理投标事宜；

5.5.3参加投标活动的人员为同一标段其他投标人的在职人员；
5.5.4投标人之间为谋取中标或者排斥特定投标人而采取的其他联合行动。
5.5.5不同投标人的投标文件异常一致或者投标报价呈规律性差异；
5.5.6不同投标人的投标文件载明的项目管理成员或者其它成员存在相同人员；
5.5.7不同投标人的投标文件除了规定格式及内容之外的其它格式、内容相同或者大量雷同；

5.5.8法律、法规规定的其它围标串标情形。

存在于开标过程由招标人认定，存在于技术标书、经济标书的情形由评标委员会认定。

6. 评标

6.1 评标委员会

6.1.1 评标由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会由招标人或其委托的招标代理机构熟悉相关业务的代表，以及有关技术、经济等方面的专家组成。评标委员会成员人数以及技术、经济等方面专家的确定方式见投标人须知前附表。

6.1.2 评标委员会成员有下列情形之一的，应主动提出回避：

- (1) 为负责招标项目监督管理的交通运输主管部门的工作人员；
- (2) 与投标人法定代表人或其委托代理人有近亲属关系；
- (3) 为投标人的工作人员或退休人员；
- (4) 与投标人有其他利害关系，可能影响评标活动公正性；
- (5) 在与招标投标有关的活动中有过违法违规行为、曾受过行政处罚或刑事处罚。

6.1.3 评标过程中，评标委员会成员有回避事由、擅离职守或因健康等原因不能继续评标的，招标人有权更换。被更换的评标委员会成员作出的评审结论无效，由更换后的评标委员会成员重新进行评审。

6.2 评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

6.3 评标

6.3.1 评标委员会按照第三章“评标办法”规定的方法、评审因素、标准和程序对投标文件进行评审。第三章“评标办法”没有规定的方法、评审因素和标准，不作为评标依据。

6.3.2 评标完成后，评标委员会应向招标人提交书面评标报告和中标候选人名单。评标委员会推荐中标候选人的人数见投标人须知前附表。

7. 合同授予

7.1 中标候选人公示

招标人在收到评标报告之日起3日内，按照投标人须知前附表规定的公示媒介和期限公示中标候选人，公示期不得少于3日，公示内容包括：

(1) 中标候选人排序、名称、投标报价，对勘察设计质量要求、安全目标和勘察设计服务期限的响应情况；

(2) 中标候选人在投标文件中承诺的项目负责人姓名、个人业绩、相关证书名称和编号；

(3) 中标候选人在投标文件中填报的项目业绩；

(4) 被否决投标的投标人名称、否决依据和原因；

(5) 提出异议的渠道和方式；

(6) 投标人须知前附表规定公示的其他内容。

7.2 评标结果异议

投标人或其他利害关系人对依法必须进行招标的项目的评标结果有异议的，应在中标候选人公示期间提出。招标人将在收到异议之日起3日内作出答复；作出答复前，将暂停招标投标活动。

7.3 中标候选人履约能力审查

中标候选人的经营、财务状况发生较大变化或存在违法行为，招标人认为可能影响其履约能力的，将在发出中标通知书前提请原评标委员会按照招标文件规定的标准和方法进行审查确认。

7.4 定标

按照投标人须知前附表的规定，招标人或招标人授权的评标委员会依法确定中标人。

7.5 中标通知

在本章第3.3款规定的投标有效期内，招标人以投标人须知前附表规定的形式向中标人发出中标通知书，同时将中标结果通知未中标的投标人。

7.6 中标结果公告

招标人在确定中标人之日起3日内，按照投标人须知前附表规定的公告媒介和期限公告中标结果，公告期不得少于3日。公告内容包括中标人名称、中标价。

7.7 技术成果经济补偿

招标人对符合招标文件规定的未中标人的技术成果进行补偿的，招标人将按投标人须知前附表规定的标准给予经济补偿，未中标人在投标文件中声明放弃技术成果经济补偿费的除外。招标人将于中标通知书发出后30日内向未中标人支付技术成果经济补偿费。

7.8 履约保证金

7.8.1 在签订合同前，中标人应按投标人须知前附表规定的形式、金额和招标文件第四章“合同条款及格式”规定的或事先经过招标人书面认可的履约保证金格式向招标人提交履约保证金。除投标人须知前附表另有规定外，履约保证金为签约合同价的10%。联合体中标的，其履约保证金以联合体各方或联合体中牵头人的名义提交。

采用银行保函时，应由符合投标人须知前附表规定级别的银行开具，所需的费用由中标人承担，中标人应保证银行保函有效。

7.8.2 中标人不能按本章第7.8.1项要求提交履约保证金的，视为放弃中标，其投标保证金不予退还，给招标人造成的损失超过投标保证金数额的，中标人还应对超过部分予以赔偿。

7.9 签订合同

7.9.1 招标人和中标人应在中标通知书发出之日起30日内，根据招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。中标人无正当理由拒签合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，或不按照招标文件要求提交履约保证金的，招标人取消其中标资格，其投标保证金不予退还；给招标人造成的损失超过投标保证金数额的，中标人还应对超过部分予以赔偿。

7.9.2 发出中标通知书后，招标人无正当理由拒签合同，或在签订合同时向中标人提出附加条件的，招标人向中标人退还投标保证金；给中标人造成损失的，还应赔偿损失。

招标人不得以压低勘察设计费、增加工作量、缩短勘察设计服务期限等作为中标的条件，不得与中标人再行订立背离合同实质性内容的其他协议。

7.9.3 签约合同价的确定原则如下：

(1) 按照评标办法规定对投标报价进行修正后，若修正后的最终投标报价小于开标时的投标函大写金额报价，则签订合同时以修正后的最终投标报价为准；

(2) 按照评标办法规定对投标报价进行修正后，若修正后的最终投标报价大于开标时的投标函大写金额报价，则签订合同时以开标时的投标函大写金额报价为准，同时按比例修正相应子目的单价或合价。

7.9.4 联合体中标的，联合体各方应共同与招标人签订合同，就中标项目向招标人承担连带责任。

7.9.5 招标人和中标人在签订合同协议书的同时，须按照本招标文件规定的格式和要求签订廉政合同，明确双方在廉政建设方面的权利和义务以及应承担的违约责任。

8. 纪律和监督

8.1 对招标人的纪律要求

招标人不得泄露招标投标活动中应保密的情况和资料，不得与投标人串通损害国家利益、社会公共利益或他人合法权益。

8.2 对投标人的纪律要求

投标人不得相互串通投标或与招标人串通投标，不得向招标人或评标委员会成员行贿谋取中标，不得以他人名义投标或以其他方式弄虚作假骗取中标；投标人不得以任何方式干扰、影响评标工作。

8.3 对评标委员会成员的纪律要求

评标委员会成员不得收受他人的财物或其他好处，不得向他人透露对投标文件的评审和比较、中标候选人的推荐情况以及评标有关的其他情况。在评标活动中，评标委员会成员应客观、公正地履行职责，遵守职业道德，不得擅离职守，影响评标程序正常进行，不得使用第三章“评标办法”没有规定的评审因素和标准进行评标。

8.4 对与评标活动有关的工作人员的纪律要求

与评标活动有关的工作人员不得收受他人的财物或其他好处，不得向他人透露对投标文件的评审和比较、中标候选人的推荐情况以及评标有关的其他情况。在评标活动中，与评标活动有关的工作人员不得擅离职守，影响评标程序正常进行。

8.5 投诉

8.5.1 投标人或其他利害关系人认为招标投标活动不符合法律、行政法规规定的，可以自知道或应当知道之日起10日内向有关行政监督部门投诉。投诉应有明确的请求和必要的证明材料。

监督部门的联系方式见投标人须知前附表。

8.5.2 投标人或其他利害关系人对招标文件、开标和评标结果提出投诉的，应按照本章第2.4款、第5.3款和第7.2款的规定先向招标人提出异议。异议答复期间不计算在第8.5.1项规定的期限内。

9. 是否采用电子招标投标

本招标项目是否采用电子招标投标方式，见投标人须知前附表。

10. 需要补充的其他内容

10.1 自获得招标文件之日起，投标人应保证其提供的联系方式（电话、传真、电子邮件）一直有效，以便及时收到招标人发出的函件（招标文件的澄清、修改等），并应及时向招标人反馈信息，否则招标人不承担由此引起的一切后果。

需要补充的其他内容：见投标人须知前附表。

第三章 评标办法

第三章 评标办法（综合评估法）

评标办法前附表：

条款号		评审因素与评审标准
1	评标方法	<p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：</p> <p>（1）评标价低的投标人优先；</p> <p>（2）按招标文件规定被认定为最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价等级较高的投标人优先；【采用如下的优先顺序：承诺使用的 AA 级投标人、不承诺使用的 AA 级投标人、承诺使用的 A 级投标人、不承诺使用的 A 级投标人、B 级投标人、未参评且被确定为 B 级投标人】</p> <p>（3）商务和技术得分较高的投标人优先；</p> <p>（4）评标委员会视投标人情况综合比较，投票确定其名次。</p>
2.1.1 2.1.3	形式评审与 响应性评审 标准	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</p> <p>（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p style="padding-left: 20px;">a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、勘察设计服务期限、质量要求及安全目标；</p> <p style="padding-left: 20px;">b. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>（2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的数字证书电子签名、投标人的企业数字证书电子签名齐全，符合招标文件规定。（除注明外，招标文件相关条款中提及的以及第六章“投标文件格式”中的投标人“单位章”及“签名”均指由数字证书电子签名）</p> <p>（3）投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金：</p> <p>（4）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上使用数字证书电子签名和企业数字证书电子签名。</p> <p>（5）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上使用数字证书电子签名和企业数字证书电子签名。</p> <p>（6）投标人以联合体形式投标时，联合体满足招标文件的要求：</p>

条款号	评审因素与评审标准
<p>2.1.1</p> <p>2.1.3</p> <p>形式评审与 响应性评审 标准</p>	<p>a. 投标人按照招标文件提供的格式签订了联合体协议书,明确各方承担连带责任,并明确了联合体牵头人。</p> <p>(7) 投标人如有分包计划,符合招标文件第二章“投标人须知”第 1.11 款规定,且按招标文件第六章“投标文件格式”的要求填写了“拟分包项目情况表”。</p> <p>(8) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件,但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(9) 投标文件中未出现有关投标报价的内容。</p> <p>(10) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。</p> <p>(11) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p> <p>(12) 权利义务符合招标文件规定:</p> <p>a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则,未提出新的风险划分办法;</p> <p>b. 投标人未增加发包人的责任范围,或减少投标人义务;</p> <p>c. 投标人未提出不同的支付办法;</p> <p>d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议;</p> <p>e. 投标人在投标活动中无欺诈行为;</p> <p>f. 投标人未对合同条款有重要保留。</p> <p>(13) 投标文件未附有招标人不能接受的条件;</p> <p>(14) 投标文件未出现第二章投标人须知 5.4 款否决投标的规定。</p> <p>第二个信封(报价文件)评审标准:</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写,字迹清晰可辨,内容齐全完整:</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、投标总报价(包括大写金额和小写金额),投标函中的投标总报价与“勘察设计费用清单”中的投标报价一致;</p> <p>b. 已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致,未进行实质性修改和删减;</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整,内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的数字证书电子签名、投标人的企业数字证书电子签名齐全,符合招标文件规定。(除注明外,招标文件相关条款中提及的以及第六章“投标文件格式”中的投标人“单位</p>

条款号		评审因素与评审标准
		章”及“签名”均指由数字证书电子签名) (3) 投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价(如有)。 (4) 投标报价的大写金额能够确定具体数值。 (5) 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价,但招标文件要求提交备选投标的除外。
2.1.2	资格评审标准	(1) 投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证(如有)、勘察资质证书、设计资质证书。 (2) 投标人的资质等级符合招标文件规定。 (3) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。 (4) 投标人的信誉符合招标文件规定。 (5) 投标人的项目负责人资格符合招标文件规定。 (6) 投标人的其他要求符合招标文件规定。 (7) 投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形。 (8) 投标人符合第二章“投标人须知”第 1.4.5 项规定。 (9) 以联合体形式参与投标的,联合体各方均未再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标;独立参与投标的,投标人未同时参加联合体在同一标段中投标。
2.2.1	分值构成 (总分 100 分)	第一个信封(商务及技术文件)评分分值构成: 技术建议书: <u> 35 </u> 分 主要人员: <u> 20 </u> 分 技术能力: <u> 0 </u> 分 业绩: <u> 25 </u> 分 履约信誉: <u> 10 </u> 分 第二个信封(报价文件)评分分值构成: 评标价: <u> 10 </u> 分

条款号	条款内容	编列内容
2.2.2	评标基准价计	评标基准价的计算:

	<p>算方法 (适用于评标 价评分时)</p>	<p>在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。</p> <p>(1) 评标价的确定： 评标价=投标函文字报价</p> <p>(2) 最高评标限价的计算： ①最高投标限价下浮率的确定 下浮率在开标前在开标现场采取摇珠方式确定。摇珠操作办法如下：以 0.1%为一档次增序确定摇珠号码，不少于 31 个球，每个标段各一次性摇出 3 个球（摇出的珠不放回），摇出 3 个球对应的下浮率的算术平均值即为本标段招标的下浮率（注：下浮率摇珠浮动区间为 1%~4%，摇出 3 个下浮率的算术平均值四舍五入取整到 0.001%）。</p> <p>②最高评标限价=最高投标限价×（1-下浮率） 有效评标价范围：不大于最高评标限价的评标价为有效评标价。若大于最高评标限价的评标价，其评标价得分为 0 分。</p> <p>(3) 评标基准价的确定： 将最高评标限价下浮 <u>2</u> %，作为评标基准价。 在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。 注：最高评标限价、评标基准价的计算均四舍五入至个位整数。</p>
2.2.3	<p>评标价的偏差 率计算公式 (适用于评标 价评分时)</p>	<p>偏差率=100%×(投标人评标价-评标基准价)/评标基准价</p>

业绩评分标准对照表

编号	业绩评分标准
①	每累计增加完成 <u>45</u> km(尾数不计)类似工程的土木工程勘察设计加 <u>1</u> 分, 最多加 <u>2</u> 分。
②	每增加完成 <u>1</u> 座主孔单孔跨径大于 110m 的类似工程特大桥工程勘察设计加 <u>1</u> 分, 最多加 <u>2</u> 分。
③	每增加完成 <u>1</u> 座单洞长度(左洞加右洞)不少于 4400 m类似工程的 <u>长隧道或特长隧道</u> 工程勘察设计加 <u>2</u> 分, 最多加 <u>4</u> 分
④	每增加完成 <u>1</u> 座单洞长度(左洞加右洞)不少于 4400 m类似工程隧道的机电工程(同时含照明、通风、消防)设计加 <u>1</u> 分, 最多加 <u>2</u> 分。

续上表

评审因素与评分值					评分标准
序号	评审因素	评审因素评分值	各评审因素细分项	分值	
2.2.4(1)	技术建议书	35分	对招标项目勘察设计的理解和总体设计思路	7分	根据对勘察设计工作范围和任务描述准确程度和总体设计思路清晰、切实可行程度，得满分分值的60%-100%
			招标项目勘察设计的特點、关键技术问题的认识及其对策措施	7分	根据对项目特点、关键技术问题的把握程度和初步设计、施工图设计应着重解决的技术问题所提出处理措施的可行性程度，得满分分值的60%-100%
			勘察设计工作量及计划安排	7分	根据工作计划实施、安排的合理程度，得满分分值的60%-100%
			勘察设计的质量保证措施、进度保证措施	7分	根据进度和质量保证措施的可实施性，得满分分值的60%-100%
			后续服务的安排及保证措施	7分	根据承诺的后续服务机构人员的完善程度，得满分分值的60%-100%

评审因素与评分值				评分标准	
条款号	评审因素	评分因素权重分值	各评审因素细项	分值	
2.2.4(2)	主要人员	20分	项目负责人任职资格与业绩	20分	满足资格审查条件(项目负责人最低要求)得基本分 <u>12</u> 分;此外,满足资格审查最低条件基础上: 项目负责人每增加担任过1个合同段类似工程的勘察设计工作的项目负责人岗位工作经验的加 <u>4</u> 分,最多加 <u>8</u> 分。
2.2.4(3)	评标价	10分	<p>评标价得分计算公式示例:</p> <p>(1) 如果投标人的评标价>评标基准价,则评标价得分=F-偏差率×100×E₁;</p> <p>(2) 如果投标人的评标价≤评标基准价,则评标价得分=F+偏差率×100×E₂。</p> <p>其中:F是评标价所占的权重分值,E₁是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值,E₂是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值;招标人可依据招标项目具体特点和实际需要设置E₁、E₂,但E₁应大于E₂。</p> <p>注:E₁取0.6,E₂取0.3;</p> <p>评标价得分四舍五入至小数点后二位。</p>		
2.2.4(4)	其他因素	25分	土建与交通工程	25分	满足资格审查条件(业绩最低要求)得基本分 <u>15</u> 分; 在此基础上,近 <u>5</u> 年内:①、②、③、④

评审因素与评分值					评分标准
条款号	评审因素	评分因素权重分值	各评审因素细分项	分值	
2.2.4(4)	其他因素	履约信誉	履约情况	5分	<p>若没出现下述情形得满分（5分）；在投标文件递交截止日前1年内，因公路工程勘察设计原因、履约或招标投标问题等原因被：</p> <p>（1）交通运输部行政处罚的，扣<u>5</u>分/次；</p> <p>（2）广东省交通运输厅行政处罚的，扣<u>4</u>分/次；</p> <p>（3）<u>东莞市交通运输局</u>行政处罚的，扣<u>1</u>分/次。</p> <p>注：同一事项同时被多个部门行政处罚只按最高的扣分计算1次，如果扣完本项分值，可以从总分中扣。</p> <p>以联合体形式投标的，若各联合体成员均有上述情形的，对联合体各成员进行累计扣分。</p>
			信用评价	5分	<p>信用等级分值（<u>5</u>分）</p> <p>信用等级为AA、A、B、C级单位的得分分别为<u>5.00</u>、<u>4.75</u>、<u>4.45</u>、<u>3.65</u>分。</p> <p>注：信用等级的确定原则遵循投标人须知前附表10.2款的规定。</p>

续上表

需要补充的其他内容:	
条款号	补充或修改的内容
1	<p>将评标办法范本原文第 1 条“评标方法”改为“评标方法、组织及工作程序”，并且原文内容修改如下：</p> <p>1.1 评标方法</p> <p>本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。</p> <p>1.2 评标组织</p> <p>1.2.1 协助工作组</p> <p>招标人可在评标工作开始前成立协助工作组，选派熟悉招标工作、政治素质高的人员组成，协助评标委员会工作。协助工作组人员的具体数量由招标人视评标工作量确定。</p> <p>招标人可以协助评标委员会开展下列工作并提供相关信息：</p> <p>(1) 根据招标文件，编制评标使用的相应表格；</p> <p>(2) 对投标报价进行算术性校核(如采用固化工程量清单,本步骤省略)；</p> <p>(3) 以评标标准和方法为依据，列出投标文件相对于招标文件的所有偏差，并进行归类汇总；</p> <p>(4) 查询全国公路建设市场信用信息管理系统，对投标人的资质、业绩、信用等级进行核实。</p> <p>招标人不得对投标文件作出任何评价，不得故意遗漏或者片面摘录，不得在评标委员会对所有偏差定性之前透露存有偏差的投标人名称。</p> <p>1.2.2 评标委员会</p> <p>评标委员会的组建按投标人须知第 6.1.1 项执行。评标委员会的主要工作内容包括：</p>

	<p>(1) 评标委员会开始评标工作之前，首先听取招标人、协助工作组关于工程情况和辅助工作的说明，并认真研读招标文件，获取评标所需的重要信息和数据；</p> <p>(2) 对协助工作组提供的评标工作用表和评标内容进行核查。</p> <p>(3) 按照评标程序进行各项评审工作。</p>
--	--

条款号	补充或修改的内容
3.2.3	<p>将评标办法范本原文第 3.2.3 款细化如下： 投标人的商务和技术得分=A+B+D。 各评分因素（评标价、履约信誉评分项除外）及其各评审因素细分项的得分一般不得低于其权重分值的 60%，评分低于上述权重分值百分比的，评标委员会成员应当在评标报告中作出说明。</p> <p>计算投标人技术得分时：首先在评委技术评分中，同一评委对各投标人评分总分的差值最大的评委评分进行取舍（当一位或两位评委评分差值最大时均取消其评委评分，当多于两位评分差值均最大时或评委人数为 5 人时，不取消任一评委评分），再对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。</p>
3.6	<p>评标办法范本原文第 3.6.1 款后增加： 如果评标现场不具备上网条件，则按照投标人提供的资料进行核实或者可在中标后进一步核实，投标人应提供真实的材料，否则按提供虚假资料对待。</p> <p>评标办法范本原文增加 3.6.3 款： 3.6.3 依法必须进行招标的项目，除第一中标候选人或者中标人以外的其他投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿情形且在评标过程中未被发现的，视为对中标结果没有造成实质性影响，招标人可以依法继续开展招标活动。投标人的违法行为由行政监督部门依法处理。</p>
3.9	<p>评标办法范本原文增加 3.9.3 款-3.9.5 款：</p> <p>3.9.3 通过第一信封商务文件和技术文件评审的投标人少于 3 个的，评标委员会可以否决全部投标。</p> <p>3.9.4 通过第一信封商务文件和技术文件评审的投标人在 3 个及以上的，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二信封报价文件开标；在对报价文件进行评审后，有效投标不足 3 个的，评标委员会可以否决全部投标。</p> <p>3.9.5 如果发生无法确定推荐中标候选人的其它意外情况，评标委员会可建议招标人重新招标。</p>

1. 评标方法

本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第2.2款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

2. 评审标准

2.1 初步评审标准

2.1.1 形式评审标准：见评标办法前附表。

2.1.2 资格评审标准：见评标办法前附表。（适用于未进行资格预审的）

2.1.2 资格评审标准：见资格预审文件第三章“资格审查办法”详细审查标准。（适用于已进行资格预审的）

2.1.3 响应性评审标准：见评标办法前附表。

2.2 分值构成与评分标准

2.2.1 分值构成

- (1) 技术建议书：见评标办法前附表；
- (2) 主要人员：见评标办法前附表；
- (3) 评标价：见评标办法前附表；
- (4) 其他评分因素：见评标办法前附表。

2.2.2 评标基准价计算

评标基准价计算方法：见评标办法前附表。

2.2.3 评标价的偏差率计算

评标价的偏差率计算公式：见评标办法前附表。

2.2.4 评分标准

- (1) 技术建议书评分标准：见评标办法前附表；
- (2) 主要人员评分标准：见评标办法前附表；
- (3) 评标价评分标准：见评标办法前附表；
- (4) 其他因素评分标准：见评标办法前附表。

3. 评标程序

3.1 第一个信封初步评审

3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第3.5.1项至第3.5.5项规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第2.1款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会

应否决其投标。（适用于未进行资格预审的）

3.1.1 评标委员会依据本章第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。当投标人资格预审申请文件的内容发生重大变化时，评标委员会依据本章第2.1.2项规定的标准对其更新资料进行评审。（适用于已进行资格预审的）

3.2 第一个信封详细评审

3.2.1 评标委员会按本章第2.2款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出各投标人的商务和技术得分。

- （1）按本章第2.2.4项（1）目规定的评审因素和分值对技术建议书部分计算出得分A；
- （2）按本章第2.2.4项（2）目规定的评审因素和分值对主要人员部分计算出得分B；
- （3）按本章第2.2.4项（4）目规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分D。

3.2.2 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.2.3 投标人的商务和技术得分=A+B+D。

3.3 第二个信封开标

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第5.1款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。

3.4 第二个信封初步评审

3.4.1 评标委员会依据本章第2.1.1项、第2.1.3项规定的评审标准对投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

3.4.2 投标报价有算术错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，评标委员会应否决其投标。

- （1）投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；
- （2）总价金额与依据单价计算出的结果不一致的，以单价金额为准修正总价，但单价金额小数点有明显错误的除外；
- （3）当单价与数量相乘不等于合价时，以单价计算为准，如果单价有明显的小数点位置差错，应以标出的合价为准，同时对单价予以修正；

（4）当各子目的合价累计不等于总价时，应以各子目合价累计数为准，修正总价。

3.4.3 修正后的最终投标报价若超过最高投标限价（如有），评标委员会应否决其投标。

3.4.4 修正后的最终投标报价仅作为签订合同的一个依据，不参与评标价得分的计算。

3.5 第二个信封详细评审

3.5.1 评标委员会按本章第2.2.4项（3）目规定的评审因素和分值对评标价计算出得分

C. 评标价得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.5.2 投标人综合得分=投标人的商务和技术得分+C。

3.5.3 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，评标委员会应认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。

3.6 投标文件相关信息的核查

3.6.1 在评标过程中，评标委员会应查询交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”，对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息与交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”发布的信息不符，使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的，评标委员会应否决其投标。

3.6.2 评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

(1) 有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标：

- a. 投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容；
- b. 投标人之间约定中标人；
- c. 投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标；
- d. 属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标；
- e. 投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动。

(2) 有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：

- a. 不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制；
- b. 不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜；
- c. 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人；
- d. 不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异；
- e. 不同投标人的投标文件相互混装；
- f. 不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出。

(3) 有下列情形之一的，属于招标人与投标人串通投标：

- a. 招标人在开标前开启投标文件并将有关信息泄露给其他投标人；
- b. 招标人直接或间接向投标人泄露标底、评标委员会成员等信息；
- c. 招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价；
- d. 招标人授意投标人撤换、修改投标文件；
- e. 招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便；

f. 招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为。

(4) 投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：

- a. 使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标；
- b. 使用伪造、变造的许可证件；
- c. 提供虚假的业绩；
- d. 提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明；
- e. 提供虚假的信用状况；
- f. 其他弄虚作假的行为。

3.7 投标文件的澄清和说明

3.7.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的，评标委员会应否决其投标。

3.7.2 澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容（算术性错误的修正除外）。投标人的书面澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.7.3 评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明，对投标人提交的澄清、说明有疑问的，可以要求投标人进一步澄清或说明，直至满足评标委员会的要求。

3.7.4 凡超出招标文件规定的或给发包人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

3.8 不得否决投标的情形

投标文件存在第二章“投标人须知”第1.12.3项所列情形的，均视为细微偏差，评标委员会不得否决投标人的投标，应按照第二章“投标人须知”第1.12.4项规定的原则处理。

3.9 评标结果

3.9.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会按照得分由高到低的顺序推荐中标候选人，并标明排序。

3.9.2 评标委员会完成评标后，应向招标人提交书面评标报告。

第四章 合同条款及格式

第一节 通用合同条款

注：通用合同条款正文内容详见《公路工程标准勘察设计招标文件》（2018年版）

第二节 专用合同条款

1 一般约定

1.1 词语定义

1.1.2.2 发包人：东莞市交通投资集团有限公司。

1.1.3.1 本次进行勘察设计招标的项目为厚大路通道工程。本项目的勘察设计合同段的划分为1个，由中标的设计人独立完成。

1.1.3.2 本合同包括的具体勘察设计服务内容：详见招标公告。

1.1.3.6 本合同包括的具体勘察设计文件：详见招标公告。

增加 1.1.3.7 条款

1.1.3.7 勘察设计技术要求：是勘察设计工作的依据，指中华人民共和国国家标准、交通运输部、广东省交通运输厅和东莞市交通运输局颁布的关于公路工程勘察设计方面的现行标准、规范、规程、定额和办法等，以及发包人有关勘察设计的其他书面要求。

1.6 文件的提供和照管

1.6.2 发包人负责提供的文件包括：工程前期资料（包括项目建议书、各种前期批复文件），提供数量：1份，提供期限：合同签订后1周内。

1.10 知识产权

1.10.1 款修改为：

1.10.1 设计人受发包人委托进行的本项目勘察设计、BIM工作及专题研究（如有），包括合同要求的各种专题研究工作（如有），产生的成果（包括但不限于影音、报告、图纸、软件、指南、规程、标准、规范、专利、工法、论文、科技奖励）、知识产权、专利均为甲方所有，同时发包人有权将其提供给施工单位、运营单位、咨询单位等第三方，将其在本工程项目范围内使用；设计人除使用在本工程设计上，不得在其它任何未经发包人批准的地方使用或透露研究成果。在取得发包人同意的条件下，设计人可作为参与者共享部分或全部科研成果、知识产权、专利，但所有申报的科研成果、知识产权、专利等均须以发包人作为第一完成人，主要完成人为发包人人员。设计人未经发包人同意擅自将相关研究成果申报科研成果、知识产权、专利等均视为设计人违约，发包人将对设计

人进行违约处理，情节严重可追究设计人相关法律及经济责任。

设计人在履行合同过程中获得的与本合同无关的派生成果，其知识产权权利归属设计人、发包人双方共有。

其它知识产权未尽事宜，见发包人要求知识产权相关内容，但相冲突的内容，以本条款为准。

1.10.2 款修改为：

1.10.2 设计人在从事勘察设计活动时，不得侵犯他人的知识产权。因侵犯专利权或其他知识产权所引起的责任，由设计人自行承担。

3. 发包人管理

3.2 监理人

3.2.1 本工程是否委托监理人进行勘察设计监理：由发包人进行勘察设计招标后另行决定。

如进行勘察设计监理，监理人的监理范围包括： ；职责权限： ；
总监理工程师： 。

3.4 决定或答复

3.4.2 发包人应在收到设计人书面提出的事项后14天内作出书面答复。

4. 设计人义务

4.1.6.2 款修改为：

设计人提供的勘察测量成果必须真实、准确、可靠，并根据勘察测量成果文件进行本合同工程设计。设计人应设立勘测、勘察现场指挥机构，负责现场勘测、勘察工作及监督配合工作。在勘察设计过程中，设计人应与本项目相干扰的铁路、航道、水利、管线、电力电信及其他相关建筑设施或特殊保护区的主管部门进行协商，获得项目相干扰部门对推荐路线的认同意见、协议、批准文件或纪要等，确保本项目顺利实施，上述书面意见、协议、批准文件或纪要不应损害发包人的利益。

4.1.6.3 款末增加以下内容：同时不应损害发包人的利益。

4.1.6.6 款后增加 4.1.6.7~4.1.6.43 条款

4.1.6.7 设计人签署合同后每开展一阶段的工作（指初步设计、技术设计（如有）及施工图设计），应将该阶段工作详细内容、进度计划等上报给发包人，经

发包人书面允许后方可开展该阶段工作；且在每个阶段结束后，须由发包人或其相关主管单位进行验收。

4.1.6.8 设计人必须按照合同规定进行初步设计、技术设计（如有）和施工图设计。当发包人或其相关主管单位对前一段工作进行批复后，其结果影响后一段工作内容时，设计人应无条件执行批复内容。所有修改的费用，均含入报价中，发包人不另行支付。

4.1.6.9 对设计经验不足或有特殊要求的单位工程或分部工程，或发包人或其上级主管单位认为需要另行单独委托设计，而设计人又尚未开展此项设计工作，发包人将提前通知设计人取消该项设计内容，并合理扣除设计人的设计费，设计人需考虑此因素。

4.1.6.10 消防工程（如有）、防雷工程（如有）、环保工程、水保工程、筑路材料、交通疏解、临时工程、取弃土场、防洪补救措施设计（如改河设计、防洪评价河道断面测量、河床断面整治、河床铺砌、堤岸防护、河堤挡墙等）、航道疏浚、航标设置、河道清淤、淤泥处置、大型构筑物拆除方案设计、对既有供水渠（或管线）安全影响分析、树木迁移及古树专项保护设计、实施期间各类保通及临时迁改工程等勘察设计内容包括在勘察设计工作中，相关费用已包含在合同总价内，发包人不另行支付。

4.1.6.11 设计人应协助发包人办理项目报建、报批以及与相关政府职能部门和其他单位的技术协调工作等发包人要求办理的一切事务，同时根据发包人及主管单位的要求，及时提供项目报建、报审、项目报批等所需的相关资料。设计人负责以发包人名义，办理初步设计审查、施工图审查及有关单位意见征求等前期手续。同时，设计人应充分考虑到政府部门审批可能导致的时间延误，合理调配好各阶段的设计工作，努力降低所产生的影响。由此可能产生的费用已包含在合同总价内，发包人不另行支付。

4.1.6.12 设计人应按《关于在初步设计阶段实行公路桥梁和隧道工程安全风险评估制度的通知》（交公路发[2010]175号）编写安全评价报告和专项安全风险评估报告，并按有关评审意见修改完善，因此发生的费用已包含在合同总价内，发包人不再另行支付。

4.1.6.13 设计人根据发包人工作指令及要求，开展最终设计范围概预算编

制及每个施工标段招标清单及清单预算编制工作。根据工程设计方案、施工期交通组织设计方案、施工组织设计方案及项目实际情况，调查当期市场材料价格，在类似项目成果的基础上，依据交通运输部现行的《公路工程项目概算预算编制办法》及《公路工程预算定额》、《公路工程机械台班费用定额》等交通运输部现行定额标准，按照《广东省公路工程造价标准化管理指南》（粤交基〔2022〕483号）、并参照其他地方、行业标准、定额及相关规定编制本项目设计范围内的设计概算及施工图预算：施工招标清单及清单预算编制按照《关于印发广东省执行交通运输部《公路工程标准施工招标文件范本》（2009年版）补充规定的通知》（粤交基〔2010〕355号），工程量清单文件由工程量清单、工程项目清单、分项工程量清单及其相应编制说明、以及与工程量清单配套的工程计量与支付规则组成，同时根据发包人施工招标的工作要求，按照发包人确定的施工标段划分情况以及相应工程量清单文件，分别编制每个标段施工招标工程清单文件。设计人应按发包人要求将批复概算拆分至各施工标段，做好施工图预算与设计概算的对比分析，作为工程造价控制的依据。同时配合发包人开展造价台账管理。否则发包人可视为设计人的违约，相关费用已包含在概预算及清单编制费中，发包人不另行支付。

4.1.6.14 设计概、预算(含清单预算)编制方面，须编制造价数据链文件，提交与纸质一致的造价数字化成果文件。

4.1.6.15 如本项目由于调整工程规模等原因出现施工图预算超过初步设计概算的情况，设计人须积极配合发包人进行设计优化工作和配合发包人进行调整规模及概算等工作，相关费用已包含的合同价中，发包人不再另行支付。

4.1.6.16 设计人应根据本项目的特点，充分理解施工期交通组织和疏导对工程施工的重要性，施工期交通组织专项设计应充分考虑施工过程中各种影响因素，利用 BIM 模型使交通组织可视化、模拟化，确保施工期间能按照交通组织设计方案顺利实施，避免由于不合理的交通组织设计导致总体设计方案出现重大调整。

4.1.6.17 项目设计过程以 BIM 为辅助设计、优化设计的手段、同时提供 BIM 模型、三维动画效果及平面效果图（含建设方案整体效果展示汇报视频，沿线景观、慢行系统、智慧交通设施、地下管线综合等效果图）。设计人需制作 BIM

模型、汇报视频（3分钟以上）、三维效果图、平面展示图、形象进度图等，按发包人要求提交相关素材、制作宣传手册和宣传动画、影像资料，并配合发包人编制各种会议汇报材料等，相关费用已包含在合同总价之中。如果设计人拒不执行发包人要求或成果达不到发包人要求，视为设计人违约。

4.1.6.18 本项目发包人或主管部门聘请独立的设计咨询审查单位，对设计人的设计工作进行咨询审查，设计人需配合设计咨询审查工作如下：

（1）设计人的设计进度计划安排、各阶段的总体设计、各项专题研究、中间成果报告、设计文件等应满足咨询审查单位的审查要求。咨询审查单位对设计人的各阶段成果提出的建议，设计人应予以认真研究逐条回复，充分吸纳、融入到设计人的最终成果文件中。对于设计过程中发包人开展的各项专题研究，设计人应无条件予以配合，在设计文件中应充分吸纳专题研究成果。

（2）发包人委托的设计咨询审查单位将从有利于节约投资、施工组织、实施便利、安全及建筑景观优化等方面对设计人的方案进行审查。如果发包人委托的咨询单位对设计人的方案提出了审查意见，并且该意见得到了发包人的批准，则设计人应根据审查意见，对方案进行免费修正。

（3）设计人如对咨询审查单位提出的审查意见有异议的，可以在接到发包人书面通知后3天内以书面方式阐述其不同意见和理由，但如果设计人拒不执行发包人认可的审查意见且不在规定的期限内以书面形式阐述其不同意见和理由的，发包人将视为设计人同意委托其他有资质的单位完成本项工作，因此而发生的费用由设计人承担，设计人仍应对其他有资质单位的工作对发包人承担合同责任。

4.1.6.19 设计人负责承办勘察、设计、研究、评估、审查、咨询等各项为完成本合同工作内容所需的各种级别、各种类别评审和会议，相关费用已包含在投标报价中，发包人不另行支付。

4.1.6.20 设计人应按照招标人的相关规定进行本项目文件资料（含电子文件）的收集、整理和归档，由此产生的一切费用，均包含于投标报价中，发包人不另行支付。

4.1.6.21 设计人应配合发包人完善工程缺陷责任期项目收尾与设计相关的工作，由此产生的相关费用，已包含在设计费投标报价内，发包人不另行支付。

4.1.6.22 设计调查不全面，设计方案不完善或不合理等原因引起的设计变

更，设计人须无偿进行修改设计；因征地拆迁、水利防洪、环境保护、通航论证、航道疏浚、通航安全、发包人为加快工期等原因提出的变更设计，设计人必须无偿进行修改设计。

4.1.6.23 设计人应充分利用广东省普通干线公路设计标准化既有成果，根据设计标准化的相关文件（含有可能在设计周期内颁布的文件）要求，推行设计标准化在本项目的应用，设计人在使用标准图和参考图时，必须结合具体工程项目特点，认真负责地把握其可靠性、适用性、综合性、科学性，严禁生搬硬套和超范围使用。特别是采用单体构件或部件标准图和参考图时，应对工程结构或构造物进行系统分析、检算，确保整体工程的安全性。本项目如涉及预制拼装设计标准化、预制拼装施工和检测、验收管理办法的相关费用均含在本合同总价中，发包人不再另行支付。

同时设计人应根据项目特点，科学论证、合理选择桥涵结构物建设方案，树立全寿命设计理念，重视桥涵结构物耐久性设计，延长桥涵结构物使用寿命；推广应用先进可靠的新技术、新材料、新工艺和新装备，提高桥梁施工的精细化和标准化水平，以达到缩短工期，节约工程造价的目的。

4.1.6.24 本项目需要开展的其他专项设计的项目，发包人如委托设计人实施，设计人不得拒绝。设计人可以委托具有相应资质第三方单位承担，如委托第三方单位须向发包人备案；同时须保证专项设计按在发包人规定的时间内完成并通过相关部门的评审和批复。

4.1.6.25 设计人在进行设计时，应严格执行国家、省、市、行业主管部门有关安全、职业健康、环保“三同时”的相关法律法规和规范，设计人可以委托具有相应资质第三方单位承担开展工程消防、职业安全卫生、环保专篇设计，如委托第三方单位须向发包人备案。设计人应当按照法律、法规和工程建设强制性标准进行设计，防止因设计不合理导致安全生产隐患或者生产安全事故的发生。采用新结构、新材料、新工艺的工程和特殊结构的工程，设计人应当在设计文件中提出保障施工作业人员安全和预防生产安全事故的措施建议。由于设计人原因，致项目安全、职业健康、环保设施先天缺陷，或因此造成的人员伤亡、环境污染和财产损失等，由设计人负全部责任。

4.1.6.26 设计人应结合本项目的特点，并结合对原有道路、桥涵及关联道

路的检测和调查结果，在施工组织方案、施工期交通组织和交通管制方案专题研究过程中，充分考虑施工可行性，完成本项目施工组织方案、施工期交通组织和交通管制的临时工程和设施的专项设计。该临时工程和设施包括但不限于跨越高速公路的防护设计、交通安全设施、维持通行施工的安全措施方案设计、重要工点的临时措施方案设计、复杂施工便道方案设计等，并将费用纳入概、预算和工程量清单中，避免设计施工方案和费用脱节。

4.1.6.27 设计人在勘察作业中，造成安全责任事故的，由设计人承担一切索赔、赔偿、诉讼费用和其他费用等民事责任以及刑事责任。

4.1.6.28 发包人将视情况选择某一段作为先行工程开工（如有），各设计人必须根据发包人的相关要求按时提交先行工程的相关设计文件（图纸、清单、清单预算等），相关费用已包含在合同报价中，发包人不再另行支付。

4.1.6.29 设计人应按照交通运输部《公路勘察设计工序管理试行办法》做好勘察设计的质量管理工作，建立健全勘察设计质量保证体系，加强勘察设计全过程的质量控制，建立完整的勘察设计、复核、审核、会签和批准制度，明确各阶段的责任人，并对本合同工程的勘察设计质量负责。

4.1.6.30 设计人应在勘察设计人员进场至后续服务人员退场期间，为设计人员和设计代表提供足够的交通工具，相关费用已包含在合同报价中，发包人不再另行支付。

4.1.6.31 两阶段设计必须于发包人规定的时段内，在认可的地方进行集中设计。由此而产生的费用已包含在报价中，发包人不另行支付。如果设计人不执行，则视为设计人违约处理。

4.1.6.32 为提升全线景观绿化的建设，设计人应提供至少三个或以上的综合景观绿化设计方案供发包人选择，由发包人择优选择推荐方案并报行业主管部门审查批准，如发包人推荐方案未经行业主管部门审查通过，设计人重新进行设计，直至通过发包人认可及行业主管部门审批，相关费用已包含在合同总价中，发包人不另行支付。

4.1.6.33 发包人将根据本项目用电需求及沿线供电部门的要求，由该合同段的设计人选择具备相应资质的单位实施或自行设计，如选择专项设计单位必须报发包人批准，设计人仍应对其他有资质单位的工作对发包人承担合同责任，否

则视设计人违约，相关费用已包含在合同总价中，发包人不另行支付。

设计人应在初步设计阶段应开展外供电专项设计，并同时征求相关供电部门意见，以便合理确定外供电方案工程规模，包括但不限于完成沿线电力线路铁塔调查、拆迁费用计算等内容，同时将永久用电与施工期间临时用电结合；并应及时将外供电方案报当地供电部门批准。在承包人结合临时用电进行深化设计和外供电报装过程中予以配合。

4.1.6.34 管线迁改的设计工作由设计人选择具备相应能力的单位实施，选择的专项设计单位须报发包人批准，且设计人仍应对其他有资质单位的工作对发包人承担合同责任，否则视为设计人违约。设计人及其选择的专项设计单位应在初步设计阶段完成以上迁改工程方案专项设计，以便合理确定迁改工程规模，包括但不限于完成迁改方案设计、迁改方案费用对比等内容；并应及时将迁改工程方案报有关部门批准。管线迁改施工图设计根据发包人指令开展设计工作，相关费用已包含在合同总价中，发包人不另行支付。

4.1.6.35 环保、水保、交通安全设施的设计内容已包含在勘察设计中，如果设计人不具备承担环保、水保、交通安全设施的能力或者设计未能满足发包人要求的，设计人须另行委托经发包人批准的具备相关能力的单位实施，相关费用已包含在相应合同总价内，发包人不另行支付，设计人仍应就其他有相关能力的单位的工作对发包人承担合同责任。

4.1.6.36 对于发包人向政府部门申报的前期专项工作，设计人应积极配合发包人和前期专项编制单位，同时，设计人应充分考虑到政府部门审批可能导致的时间延误，合理调配好各阶段的设计工作，努力降低所产生的影响，由此可能产生的费用已包含在投标报价中，发包人不另行支付。

4.1.6.37 设计人应在接到中标通知书后 10 天内，提交本合同段勘测与设计工作大纲，经发包人同意后方可开展工作。

4.1.6.38 设计人在工程实施期应协助发包人、监理单位对施工单位编制的施工组织方案及安全技术方案、施工便道实施方案（特别是可能涉及对周边环境造成较大破坏的）实行审查。

4.1.6.39 设计人必须计算桥涵构造物的下部结构（含盖梁、墩柱、桩基及涵洞等）受力及配筋技术要求，并及时按照发包人的要求提供详细的计算书电子

版本或纸质版本，并同时提供给咨询单位技术咨询。

4.1.6.40 设计人应配合发包人在符合总体标段规模前提下，结合沿线的结构物布置及类型、梁板预制、土石方调配、施工便道修筑、初步施组方案等，提交施工标段划分的桩号并计算出各标段的规模。

4.1.6.41 为保证工程管理方便，设计人必须按照发包人的要求启用该项目设计服务公章，并按规定对公章进行公证和备案，相关费用由设计人承担。

4.1.6.42 征拆调查

为详实调查该项目征地拆迁内容，设计人需开展征拆调查，初步摸排地面青苗及建筑（构筑）物情况及面积，并提交初步核实成果，作为征地拆迁、青苗补偿的初始依据。包含的工作内容及要求如下，最终以实际需要为准：

（1）房屋面积测绘：征地红线范围内的建（构）筑物进行房屋面积测绘并验测房屋高度、对每栋房屋正面、背面及每层室内拍照，并编制拆迁赔偿所需图表等测绘资料；

（2）对本项目勘测定界范围内 1:500 城镇地籍调查：调查地块范围项目实施范围内土地权属、宗地用途、青苗等，包含外业调查、内业处理及成果整理等；

（3）附着物调查：在本项目用地预审材料相关成果的基础上，按甲方具体要求开展土地权属调查与审核、地类及地上附着物调查与审核工作，以自然村、行政村、镇、县（区）为单位分别进行统计，与当地政府拆迁办、国土部门、街道办、村委会等对征地红线内的土地及地上附着物（构筑物、鱼塘、苗圃、花木场等）的权属进行确权调查，组织、收集确权资料，配合自然资源部门发证，对红线内现有农作物和地上物进行点算及测量，最后成果可作为土地补偿的依据。

（4）规划定桩测量：绘制界桩示意图（标注扩建前用地红线）；对测绘红线外围进行规划定桩测量，测量界桩，用地界桩规格采用 10cm×10cm×100cmC20 砼桩，且每根砼桩配设纵向贯通的三根直径 8mm 的对角竖钢筋）。

除完成上述工作，设计人还需编写土地技术报告书、测量技术总结和控制点成果资料等；如因征拆工作需要，需转换地方坐标系统，则须负责完成坐标转换及提交相应成果。上述工作费用均包含在合同总价中，发包人不另行支付。

本项目征拆调查须由符合国土部门要求的具有勘界能力的测绘技术资质的单位制作。发包人有权根据实际情况，决定将此项工作委托给其他具有相应测绘

资质的单位来完成此项工作，中标人应无条件接受，并不得为此向发包人提出任何索赔。

增加 4.1.7 项

4.1.7 设计的一般规定

4.1.7.1. 设计人应按发包人要求提供所有为完成勘察设计所必需的研究试验阶段性或成果性报告，接受发包人或上级主管部门的审查，并对相关问题作出澄清和解答。如发包人根据工程需要，将本项目中的一部分技术复杂、难度大的工点或构造物另行委托设计时，设计人必须向发包人提交已有的原始资料和已完成的设计资料，其费用按已完成的工作量核定，其余设计费予以扣除。

4.1.7.2. 设计人应结合项目特点，对于重大设计方案，充分考虑施工可行性，并对桥梁预制场、施工临时便道及便桥、临时用电线路等临时工程和设施，结合发包人在相应阶段开展的施工组织设计研究成果进行专项设计，还应考虑永临结合的设计理念，并将费用纳入概、预算和工程量清单中，避免设计施工方案和费用脱节。

4.2 履约保证金

4.2.1 项修改为：

设计人在收到中标通知书 30 天内并在双方签订合同前，按发包人规定的形式向发包人递交履约保证金。履约保证金额为合同价的 10%。如果设计人无正当理由全部或部分不履行本设计合同时，发包人有权根据具体情况从履约保证金项下扣回相关损失，双方办理结算手续，并且设计人完成合同范围内所有工作 15 日内根据履约保证金的扣除情况向设计人返还履约担保。履约担保应由银行支行级（含）以上机构或政府性融资担保机构或保险公司出具的无条件不可撤销的履约担保，并符合如下要求：采用银行履约保函时，出具履约担保的银行级别为银行支行级（含）以上机构；采用政府性融资担保机构出具保函时，该机构净资产须不低于 3 亿元，并在本区域内具有较丰富的承保经验以及良好的承保记录；采用保险公司保函时，保险公司所提供的建设工程保证保险条款应当经过中国保监会批准，备案或注册，并在本公司门户网站主动公开单位信息、投保单（范本）

以及保险合同含条款（范本）。设计人所选择的担保机构出现丧失担保资质或索赔拒付行为的，设计人必须及时更换该担保机构出具的履约担保。如果设计人提交的履约保函的有效期届满时间先于招标文件、合同文件要求的，设计人应在原提交的履约保函有效期届满前的第 15 天前，无条件办理保函延期手续，否则视为设计人违约，发包人可在保函到期前将保函金额转为现金存入履约保证金帐户。担保有效期至合同服务期满且双方办理完本勘察设计合同结算手续后 30 天内保持有效。

如果设计人履约担保为提交履约保证金，可采用电汇、银行转账方式提交，但不可以采用现金方式（包括存现方式）提交。设计人必须保证资金以中标人的名称（以分公司或子公司汇款无效）在约定的日期前到账（以银行收到为准）。在汇入履约保证金时在汇款单备注中注明：项目名称履约保证金。（注：若为联合体的，其履约担保由联合体牵头人的名义提交。）

履约保证金汇入以下专用账户：

账户名称：东莞市财政国库支付中心（工程履约保证金专户）

账 号：590000110368368

开 户 行：东莞银行中心区政和支行

4.3 分包

4.3.2 项修改为：

设计人不得将勘察设计的主体、关键性工作分包给第三人。

（1）本项目的征拆调查，在开展工作前应报经发包人同意，如设计人不具备实施该项工作的资质与能力，或者虽具备资质但为保证质量需引入其他专业队伍，经发包人同意后，设计人可将该工作进行分包；或发包人有权根据实际情况，决定将此项工作委托给其他具有相应能力的单位来完成此项工作，中标人应无条件接受，并不得为此向发包人提出任何索赔。所发生的全部费用已列入合同清单相应清单子目中，由设计人使用。

（2）既有路面、桥涵检测及评估已包含在勘察设计公司合同范围内，如果设计人不具备相应资质，应将相关工作分包给具有相应的工程试验检测资质，同时具有 CMA 资质认定证书的单位实施，选择的检测单位须报发包人批准，设计人仍应对

其他有资质单位的工作对发包人承担合同责任，否则视设计人违约。相关的费用已包含在合同价内，发包人不另行支付。

(3) 对于本项目的排水、照明、通讯、工业管道、输油、输气等管线及设施迁改工程（不含电力线迁改及国防、军用光缆迁改）勘察设计工作，在开展工作前应报经发包人同意，设计人如不具备相应能力或设计无法满足发包人要求的，应另行委托经发包人批准的单位实施，并达到市政工程管线设计深度，且与对应的权属部门保持紧密的联系，确保通信管线迁改设计图纸具备可实施性，涉及的费用已列入合同价中。

(4) 设计人应建立勘察设计分包管理制度，并设立分包管理设计人内部审批程序，分包管理须符合设计单位的内部管理要求。设计人应在拟进行专业分包前，将拟分包的内容、拟选择的分包单位及依据、实施计划等经设计人内部审批会签后，以书面的方式报发包人备案。

(5) 即使发包人同意分包，也不应解除设计人根据合同规定应承担的全部责任和义务，设计人应对其分包人的工作负全部责任。任何分包合同须在签订之日 7 天内报发包人备案。发包人对设计人与各分包人之间的法律和经济纠纷不承担任何责任和义务。

4.6 勘察设计人员的管理

增加第 4.6.6 项：

4.6.6 发包人因设计人员不能胜任工作、渎职或从事其他违法活动等原因要求更换设计人员时，同样视为设计人违约，设计人应立即派出不低于原设计人员相应资历的人员替换，发包人将按专用条款第 14.1.2 项的规定追究设计人的违约责任。非设计人投标承诺人员或未经设计人事先书面同意更换同等资历人员的设计文件，发包人不予接受。

增加第 4.10 款：

4.10 其他义务

4.10.1 办理工程勘察相关许可，以及购买有关资料费；拆除障碍物，开挖以及修复地下管线费；修通至作业现场道路，接通电源、水源以及平整场地费；勘察材料以及加工费；水上作业用船、排、平台以及水监费；勘察作业大型机具搬运费；青苗、树木以及水域养殖物赔偿费；完成勘察设计工作所必须召开的专家

评审会（初测外业验收、初步设计评审、定测外业验收、施工图评审）的会务费、图纸评审费及专家咨询费等费用均含在合同价内由设计人包干。

4.10.2 设计人同时亦负责对本项目前一阶段所编制的方案设计进行修改完善；上述涉及的所有费用，均包含在合同价中，发包人不再另行支付。

4.10.3 设计人提供的勘察设计成果必须满足工程施工的需要，若由于设计人勘察深度不足（包括勘察不准确、地质地形不符等）、设计调查不全面或设计方案欠妥等设计人原因造成需要补勘、完善、修改或变更设计的，设计人在收到发包人的通知后必须2天内到达现场开展地质补勘或加密勘探，否则发包人有权委托其他有资质的单位完成本项工作而无须设计人同意，因此而发生的地质勘察费用由设计人承担，且设计人仍应就本项工作对发包人承担合同责任。

4.10.4 根据本项目特点，特制定本项目勘察设计技术要求如下：

(1) 严格执行本勘察设计专用合同条款中1.1.3.7项和招标文件第五章“发包人要求”中涉及相关技术性法规、规章和规定的要求。

(2) 初步设计和施工图设计应按交通运输部公路工程图表格格式绘制，并按本合同条款规定编制设计文件。

(3) 工程量清单（三级清单）应按广东省执行交通运输部《公路工程标准施工招标文件范本》（2009年版）的补充规定、关于发布《广东省执行交通运输部〈公路工程标准施工招标文件范本〉（2009年版）的补充规定》中清单标准修订内容的通知格式编制。本合同段没有的细目不应出现，其代号也不应被占用，新增的细目按工程的性质，编制相关细目号。任何一个细目代号，在一个项目中，不能出现不同的细目名称。

(4) 桥梁预制场、铺装拌和场

桥梁预制场和铺装混合料拌和场的位置，应通过外业调查，在符合环境保护规定的前提下，标绘在相关的图纸上。

(5) 钻探

按《勘察设计技术规范》的要求执行。

(6) 设计概算和施工图预算

①设计人应按交通运输部和广东省交通运输厅的现行规定编制概算和预算。

②概算和预算应由有资格的公路造价人员编制。

③各部门和网上发布的信息价，不是编制概算和预算的法定依据。外购材料应通过市场调查加运杂费后确定工地材料单价；调查的市场价应加盖供货商公章并作为附件附在概预算后面。

④初步设计评审后，应及时编制调整设计概算报批；施工图设计评审时，设计单位应派造价人员参加，对专家或发包人提出的提高设计标准的意见，应同时解决可能超设计概算的办法。

(7) 根据《公路工程标准施工招标文件（2018年版）》协助发包人编制招标文件。

(8) 采用外购大比例尺地形设计的，应详细核对地形、地物的变化。

(9) 设计人设计的路线走向和立交方案所涉及到的征地拆迁要征得当地政府和相关部门的同意，如果因设计方案无法实施而造成发包人的经济损失，设计人应按实赔偿。

4.10.5 清单预算的编制

设计人应负责按施工合同段分别编制清单预算。清单预算的编制依据应是：

(1) 交通运输部现行预算定额、交通运输部和（或）广东省交通运输厅现行费率标准。

(2) 广东省执行交通运输部《公路工程标准施工招标文件范本》（2009年版）的补充规定。

(3) 招标文件。

(4) 市场调查的材料价格。

(5) 项、目、节的划分，应执行《广东省公路工程造价标准化管理指南》（粤交基〔2022〕483号）的附录B《广东省公路工程全过程造价管理标准费用项目表》的相关规定。

根据东莞市招投标工作的现行规定，清单预算不保密。经上级主管部门审定后的清单预算，作为合同段最高限价在招标公告中向投标人公布。

4.10.6 参考资料

设计人应按专用合同条款第1.1.3.6项的规定，编制“参考资料”（与招标图纸等同步交付）。参考资料的内容包括但不限于：

(1) 工程简介（工程特点、重要性等）。

- (2) 自然与地质（地形、气候、水文地质、工程地质）。
- (3) 交通运输（公路、铁路、航空、水上交通）。
- (4) 现场说明（工程用地、沿线相关建筑物、附着物和公用设施、工作场地）。
- (5) 现有公用设施（水、电、通讯、医疗、消防、公安、税务、保险、银行）。
- (6) 提供相应的地质资料和重点事项（如不良地质地段、滑坡、软基……）
- (7) 筑路材料（料场分布、石料场条件、取土坑情况、砂砾料情况、水质）。
- (8) 钻探和试验资料。

参考资料的编制费用已包含在合同价中，发包人不另行支付。

4.10.7 获得批准的初步设计文件和施工图设计文件，发包人认为有部分工程需要优化时，设计人应根据发包人的要求进行优化设计。属设计人责任的，按设计人的违约处理。

4.10.8 变更设计和优化设计原则上由本合同设计人承担，但发包人也可以选择其他具有相应设计资质的勘察设计单位承担，原设计人应出具书面同意意见并无偿提供有关资料和积极配合。变更设计文件应按发包人要求的时间提交，提交时间应充分满足实际工程建设进度需要。

4.10.9 整个设计期间中标人所有用于安全保护及环境保护、保险等所需费用由中标人承担并含在投标报价中，发包人不另行支付。

5. 勘察设计要求

5.1 一般要求

5.1.1 款细化如下：

5.1.1 发包人应遵守法律、规范标准以及发包人颁发的勘察设计实施方案、细则、标准图及通用图等，不得以任何理由要求设计人违反法律和工程质量、安全标准进行勘察设计服务，降低工程质量。

增加 5.1.6 款~5.1.8 款

5.1.6 设计人提供的勘察设计成果必须满足工程施工的需要，若由于设计人勘察深度不足(包括勘察不准确、地质地形不符等)、设计调查不全面或设计方案欠妥等设计人原因造成需要补勘、完善、修改或变更设计的，设计人在收到发包人的通知后必须 2 天内到达现场开展补勘或加密勘探，否则发包人有权委托其他有资质的单位完成本项工作而无须设计人同意，其实际发生地质勘察费用与设计

合同中相关费用的差额及变更的设计费由设计人承担，并按合同条款课以违约金。

5.1.7 设计人应结合项目是否穿越或邻近水源保护区、森林公园、石油天然气管道、铁路，是否与高速公路交叉互通等特点，在进行相关设计方案时，应充分考虑施工可行性，并对上述工程的临时工程和设施进行专项设计，临时工程和设施包括但不限于跨越或邻近水源保护区、森林公园、石油天然气管道、铁路，并与高速公路交叉互通的防护设计、重要工点的临时措施方案设计，并将费用纳入概、预算和工程量清单中，避免设计施工方案和费用脱节。

5.1.8 设计人在编制项目概算时，应对项目建设所需主要材料价格、征地拆迁政策、新技术应用等主要造价影响因素进行调查分析，并充分考虑拆迁的政策性调整、工期延长、方案变更等影响，同时结合“双标管理”就临建标准化、“优质优价”、“优监优酬”、奖金、反击破碎石、借土资源及远运、弃渣消纳费、跨水源安保防护等要求，计算合理的费用。

5.3 勘察设计范围

5.3.2 工程范围包括：

(1) 里程范围内的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、隧道（含机电）、改路改河改渠等的勘察设计。

(2) 里程范围内的交通安全设施工程、交通工程及沿线设施等。

(3) 里程范围内的环保、水保及景观绿化（含景观给水、景观品质提升）的勘察设计。

(4) 里程范围内的既有路面、桥涵检测及评估；既有公路结构物加固设计，既有公路相关结构物及交通设施拆除方案设计文件（含既有道路及各类结构物调查与评价）。

(5) 里程范围内的排水、照明、通讯、工业管道、输油、输气等管线及设施迁改工程迁改设计（不含电力线迁改及国防、军用光缆迁改）。

(6) 里程范围内的临时工程（施工便道便桥、保通工程、交通疏解工程、施工组织设计等）、辅道、人行道、地下管廊工程、地方连接道路、取弃土场工程、征地拆迁图编绘（含征地拆迁数量统计）等工程设计。

(7) 协助发包人向相关部门报审两阶段设计，消防、防雷设计审查，消防、

防雷验收、备案等工作。

(8) 项目设计过程以 BIM 为辅助设计、优化设计的手段、同时提供 BIM 模型、三维动画效果及平面效果图(含建设方案整体效果展示汇报视频,沿线景观、慢行系统、智慧交通设施、地下管线综合等效果图)。

(9) 里程范围内的征拆调查工作。

(10) 勘察设计包括初勘、初测、初步设计(含技术设计,如果有)、详勘、定测、施工图设计、概预算和工程量清单(含清单预算)文件及施工专用技术规范条款编制、专项设计(施工期间交通组织设计、施工组织设计、建筑设计、景观提升设计)、施工期间各类保通及临时迁改方案设计文件、征拆勘测调查、施工配合服务及后续服务工作等。

5.3.4 工作范围包括: 勘察设计包括初勘、初测、初步设计(含技术设计,如果有)、详勘、定测、施工图设计、概预算和工程量清单(含清单预算)文件及施工专用技术规范条款编制、专项设计(施工期间交通组织设计、施工组织设计、建筑设计、景观提升设计)、施工期间各类保通及临时迁改方案设计文件、征拆勘测调查、施工配合服务及后续服务工作等。

5.4 勘察作业要求

5.4.2 勘探

增加以下内容:

(5) 设计人应设立勘测、勘察现场机构,负责现场勘测、勘察工作及发包人管理工作。具体要求如下:

①设计人开展地质勘察前,需将该阶段的工作内容、实施方案、详细的计划进度表、及投入的机械和人员上报给发包人;实施方案中应详细分列出 A 类孔(高边坡路段、桥隧、地形地质复杂路段、不良地质路段、水上钻孔路段)和 B 类孔(一般路段)钻孔数量和实施计划;

发包人将组织对设计人上报内容进行审查。且设计人须得到发包人以书面的形式允许后方可实施。否则发包人可视为设计人的违约;

②若设计人因任何原因未能按期完成实施方案中 90%以上的 A 类和 70%以上的 B 类孔钻探工作,发包人有权扣减设计费 10 万元作为违约金;

③若设计人根据现场情况需变更地质勘察的方案,需经发包人签字确认后

方可实施；

④设计人的地质勘察报告必须经发包人审查确认后（勘察监理人退场后的钻探除外），才能作为设计依据，且作为发包人该阶段计量支付的依据。

5.4.5 款文末增加（7）~（13）条款

（7）设计人必须收集沿线水文、地质、气象、地震、水利、航运、铁路、公路、农村道路、城建、农灌、建材和有关经过批准的规划相关资料，以及沿线被交叉的公路、铁路、通航河流、水利设施、农村道路的等级标准、净空要求，并征求沿线水利、航运、防汛、城建、铁路、公路、规划、所属村镇等部门对桥、涵等构造物布设的具体书面意见，还应与相关主管部门、村以及所属镇政府等签订相关协议书或取得批复意见。调查了解沿线电力、电讯、地下光缆、地表及地下管道等被交叉的管线位置，提出穿越或拆迁方案，在定测阶段与相关部门签订初步协议。

其中设计人应加强与沿线地方政府的沟通与协调，特别是落实特殊工点对路线方案的影响，如涉及拆迁规模较大的工厂、矿场、养殖场、高压（超高压）线路、水管、国防光缆、住宅密集区、商业区、桥梁等；了解沿线征地拆迁的规模和标准，及时上报发包人，以便在编制初步设计概算中合理体现。

（8）本项目勘察设计按公路的有关规范、标准以及发包人颁发的勘察设计指导意见书执行。

（9）发包人如果组织地质勘察监理单位对设计人的地质勘察工作进行监理，设计人必须接受地质勘察监理单位的监理，同时，设计人应设立勘测、勘察现场机构，负责现场勘测、勘察工作及配合监理或发包人的检查工作；

（10）若设计人根据现场情况需变更地质勘察的方案，需经勘察监理单位（如果有）或发包人签字确认后，报发包人同意方可实施；

（11）设计人的地质勘察报告必须经勘察监理单位（如果有）或发包人签字确认后，才能作为设计依据，且作为发包人该阶段计量支付的依据。

3 安全作业要求

设计人编制安全措施计划的期限：签订合同协议书后 14 天之内。

4 勘察设计文件要求

5.10.5 款文末增加（4）~（9）条款

(4) 设计依据的基本资料应完整、准确、可靠，设计方案论证充分，计算可靠，并符合系统运行安全的要求；

(5) 初步设计文件中的各比选方案均应进行同等深度的论证和比较，并推荐经济、合理、可行的方案。

(6) 设计人应当按照法律、法规和工程建设强制性标准进行设计，防止因设计不合理导致安全生产隐患或者生产安全事故的发生。

(7) 采用新结构、新材料、新工艺的工程和特殊结构的工程，设计人应当在设计文件中提出保障施工作业人员安全和预防生产安全事故的措施建议。

(8) 设计人提供的勘察设计成果必须满足工程施工的需要，若由于设计人勘察深度不足(包括勘察不准确、地质地形不符等)、设计调查不全面或设计方案欠妥等设计人原因造成需要补勘、完善、修改或变更设计的，设计人必须按发包人的要求到达现场开展补勘或加密勘探，否则发包人有权委托其它有资质的单位完成本项工作而无须设计人同意。因此产生的费用由设计人承担，发包人有权从应付给设计人的任何款项中直接扣减或要求设计人另行支付。

(9) 设计人及设计人员对其设计负责。

5.10.7 项修改为：

若发包人或发包人上级主管部门认为需要进行技术设计，设计应根据发包人要求，按交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》有关规定编制技术设计文件和修编概算，并通过发包人上级主管部门的审查，发包人不另行支付费用。

5.10.8 项文前增加以下内容：

设计人应在初步设计完成后定测开始之前，提交定测与施工图设计指导意见，并经发包人认可后在施工图设计阶段执行。

5.10.9 项修改为：

当发包人、咨询单位或上级主管部门认为需调用设计人的设计计算书时，设计人必须按发包人的要求提供计算书电子版本或纸质版本。

增加 5.11 条款：

5.11 其他要求

5.11.1 设计人应充分利用发包人提供的前期各专项评估报告的评审意见指

导初步设计。

5.11.2 设计人应引入专项评价单位在施工图设计开始阶段开展项目的安全性评价工作，在定测外业验收阶段同步提交路线部分的安全性评价结论及项目初步限速方案进行专项评审；在施工图设计阶段应及时跟进主体工程的设计情况，在主体施工图文件完成后同步提交完整版的安全性评价报告，经专项评审后指导施工图设计文件的修编。

5.11.3 设计人应实行信息化设计与动态设计，将外业勘测与内业设计同时并举，融为一体，及时用设计构思指导（要求）勘测工作、用勘测成果充实、完善设计。

5.11.4 设计人应认真核查公路桥涵、通道出入口与地方道路或地方水系是否顺接，通道桥涵改路接线工程的设计是否与地方规划路相结合。

5.11.5 设计人在勘察设计阶段及后续服务阶段，如出现包括但不限于施工技术方、土石方运距调整等情况，需调整及变更施工图设计时，设计人应积极配合发包人完善施工图纸，发包人不再另行增加相关费用。

5.11.6 设计人在勘察设计阶段需按发包人的要求提交详细的初步设计概算及施工图预算等执行情况报告说明，以及与上一阶段的估算（概算、预算）的对比分析说明报告。

6. 开始勘察设计和完成勘察设计

6.1 开始勘察设计

6.1.1 满足以下条件时，设计人应开始勘察工作：签订中标通知书之后。
勘察设计服务周期安排：详见专用合同条款 8.1.3 款的时间要求。

6.2 发包人引起的周期延误

由于发包人原因造成勘察设计服务期限延误的，延长勘察设计服务期限的计算方法：根据具体的延误原因由发包人与设计人协商确定延长的服务期限；增加勘察设计费用的计算方法：发包人不对由此增加的勘察设计费进行补偿，设计人投标时应考虑由于发包人原因可能造成勘察设计服务期限延误的风险。

6.3 设计人引起的周期延误

逾期违约金的计算方法：5000 元/天；逾期违约金的最高限额：10%签约合同价。延期超过 30 天时，发包人可解除合同。

6.5 非人为因素引起的周期延误

6.5.1 异常恶劣气候条件包括：六级以上地震、十级以上强风暴、龙卷风或五十年一遇以上洪水造成重大破坏、疫情等情况无法施工持续 30 天以上者等；不利物质条件包括：承包人在施工场地遇到的不可预见的自然物质条件、非自然的物质障碍和污染物，包括地下和水文条件，如遇见废弃的地下管道、隧道掘进遇瓦斯突出等。

6.7 提前完成勘察设计

6.7.3 由于设计人提前完成勘察设计而给发包人带来经济效益的，发包人给予设计人如下奖励：无。

8. 勘察设计文件

8.1 勘察设计文件接收

8.1.3 勘察设计文件提交要求：

(1) 合同签订后60天（日历日）内，提交初步设计文件（含勘察、测量、物探外业工作、概算编制）送审稿30份；

(2) 根据咨询单位、发包人和上级主管部门审查意见，30天（日历日）对各设计文件进行修改完善，提交初步设计文件最终稿（含概算）30份；

(3) 初步设计文件评审后30天（日历日）内，提交施工图设计文件（含外业工作以及初步设计评审后修编工作）、预算（含清单预算、三级清单）送审稿30份；

(4) 施工图设计评审后30天（日历日）内，对施工图设计文件进行修编，提交最终稿施工图设计文件30份，预算（含清单预算）、工程量清单（含三级清单）30份；

(5) 施工现场配合服务：从工程开工起至工程所有结算完成为止。施工期暂定36个月（以实际工期为准），缺陷责任期2年。（施工期时间结合各项目工期而定）

(6) 除上述几点要求提交纸版设计成果外，设计人还要提交最终稿设计文件及预算（含清单预算）、工程量清单（含三级清单）等的电子版，图纸要提供CAD（可修改、未锁定版本）和PDF电子版；

(7) 设计人应向发包人提交最终成果的书面计算书一份，全部存档图纸（包

括地质勘察报告、最终稿设计文件)的光盘两张;

(8) 设计人提交的全部设计文件(包括变更设计文件)的电子文档应为 AUTOCAD 文件,同时提供设计图纸 PDF 文件,造价文件必须提供造价主管部门可直接导入的文件格式。

增加第8.1.4项:

8.1.4 勘察设计详细工作大纲及进度计划的提交

设计人应在接到中标通知书后 10 天内,针对勘察设计各个阶段工作内容向发包人提交具有可实施性、分项目的勘察设计详细工作大纲及进度计划,以及为完成本计划而建议采用的措施和说明(含电子文件一份),勘察设计大纲包括但不限于如下内容:

(1) 本项目勘察设计工作内容、工作方案及计划工作量;

(2) 勘察设计进度计划;

(3) 为顺利实施本工程的勘察设计任务、贯彻广东省公路设计标准化而建立的组织机构、主要人员安排及勘察设计质量保证体系;

(4) 后续设计服务工作安排及相关建议。

经发包人批准后作为勘察设计合同文件的组成部分,是发包人对勘察设计进行项目管理的依据之一。

8.2 发包人审查勘察设计文件

8.2.1 发包人审查勘察设计文件的具体范围: 招标范围内各专业工程的勘察成果、设计文件和为了满足勘察设计需要而进行的各种研究试验成果(如需要); 明细内容: 初勘、初测、初步设计(含技术设计,如有)、详勘、定测、专题研究报告(如有)、施工图设计、概预算和工程量清单(含清单预算)及施工专用技术规范文件等; 费用分担原则: 设计范围内的由设计人支付。

8.2.2 项修改为:

发包人对于勘察设计文件的审查期限由发包人按相关程序合理安排,设计人无条件配合。

10. 招标和施工期间配合

10.1 招标期间配合

10.1.2 项修改为:

设计人应按发包人规定的时间提供各标段施工招标资格预审所需的工程数量和工程说明；按发包人规定的时间提供各标段的施工招标图纸、工程量清单和参考资料；按发包人要求安排相关人员参加标前会，就有关设计问题进行答疑。设计人应保证工程量清单的编制质量，在施工招标完成后，发包人将组织对工程量清单进行复核，出现明显差、错、漏的，按设计人违约处理。

10.2 施工期间配合

10.2.2 项修改为：

设计人派赴施工现场的工作人员在施工期间的办公房间、办公桌椅、互联网接口、冷暖设施、生活设施、进出现场交通和其他工作条件由设计人自行解决，由此发生的一切费用均已包括在合同总价中，发包人不另行支付。

10.2.6 本项目对常驻设计代表的数量和资历条件要求：常驻施工现场的设计代表应不少于 2 名，路桥相关专业中级或以上职称。

①常驻设计代表未能按规定时间进驻或未经发包人批准离开现场的，向设计人课以 2000 元/人/天的违约金；

②发包人认为常驻设计代表不称职，设计人应按合同要求及时更换。

10.2.6 项第（5）目后增加第（6）~（15）：

（6）在施工过程中发现对明显不满足设计要求的，有责任通知发包人；

（7）根据工程需要配合发包人开展工程建设管理工作；

（8）所有设计代表和参与发包人工程管理人员应得到发包人书面批准才能进场，如果上述人员不能胜任工作、渎职或从事损害发包人利益的活动，发包人有权提出更换而无须得到设计人的同意，设计人应立即派出具有同等资历的人员替换；设计人应在发包人提出更换通知的 7 天内完成更换工作并使发包人满意。如更换的设计代表还无法让发包人满意，发包人有权指定设计代表和参与发包人工程管理人员。设计人在事先取得发包人的同意后可以更换他所派出的人员，但应符合合同规定的要求，否则，发包人有权拒绝，按设计人的违约处理；

（9）在施工阶段，如设计代表发现现场情况与勘察设计不一致时，需进行设计变更，设计代表应以书面形式通知发包人，取得发包人允许后，方可进行设计变更，且发包人有权根据勘误情况严重程度对设计人进行处罚；

（10）设计人向施工单位移交现场控制点（交桩）时，如现有保存下来现场控制点无法满足施工要求，设计人应无条件恢复已破坏的控制点或加密，若设计人

在 5 个工作日内无法恢复或加密，发包人有权交给其他相应资质的单位完成，由此产生的费用由设计人承担，且设计人仍应当对其他相应资质的单位完成的工作对发包人承担合同责任；

(11) 设计代表主要负责对设计代表的管理，动态掌握各专业设计代表的工作任务及工作任务完成情况；负责较大工程变更会议前的方案资料收集、整理，负责按照工程变更会议确定的事项督促设计代表或设计院出版变更图的协调工作；

(12) 设计代表必须十分熟悉施工图设计文件，深度领会设计意图，及时修正设计中的差、错、漏现象；配合业主对施工方案的优化设计；修改完善设计及局部变更设计；无条件配合发包人对工程质量事故分析并提供技术处理措施。处理现场工程变更时，必须十分果断，如确因技术复杂必须立即向设计负责人或院有关领导汇报，并跟踪落实；

(13) 发包人组织召开工程变更会议后，设计代表必须根据变更会议确定的内容按照业主要求的时间提交变更设计图纸，而不能以会议纪要未下发等理由延迟提交变更图，该项工作作为发包人考核设计代表工作绩效一项指标；

(14) 因工程管理需要，对发包人提出的技术上可行的工程变更，设计代表必须无条件执行；

(15) 对本项目的隐蔽工程，包括但不限于基桩、软基处理及高边坡问题处理，有关工程数量的确认，按照发包人制定管理办法，如果需要发包人、设计人、监理人、承包人等四方确认的，设计人应积极配合确认。如按发包人要求，设计人需要汇总确认实施后的工程数量的，设计人应积极配合，无条件执行。

增加 10.2.6 最后一段内容细化如下：

常驻现场的设计代表驻现场时间不少于 22 天/月，特殊情况下不少于 20 天，且主要管理和技术人员不能同时离开现场；驻现场的设计代表应在发包人同意的地方办公、生活。发包人将对设计代表进行工作考勤，设计代表缺勤由发包人进行处罚，处罚标准按 3000 元每人每天。

所有设计代表应得到发包人书面批准才能进场，如果设计代表不能胜任工作、渎职或从事损害发包人利益的活动，发包人有权提出更换而无须得到设计人的同意，设计人应立即派出具有同等资历的人员替换；设计人应在发包人提出更

换通知的 7 天内完成更换工作并使发包人满意。如更换的设计代表还无法让发包人满意,发包人有权指定设计代表。由此发生的费用在设计人的设计费中扣除,或者发包人可要求设计人直接支付签署费用。

10.2.7 款末增加以下内容:

对于发包人或其上级主管部门提出的工程技术变更或优化设计变更,若不违背相关的现行技术标准、规范,则设计人必须组织技术人员完善相关设计,在发包人要求的时间内提交变更设计图纸。变更设计费包含在设计人的其它投标报价中,发包人不另行计量。若因设计人未及时提交相关变更图纸严重影响工程实施进展的,发包人将委托满足相应资质要求的设计单位完善变更图纸,由此发生的费用在设计人的设计费中扣除。

所有变更应在发包人规定的时间内提供变更设计文件且应由设计人签字、盖章。较大、重大设计变更概预算由设计人按交通运输主管部门规定格式编制。其他变更概预算如需要亦由设计人按发包人要求提供,费用不另行支付。

11. 合同变更

11.1 变更情形

11.1.1 合同变更时,勘察设计服务期限的调整方法:根据具体的延误原因由发包人与设计人协商确定延长的服务期限;勘察设计费用的调整方法:合同履行过程中,出现下列情况的被视为设计人的风险,由设计人在投标报价中考虑,中标后发包人不另行支付:

(1) 因政府抽象行政行为和具体行政行为或者其他因素导致的项目停建、取消、工期停滞、延期等,包括但不限于政府决策、政策调整、征地拆迁等原因;

(2) 设计范围内的工程出现工程变更(含路改桥、里程变化、方案变化等)而增加或减少工程量的。

(3) 但对于第(2)项所述工程变更增减,若有东莞市政府书面批准同意增加或减少费用的批复文件,可按下述方法调整合同价:

勘察费按照发包人核定的实际增加或减少的勘察工作量和收费标准八折计取并再按中标下浮率(即 $\text{中标下浮率} = 1 - \text{中标总价} / \text{最高投标限价}$,下同)增加或减少,设计费按照发包人确定的增加或者减少投资造价比例以及中标下浮率增加或减少设计费,最终调整的费用由发包人、设计人另行签订补充协议明确,

并且调整的合同金额以发包人或者发包人上级部门审定金额为准。

设计人应按有关合同条款及现行规范的规定，编制相应标段的《地质勘探方案》并提交评审，方案中应估算整个勘察设计过程(含地质补钻)和超前钻需要的地质钻探工程量，钻探数量等报发包人审批后方可实施，否则不予确认。勘察设计过程中按发包人确认的实际完成数量及中标合同单价，根据合同条款的相关规定予以计量支付。

在 11.1.1 (4) 目后增加 (5)

(5) 发生重大设计变更及较大设计变更，其划分标准参照《公路工程设计变更管理办法》、《广东省交通厅关于公路工程设计变更管理的实施细则》的规定执行。

11.1.2 项修改为：

基准日后，因颁布新的或修订原有法律、法规、规范和标准等引发合同变更情形的（即 11.1.1 (1) 目的情形），按照上述约定进行调整，否则不作调整。

11.2 合理化建议

11.2.2 设计人提出的合理化建议降低了工程投资、缩短了施工期限或者提高了工程经济效益的，发包人给予设计人如下奖励： / 。

12. 合同价格与支付

12.1 合同价格

12.1.1 本合同的价款确定方式：总价合同，并按如下约定执行：

12.1.1.1 本合同的合同价按中标价暂定为： 元（其中勘察费 元，设计费（含预算编制费） 元）。合同价应包括设计人完成本招标项目所有工作量和全套勘察设计文件(包括初步设计及概算、施工图及预算、各施工标段清单预算以及测量成果、水文地质调查和勘探、物探、试验、现状道路检测、征拆调查与地方各级政府或产权单位签订的协议或意向书等全部基础资料)以及后续服务的全部费用，包括但不限于人工费、仪器仪表使用费、办公费、住宿费、交通费、税金、保险、利润、评审费（含初测外业验收、初步设计、定测外业验收、施工图设计）、专家费、会务费、图纸审查费。主要包括：

(1) 公路工程勘察设计的全部费用。

(2) 所有为公路工程勘察设计所必需的专题研究费用。

(3)环保设计、水保设计、消防设计（含设计审查）、防雷设计（含设计审查）、景观绿化设计、智慧交通设施设计等费用。

(4)提供发包人施工招标所需的工程数量和工程说明、相应的招标图纸和工程量清单、补充技术规范（包括因招标图纸不允许有说明而发生的补充技术规范 and 配合招标工作的服务费用（如参加现场考察和技术答疑、技术交底等）。

(5)设计人在设计、施工和工程结算期间派驻现场的设计代表及提供变更设计等后续服务的费用。

(6)设计人在设计、施工和工程结算期间派驻现场的参与发包人工程管理的后续服务费用。

(7)完成勘察设计工作所必须召开的初测外业验收、初步设计、详测外业验收、施工图设计以及可能需要召开的专题研讨会涉及的专家评审费、咨询费、会务费及专家咨询费（含税费）。

(8)为完成本项目招标文件规定的义务，投标人认为有必要计入的其它费用。设计人同时亦负责对本项目前一阶段所编制的方案设计进行修改完善涉及的所有费用。

(9)设计人为配合本项目其它设计人的工作，可能发生的一切费用。

(10)为完成本项目招标文件规定的义务，投标人认为有必要计入的其它一切费用。

12.1.1.2

最终的勘察设计费用结算金额以财政部门审定结算金额为准，若财政部门不对勘察设计费单独审定，则双方按照本款（1）、（2）、（3）目方式办理结算和支付，若项目未分段立项，最终结算费用分别不能超过财政部门审批概算中相应金额，若项目分段立项，各分段项目的结算费用分别不能超过财政部门审批对应项目概算中相应金额，超过部分发包人将不予支付（中标下浮率为： $\quad\quad\quad\%$ ，下同）：

（1）勘察费：勘察费按发包人批准的勘察方案以及现场确认的实际勘察工作量和《工程勘察设计收费标准》（2002年修订版）规定并八折计取后再按中标下浮率（即 $\text{中标下浮率} = 1 - \text{中标总价} / \text{最高投标限价}$ ）下浮计算，若勘察方案未经发包人批准或者勘察工作量未经发包人确认的，将不予计量和支付；

(2) 设计费:

a. 若项目未分段立项, 设计费按《工程勘察设计收费标准》(2002年修订版)规定并八折计取后再按中标下浮率(即 $\text{中标下浮率} = 1 - \text{中标总价} / \text{最高投标限价}$)下浮计算, 其中设计收费总收费基价按财政部门审定的概算建安费总额为计费额, 各专业的收费基价按其建安费占总建安费比例乘以总收费基价确定, 各专业工程按照表格规定系数分别计取设计费;

b. 若项目分段立项, 设计费按《工程勘察设计收费标准》(2002年修订版)规定并八折计取后再按中标下浮率(即 $\text{中标下浮率} = 1 - \text{中标总价} / \text{最高投标限价}$)下浮计算, 其中分段立项的项目设计收费基价按财政部门审定的对应项目概算建安费为计费额, 各专业的收费基价按其建安费占总建安费比例乘以总收费基价确定, 各专业工程按照表格规定系数分别计取设计费;

专业类别	专业调整系数	工程复杂程度调整系数	附加调整系数	复用系数
道路及其他工程	0.90	1.15	0.61	0.60
隧道工程	1.10	1.15	0.70	0.80
桥梁工程	1.10	0.85	1.00	0.60
交叉工程	1.10	1.15	0.70	0.60
交通工程及沿线设施	0.90	1.15	1.00	0.80

(3) 预算编制费: 按基本设计费的10%并八折计取后再按中标下浮率(即 $\text{中标下浮率} = 1 - \text{中标总价} / \text{最高投标限价}$)下浮计算。

如因项目受所在地政府决策、政策调整等政府抽象行政行为 and 具体行政行为影响, 导致项目停建、取消的, 所产生的费用以上级主管部门审定的为准。

12.1.1.3 在合同实施期间, 由于人工、材料、设备等因素的市场价格变化导致本项目勘察设计费用变化, 合同价格的调整方式和风险范围划分: 。

12.1.1.4 支付时间

1、中期支付:

(1) 勘察费:

a. 初步设计阶段勘察(含初勘、初测等): 设计人根据发包人确认的勘察方案完成初勘、初测工作提交勘察报告, 且初步设计取得批复, 按照发包人确认的

勘察工作量和合同约定的计费方式重新核算勘察费后，支付至该阶段重新核算勘察费的 70%。

b. 施工图设计阶段勘察（含详勘、定测等）：设计人根据发包人确认的勘察方案完成详勘、定测工作提交勘察报告，且施工图设计取得批复，按照发包人确认的勘察工作量和合同约定的计费方式重新核算勘察费后，支付至该阶段重新核算勘察费（含初步设计阶段勘察费）的 70%。施工图批复后，勘察人完成征地拆迁调查工作且经发包人验收合格，可支付至该阶段重新核算勘察费（含初步设计阶段勘察费）的 80%。

（2）设计费：

a. 初步设计通过发包人或者发包人上级主管部门组织的评审，设计人根据评审意见完成修编且获得批复，且项目概算经东莞市财政局审核确定后，按审定概算建安费和合同约定重新核算设计费后，可支付至重新核算设计费的 30%；

b. 施工图设计通过发包人或者发包人上级主管部门组织的评审，设计人根据评审意见完成修编且获得批复，可支付至重新核算设计费的 65%；如施工图设计分标段实施批复的，可按该标段审定的预算建安费占概算建安费总额的比例计算分期支付；

c. 在工程施工完成约达到工程总量的 60%后，根据后续服务质量及履约情况可支付至重新核算设计费的 80%。如工程分标段施工的，可按相应标段的合同金额占概算建安费总额（或各标段合同金额总额）的比例计算分期支付；

（3）预算编制费：

施工招标限价经东莞市财政局（若东莞市财政局不进行审核，则由发包人或发包人委托的第三方单位）审核后，可支付至重新核算预算编制费的 80%。

2、结算支付：

（1）本项目工程施工完工验收，颁发交工证书，并且设计人协助发包人办理了施工单位的工程结算后，双方按合同约定办理合同结算手续后 30 天内，可支付至结算价的 95%；

（2）剩余5%的质保金在工程缺陷责任期满后28天内，经发包人确认后一次结清。

如设计人以工程担保代预留工程质量保证金的，发包人向设计人支付的工程

结算价款不再保留工程质量保证金。质量保证金担保有效期至工程缺陷责任期满后28天内保持有效。质量保证金担保应由银行支行级（含）以上机构或政府性融资担保机构或保险公司出具的无条件不可撤销的担保，并符合如下要求：采用银行质量保证金保函时，出具担保的银行级别为银行支行级（含）以上；采用政府性融资担保机构出具保函时，该机构净资产须不低于3亿元，并在本区域内具有较丰富的承保经验以及良好的承保记录；采用保险公司保函时，保险公司所提供的建设工程保证保险条款应当经过中国保监会批准，备案或注册，并在本公司门户网站主动公开单位信息、投保单（范本）以及保险合同含条款（范本）。设计人所选择的担保机构出现丧失担保资质或索赔拒付行为的，设计人必须及时更换该担保机构出具的工程担保。保函需符合东莞市财政局东莞市住房和城乡建设局关于印发东莞市财政性资金投资基本建设项目工程价款管理办法的通知.东财〔2021〕20号的要求。

后续服务费已包含在勘察设计合同价款中，发包人不另行支付。最终发包人支付的结算费用分别不能超过财政部门审批概算中相应金额，超过部分甲方将不予支付。

12.1.4款修改为：

发包人要求设计人进行合同工作内容范围外的外出考察、试验检测、专项咨询或专家评审时，相应费用不含在合同价格之中，由发包人另行支付。

12.1.6款修改为：

发包人向设计人实际支付分别不能超过财政部门审批概算中相应金额，超过部分发包人将不予支付。

增加 12.1.7 款

12.1.7 如设计人设计的部分项目不符合发包人要求或相关标准时，发包人可根据工程需要，将本部分项目工作通过招标或委托方式，给具备相关资质的单位继续进行设计，设计人除必须按照发包人的要求提供所需的全部文件资料外；由此产生的一切费用（含通过招标的中标价或委托合同价）均由设计人承担，其高于设计人原报价的设计费由设计人补足，低于原报价的设计费发包人将按费用的差额予以扣回。

12.2 定金或预付款

12.2.1 定金或预付款的额度、支付方式及抵扣方式：本合同不设定金或预付款。

12.3 中期支付

12.3.1 中期支付申请的格式及份数：发包人批准的格式；4份。

12.3.2 逾期付款违约金：每延期支付1天，发包人应付给设计人拖欠金额 的违约金。如因财政部门审核或设计人未能及时提供等额有效发票等原因导致逾期支付的，发包人无须支付违约金。

12.3.3 中期支付涉及政府投资资金的，支付规定如下：按当地政府财政相关支付规定执行。由于财政拨款延迟的，设计人不得要求发包人承担违约责任。

12.4 费用结算

12.4.1 勘察设计费用结算申请的份数和提交期限：4份；交工证书签发后28天内。

12.4.2 逾期付款违约金：每延期支付1天，发包人应付给设计人拖欠金额 的违约金。如因财政部门审核或设计人未能及时提供等额有效发票等原因导致逾期支付的，发包人无须支付违约金。

12.5 暂列金额

12.5.1 本合同的暂列金额为工程勘察设计费的 0 %。

12.6 质量保证金

本项目的质量保证金为勘察设计费用总额的 5 %。

12.6款修改为：

本项目的质量保证金为勘察设计费用总额的 5 %，在勘察设计费结算价中扣留，在工程缺陷责任期满后28天内，经发包人确认后一次结清支付给设计人。

13. 不可抗力

13.1 不可抗力的确认

不可抗力的其他情形：

- (1) 6级以上的地震；
- (2) 8级以上的持续2天的台风；
- (3) 250mm以上持续24小时的大雨、暴雨；

(4) 50 年以上未发生过、持续 2 天的高温天气；

(5) 因项目所在地政府抽象行政行为和具体行政行为导致的项目停建、取消、工期停滞、延期等，如政府决策、政策调整等原因。

14. 违约

14.1 设计人违约

14.1.1 修改为

(3) 设计人未按合同计划（或发包人要求的计划）完成勘察设计（发包人同意延期的除外）；

(4) 因设计人自身原因导致无法履行或停止履行合同超过 30 天；

(5) 在收到发包人或咨询单位或上级主管部门提出的审查意见后，设计人未在专用合同条款规定的期限内完成对勘察设计文件的修改（发包人同意延期的除外）；

(8) 设计人未按时选派合格的设计代表进驻施工现场；

(9) 设计人未能在发包人要求的时限内给予答复、提供变更资料（包含：变更图纸、变更相关签认材料等）的；

(10) 因勘察设计深度不够、资料不足、方案缺陷以及勘察设计质量低劣而导致设计变更的；

(11) 因勘察设计深度不够、资料不足、方案缺陷或质量低劣导致本项目造价经财政审核部门核减超过约定比例（概算核减超过 10%、最高限价核减超过 5%、变更核减超过 10%），或未通过上级主管部门的审查，或导致本项目造价调整率超过专用合同条款中约定的比例（施工图预算超过初步设计概算的，或工程竣工结算超过初步设计概算的）；

(12) 由于设计人的过失或责任引起本项目发生重（较）大变更，重大设计变更及较大设计变更的划分标准参照《公路工程设计变更管理办法》、《广东省交通厅关于公路工程设计变更管理的实施细则》的规定执行。

(13) 由于设计人的过失或责任引起单个合同段设计变更工程费用调整（正项调整绝对值+负项调整绝对值）累计超过该合同段合同价 5%的；

(14) 由于设计人原因，造成的变更图纸工程量偏差过大（工程量原因导致的费用增加/减少超出该工程变更费用 10%或以上）的；

(15) 由于设计人的过失或责任导致勘察设计质量事故;

(16) 设计人不履行合同约定的其他义务。

(17) 设计人提供的工程量计算书不符合《关于印发〈东莞市财政性资金投资基本建设项目评审资料送审要求指引〉的通知》(东财〔2024〕64号)的要求,未按分部分项工程量清单要求分别列出计算过程,计算式未注明计算内容的所处部位、楼层、轴线或桩号等,直接采用图纸的工程量数量表数据的。

14.1.2 设计人发生违约情况时,发包人有权向设计人课以违约金,具体约定如下:

a、发生 14.1.1 (1)、(2) 目的违约情况,计扣设计人签约合同价的 10% 作违约金,且发包人将有权中止合同。

b、发生 14.1.1 (4) 目的违约情况,计扣设计人签约合同价的 10% 作违约金,且发包人将有权终止合同。

c、发生 14.1.1 (7) 目的违约情况,课以违约金 10000-30000 元/次。

d、发生 14.1.1 (8) 目的违约情况,课以违约金 100000 元/人/次。

e、发生 14.1.1 (3)、(5) 目的违约情况,则每延期 1 天,发包人将向设计人课以违约金 5000 元。延期超过 30 天时,发包人将有权中止合同。

f、发生 14.1.1 (9) 目的违约情况,课以违约金 5000-10000 元/次。

g、发生 14.1.1 (10) 目的违约情况,除由设计人负责继续完善勘察设计外,发包人还可视造成的时间延误和费用损失,有权向设计人课以违约金 5000-10000 元/次。

h、发生 14.1.1 (11) 目的违约情况,除由设计人负责继续完善勘察设计外,发包人还可视造成的时间延误和费用损失,有权向设计人课以违约金 50000-300000 元/次。

i、发生 14.1.1 (12) 目的违约情况,发包人有权向设计人课以违约金 50000 元/次。

j、发生 14.1.1 (13) 目的违约情况,发包人有权向设计人课以违约金 100000 元。

k、发生 14.1.1 (14) 目的违约情况,按照批复后的变更金额大小向设计人处以违约金:工程变更金额在 100~400 万元之间的向设计人课以 2 万元违约金,

在 400~1000 万元之间的向设计人课以 5 万元违约金,大于 1000 万元的向设计人课以 10 万元违约金。

1、发生 14.1.1 (15) 目的违约情况,因勘察设计错误而造成一般质量事故的,设计人除应免收受损失部分的勘察设计费外,设计人还应无偿继续完善勘察设计,并承担相当于直接损失部分勘察设计费的赔偿金,如赔偿金不足以赔偿损失的,发包人有权要求按照实际损失赔偿。因勘察设计错误而造成重大质量事故的,除执行上述规定外,发包人有权报请有关主管部门视事故造成的损失情况给予其他处罚。

m、发生 14.1.1 (17) 目的违约情况,计扣设计人 5%预算编制费作违约金。

n、造价文件出现下列情况,设计人应及时返工,造成发包人的经济损失,发包人给以设计人经济处罚:

①本合同设计人承接的造价文件质量产生应用方不可挽回的损益的,按损益额的 2%~10%计违约金,累计最高不超过合同签约价的 10%。

②概算、预算(含清单)编制文件,出现较多质量问题,被发包人或被造价管理机构评价为“较差”及以下等次,每频次(指按程序报后批准的流程次,下同)处以总额 5 万元/次的违约金。

③由于设计人责任的设计范围全过程(初步设计~竣工)造价偏差,发包人或被造价管理机构对主要阶段间和造价管理台账的偏差质量评价为“较差”及以下等次时,处以违约金 50000-100000 元/次。

④未按造价标准化、工程量总表标准化规定执行,造价文件与其计价基础的设计图纸质、设计图电子文件、数据文件(含软件、系统、BIM)等主要环节数据未贯通不闭合,数据链文件质量发包人或被造价管理机构评为“较差”及以下等次,按需整改完善频次处以违约金 10000-50000 元/次。

⑤由于设计人责任的数字成果文件不能符合建设项目全过程造价台账数据链管理贯通性要求(如动态修编图纸),按整改完善频次处以违约金 10000-50000 元/次。

⑥单次造价文件质量发包人或被造价管理机构评价为“一般”及以下等次,设计人无充分理由,不采纳发包人提出的造价文件合理建议调整完善至“较好”以上等次,每发生一项可处以违约金 10000 元内。

⑦本合同所承接的造价文件质量出现严重问题，被东莞市廉情预警系统通报约谈的，每次处以违约金 100000 元。

⑧本合同所承接的造价偏差额度触及地级以上市(含市级)政府(党)较、重大经济和安全线警戒线，被通报约谈的，每次处以违约金 200000 元。

o、设计人编制的施工图设计工程量总表、预算、工程量清单、清单预算，如经发包人两次审查仍未能达到发包人要求的，发包人有权收回该项业务，重新委托有资格的单位进行编制，并按国家相关项目收费标准从设计人的合同价款中扣除该笔费用。

p、未经发包人同意，勘察设计单位不得更换投标文件中承诺的项目负责人及分项负责人，未能按投标书中所承诺的人员进场：

①更换项目负责人：原则上项目负责人不准更换，如特殊情况需要更换，设计人必须经得发包人同意，所更换的项目负责人资历不能低于原项目负责人资历。设计人按上述要求办理项目负责人更换，仍需向发包人支付每次 10 万元的违约金（更换的项目负责人为投标时填报的备选人除外）；

②更换分项负责人：必须经得发包人考核以证明所更换人员资历不低于被更换人资历。经发包人考核并同意更换的，设计人需向发包人支付每人 5 万元的违约金；

q、常驻设计代表：

①常驻设计代表未能按规定时间进驻或未经发包人批准离开现场的，向设计人课以 2000 元/人/天的违约金；

②发包人认为常驻设计代表不称职，设计人应按合同要求及时更换。

r、设计人未按照本合同规定的强制性技术标准、规范和规程进行勘察设计，或未根据勘察成果资料进行工程设计，或设计人在设计文件中指定或变相指定工程建设材料或设备生产厂、供应商的，发包人将向设计人课以签约合同价 5%的违约金。

s、因设计人提交的物探报告深度不够或物探报告与现场实际情况严重不符，发包人可视造成严重程度，向设计人课以违约金 5000 元/处。

t、所有违约金在设计人勘察设计中扣除或根据上级主管部门相关规定及要求单独缴纳。

u、如本合同中对于设计人的同一违约事项的处罚条款不一致的，则以不利于设计人的条款执行。

14.1.3 设计人对上述违约责任及违约情形已充分认知，并承诺不得在发生违约行为时请求发包人或第三方有权机构对违约责任进行减免。设计人违约时，发包人有权向设计人追偿的损失包括但不限于直接、间接损失，还包括诉讼费、律师费、保全费、误工费、交通费等发包人为向设计人追偿而支出的费用。

15. 争议的解决

15.1 争议的最终解决方式： 诉讼

如采用诉讼，诉讼机构名称： 东莞市第一人民法院 。

第三节 合同附件格式

附件一：合同协议书

合同协议书

_____（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施_____（项目名称），已接受_____（设计人名称，以下简称“设计人”）对该项目_____勘察设计的投标。发包人和设计人共同达成如下协议。

1. 厚大路通道工程（以下简称“厚大路”）路线总体呈南北走向，实施起点位于东莞市南城街道的西平立交，途经南城、东城、大岭山镇，实施终点位于环莞快速相交点，道路里程长 17.37km。目前厚大路通道主线车道数为双向八车道，绿色路段设置辅路车道数为双向四车道，既有厚大路段按照充分利用原道路和土地资源的原则进行扩建，利用既有厚大路双四车道改造拓宽为双八车道。厚大路设计速度为 80km/h，采用一级公路技术标准，设计荷载公路-I 级。

本项目路线长度 17.37km，新建主线桥梁共 5 座，总长为 2834.6m（其中特大桥 1121.4m/1 座，大桥 1676.8m/3 座，中桥 36.4m/1 座），桥梁占线路比例 16.4%，隧道共 2 座（明挖长隧道 2178m/1 座，山岭长隧道 2040m/1 座），总长 4218m，占路线全长的 24.4%；桥隧总占比为 40.8%，互通式立体交叉 4 处（分别为西平枢纽、水濂山互通、大环村互通、大坑洞水库互通），项目总投资约 50.29 亿元，其中建安费约 37.79 亿元。

如果上述建设方案及工程规模发生变化（最终以上级部门批复为准），发包人有权要求设计人无偿补充勘察、修改设计方案，并保质保量按时完成设计任务，配合发包人直至完成工程建设，设计人无权拒绝，由此发生的一切费用均已包含在合同总价中，发包人不另行支付。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；设计人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；

（2）中标通知书；

（3）投标函；

（4）专用合同条款；

（5）通用合同条款；

（6）发包人要求；

- (7) 勘察设计费用清单；
- (8) 设计人有关人员投入的承诺；
- (9) 招标文件
- (10) 投标文件
- (11) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 签约合同价：暂定人民币（大写）_____元（¥_____），其中勘察费_____元，设计费（含预算编制费）_____元。

4. 项目负责人：_____。

5. 勘察设计工作质量符合的标准和要求：勘察设计文件质量满足国家、省、市相关规范和规定要求。安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度。

6. 设计人承诺按合同约定承担工程的勘察设计工作，包括：

(1) 里程范围内的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、隧道（含机电）、改路改河改渠等的勘察设计。

(2) 里程范围内的交通安全设施工程、交通工程及沿线设施等。

(3) 里程范围内的环保、水保及景观绿化（含景观给水、景观品质提升）的勘察设计。

(4) 里程范围内的既有路面、桥涵检测及评估；既有公路结构物加固设计，既有公路相关结构物及交通设施拆除方案设计文件（含既有道路及各类结构物调查与评价）。

(5) 里程范围内的排水、照明、通讯、工业管道、输油、输气等管线及设施迁改工程迁改设计（不含电力线迁改及国防、军用光缆迁改）。

(6) 里程范围内的临时工程（施工便道便桥、保通工程、交通疏解工程、施工组织设计等）、辅道、人行道、地下管廊工程、地方连接道路、取弃土方工程、征地拆迁图编绘（含征地拆迁数量统计）等工程设计。

(7) 协助发包人向相关部门报审两阶段设计，消防、防雷设计审查，消防、防雷验收、备案等工作。

(8) 项目设计过程以 BIM 为辅助设计、优化设计的手段、同时提供 BIM 模型、三维动画效果及平面效果图（含建设方案整体效果展示汇报视频，沿线

景观、慢行系统、智慧交通设施、地下管线综合等效果图）。

(9) 里程范围内的征拆调查工作。

(10) 勘察设计包括初勘、初测、初步设计（含技术设计，如果有）、详勘、定测、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）文件及施工专用技术规范条款编制、专项设计（施工期间交通组织设计、施工组织设计、建筑设计、景观提升设计）、施工期间各类保通及临时迁改方案设计文件、征拆勘测调查、施工配合服务及后续服务工作等。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向设计人支付合同价款。

8. 设计人计划开始勘察设计日期：中标通知书发出后_，实际日期按照发包人在开始勘察设计通知中载明的开始勘察设计日期为准。勘察设计服务期限详见专用合同条款第 8.1.3 项。

9. 本协议书在设计人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。设计人完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后失效。

10. 本协议书正本__份、副本____份，合同双方各执正本__份，副本__份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：_____（盖单位章） 设计人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字） 法定代表人或其委托代理人：
（签字）

账户名称：_____

账 号：_____

开 户 行：_____

_____年_____月 _____日 _____年_____月 _____日

附件二：廉政合同

廉 政 合 同

根据《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定，为做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益，_____（项目名称）的项目法人_____（项目法人名称，以下简称“发包人”）与该项目_____标段的勘察设计单位_____（勘察设计单位名称，以下简称“设计人”），特订立如下合同。

1. 发包人和设计人双方的权利和义务

（1）严格遵守党的政策规定和国家有关法律法规及交通运输部的有关规定。

（2）严格执行_____（项目名称）_____标段勘察设计合同文件，自觉按合同办事。

（3）双方的业务活动坚持公开、公正、诚信、透明的原则（法律认定的商业秘密和合同文件另有规定除外），不得损害国家和集体利益，不得违反工程建设管理规章制度。

（4）建立健全廉政制度，开展廉政教育，设立廉政告示牌，公布举报电话，监督并认真查处违法违纪行为。

（5）发现对方在业务活动中有违反廉政规定的行为，有及时提醒对方纠正的权利和义务。

（6）发现对方严重违反本合同义务条款的行为，有向其上级有关部门举报、建议给予处理并要求告知处理结果的权利。

2. 发包人的义务

（1）发包人及其工作人员不得索要或接受设计人的礼金、有价证券和贵重物品，不得让设计人报销任何应由发包人或其工作人员个人支付的费用等。

（2）发包人工作人员不得参加设计人安排的超标准宴请和娱乐活动；不得接受设计人提供的通信工具、交通工具和高档办公用品等。

（3）发包人及其工作人员不得要求或者接受设计人为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便等。

（4）发包人工作人员及其配偶、子女、亲属不得从事与本勘察设计合同有关的勘察设计业务等活动。不得以任何理由要求设计人和相关单位在设计中使用某种产品、材料和设备。

（5）发包人工作人员要秉公办事，不准营私舞弊，不准利用职权从事各种个人有偿中介活动和安排个人勘察设计队伍。

3. 设计人的义务

(1) 设计人不得以任何理由向发包人及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券、贵重礼品。

(2) 设计人不得以任何名义为发包人及其工作人员报销应由发包人单位或个人支付的任何费用。

(3) 设计人不得以任何理由安排发包人工作人员参加超标准宴请及娱乐活动。

(4) 设计人不得为发包人单位和个人购置或提供通信工具、交通工具和高档办公用品等。

4. 违约责任

(1) 发包人及其工作人员违反本合同第 1、2 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任；给设计人单位造成经济损失的，应予以赔偿。

(2) 设计人及其工作人员违反本合同第 1、3 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；给发包人单位造成经济损失的，应予以赔偿；情节严重的，发包人建议交通运输主管部门给予设计人一至三年内不得进入其主管的公路建设市场的处罚。

5. 双方约定：本合同由双方或双方上级单位的纪检监察部门负责监督执行。由发包人或发包人上级单位的纪检监察部门约请设计人或设计人上级单位纪检监察部门对本合同执行情况进行检查，提出在本合同规定范围内的裁定意见。

6. 本合同有效期为合同双方签署之日起至勘察设计合同失效日止。

7. 本合同作为_____（项目名称）_____标段勘察设计合同的附件，与勘察设计合同具有同等的法律效力，经合同双方签署后立即生效。

8. 本合同一式四份，由发包人和设计人各执一份，送交发包人和设计人的监督单位各一份。

发包人：_____（盖单位章） 设计人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：__（签字） 法定代表人或其委托代理人__（签字）

_____年_____月_____日 _____年_____月_____日

发包人监督单位：____（全称）（盖单位章） 设计人监督单位：____（全称）（盖单位章）

附件三：分项负责人最低要求

人员	数量	资格标准
路线分项负责人	1	路桥相关专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的路线分项设计负责人。
路基分项负责人	1	路桥相关专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的路基分项设计负责人。
路面分项负责人	1	路桥相关专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的路面分项设计负责人。
桥梁分项负责人	1	路桥相关专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的桥梁分项设计负责人。
隧道分项负责人	1	路桥相关专业或类似专业高级工程师职称,近5年内担任过1座类似工程隧道勘察设计隧道分项设计负责人。
路线交叉分项负责人	1	路桥相关专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的路线交叉分项设计负责人。
交通安全设施分项负责人	1	路桥相关专业或类似专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的交通安全设施分项设计负责人。
工程地质勘察分项负责人	1	路桥相关专业或类似专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的工程地质勘察分项负责人。
工程测量分项负责人	1	路桥相关专业或类似专业高级工程师职称,近5年内担任过1个合同段类似工程勘察设计的工程测量分项负责人。

绿化设计分项负责人	1	类似专业高级工程师职称，近 5 年内担任过 1 个合同段类似工程勘察设计的绿化设计分项负责人。
工程造价分项负责人	1	具有高级工程师职称，且具有交通运输部（原交通部）公路工程造价人员甲级资格证书或住房和城乡建设部（原建设部）注册造价工程师资格，近 5 年内担任过 1 个合同段类似工程勘察设计的工程造价分项负责人。
设计代表	2	应由负责本勘察设计项目的上述人员中的专业分项负责人或项目负责人担任。

注：上述人员的具体人选经招标人审批后作为派驻本标段的主要人员，不允许更换。如中标人拟派驻的人员数量和资格条件不满足本表要求，招标人应取消其中标资格。

附件四：履约保证金格式

如采用银行保函，格式如下。

履约保证金

_____（发包人名称）：

鉴于_____（发包人名称，以下简称“发包人”）接受_____（设计人名称，以下简称“设计人”）于____年____月____日参加_____（项目名称）____标段勘察设计的投标，我方愿意无条件地、不可撤销地就设计人履行与你方订立的合同，向你方提供担保。

1. 担保金额人民币（大写）_____元（¥_____）。
2. 担保有效期自发包人与设计人签订的合同生效之日起至本项目交工证书签发、勘察设计费完成结算手续后 30 天。
3. 在本担保有效期内，如果设计人不履行合同约定的义务或其履行不符合合同的约定，我方在收到你方以书面形式提出的在担保金额内的赔偿要求后，在 7 日内无条件支付，无须你方出具证明或陈述理由。
4. 发包人和设计人变更合同时，无论我方是否收到该变更，我方承担本担保规定的义务不变。

担保人名称：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

地 址：_____

邮政编码：_____

电 话：_____

传 真：_____

_____年____月____日

第五章 发包人要求

发包人要求

一、勘察设计要求

1、项目概况

详见招标公告

2、勘察设计范围及内容

详见招标公告。

3、勘察设计依据

本项目的工程可行性研究报告，国家、省、市相关规范及合同要求。

4、项目使用功能的要求

满足规范要求及合同要求。

5、勘察设计人员和设备要求

满足规范要求及合同要求。

6、其他要求

详见第四章通用合同条款及专用合同条款。

二、适用规范标准

本工程的勘察设计过程和成果必须符合国家有关工程建设标准强制性条文和交通运输部关于公路勘察设计方面现行的标准、规范、规程、定额、办法、示例以及招标项目所在地关于公路工程勘察设计方面的文件、规定。

设计人在勘察设计工作中使用或参考上述标准、规范以外的技术标准、规范时，应征得发包人或发包人的指定代表人的同意。

在设计过程中，如果国家或有关部门颁布了新的技术标准或规范，则设计人应采用新的标准或规范进行勘察设计。

设计人在勘察设计工作中必须使用中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）和下述标准、规范（不限于）：

1	(JTG B01-2014)	《公路工程技术标准》
2	(JTJ002-87)	《公路工程名词术语》
3	(JTJ003-86)	《公路自然区划标准》
4	(JTG B02-2013)	《公路工程抗震规范》
5	(JTG/T B02-01-2008)	《公路桥梁抗震设计细则》

6	(JTG B03-2006)	《公路建设项目环境影响评价规范》
7	(JTG B04-2010)	《公路环境保护设计规范》
8	(JTG C10-2007)	《公路勘测规范》
9	(JTG C20-2011)	《公路工程地质勘察规范》
10	(JTG C30-2015)	《公路工程水文勘测设计规范》
11	(JTG E40-2007)	《公路土工试验规程》
12	(JTG D20-2017)	《公路路线设计规范》
13	(JTG/T D21-2014)	《公路立体交叉设计细则》
14	(JTG D30-2015)	《公路路基设计规范》
15	(JTG D50-2017)	《公路沥青路面设计规范》
16	(JTG D40-2011)	《公路水泥混凝土路面设计规范》
17	(JTG/T D33-2012)	《公路排水设计规范》
18	(JTG D60-2015)	《公路桥涵设计通用规范》
19	(JTG D61-2005)	《公路圬工桥涵设计规范》
20	(JTG 3362-2018)	《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》
21	(JTG D63-2007)	《公路桥涵地基与基础设计规范》
22	(JTG D64-2015)	《公路钢结构桥梁设计规范》
23	(JTG D70-2014)	《公路隧道设计规范》
24	(JTG/T 3360-02-2020)	《公路桥梁抗撞设计规范》
25	(JTG D70/2-2014)	《公路隧道设计规范 第二册 交通工程与附属设施》
26	(JTG/T D70/2-01-2014)	《公路隧道照明设计细则》
27	(JTG/T D70/2-02-2014)	《公路隧道通风设计细则》
28	(JTG D81-2017)	《公路交通安全设施设计规范》
29	(JTG/T D81-2017)	《公路交通安全设施设计细则》
30	(JTG/T3310—2019)	《公路工程混凝土结构耐久性设计规范》
31	(JTG/T B05-2015)	《公路项目安全性评价规范》
32	(GB/T 50283-99)	《公路工程结构可靠度设计统一标准》
33	(GB 50162-92)	《道路工程制图标准》
34	(交公路发[2007]358号)	《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》
35	(JTG3830-2018)	《公路工程建设项目概算预算编制办法》
36	(JTG/T3831-2018)	《公路工程概算定额》
37	(JTG/T3832-2018)	《公路工程预算定额》
38	(JTG/T3833-2018)	《公路工程机械台班费用定额》
39	(建标[1999]278号)	《公路工程建设项目用地指标》
40	(CECS 09:89)	《工业企业程控用户交换机工程设计规范》

41	(YD 2002-92)	《长途通信干线电缆线路工程设计规范》
42	(YD 5102-2010)	《通信线路工程设计规范》
43	(YDJ 44-89)	《电信网光纤数字传输系统工程施工及验收暂行技术规定》
44	(GB 50689-2011)	《通信局(站)防雷与接地工程设计规范》
45	(GB/T50374-2018)	《通信管道工程施工及验收标准》
46	(GB 50198-2011)	《民用闭路监视电视系统工程技术规范》
47	(GB 50174-2008)	《电子信息系统机房设计规范》
48	(GB50057-2010)	《建筑物防雷设计规范》
49	(GB 51348-2019)	《民用建筑电气设计规范》
50	(YDJ 9-90)	《市内通信全塑电缆线路工程设计规范》
51	(YD 5121-2010)	《通信线路工程验收规范》
52	(GB50168-2018)	《电气装置安装工程电缆线路施工及验收规范》
53	(JTG/T C10-2007)	《公路勘测细则》
54	(GB/T 20257.1-2007)	《1:500 1:1000 1:2000 地形图图式》
55	(GB/T 13923-2006)	《基础地理信息要素分类与代码》
56	(CH 1003-95)	《测绘产品质量评定标准》
57	(CH 1002-95)	《测绘产品检查验收规定》
58	(GB/T 18316-2008)	《数字测绘成果质量检查与验收》
59	(建质函[2016]247号)	《建筑工程设计文件编制深度规定》
60	(JTG/T C21-01--2005)	《公路工程地质遥感勘察规范》
61	(JT/T 772-2010)	《公路定员标准》
62	(JT / T 817-2011)	《公路机电系统设备通用技术要求及检测方法》
63		中华人民共和国工程建设标准强制性条文(公路工程部分)
64	(交公路发[2007]358号)	交通部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》
65	(GB 50373-2006)	《通信管道及通道工程设计规范》
66	(GB 50374-2006)	《通信管道工程施工及验收规范》
67	(GB 51171-2016)	《通信线路工程验收规范》
68	(B/T 24456-2009)	《高密度聚乙烯硅芯管》
69	(YD 5063-1998)	《通信电缆配线管道图集》
70	(JT/T 800—2011)	《公路用钢网复合型玻璃纤维增强塑料管箱》
71	(GB 26537-2011)	《钢纤维混凝土检查井盖》
72	(JT/T 1034-2016)	《公路用聚氨酯复合电缆桥架》
73	(GB/T 18226-2015)	《公路交通工程钢构件防腐技术条件》
74	(YD/T 1460-2006)	《通信用气吹微型光缆及光纤单元》
75	GB50198-2011	《民用闭路电视监视系统工程技术规范》

76	(GB50174-2008)	《电子信息系统机房设计规范》
77	(GB 50057-2010)	《建筑物防雷设计规范》
78	(CJJ 45-2015)	《城市道路照明设计标准》
79	(GB/T 24960-2010)	《公路照明技术条件》

三、成果文件要求

详见第四章通用合同条款及专用合同条款第 8 条。

四、发包人财产清单

(一) 发包人提供的设备、设施

发包人不提供设备、设施，由中标人自行解决

(二) 发包人提供的资料

由投标人依据设计需要自行搜集

(三) 发包人财产使用要求及退还要求

无。

五、发包人提供的便利条件

不提供。

六、设计人需要自备的工作条件

1. 设计人自备的工作手册：如本项目必备的规范标准、图集等
2. 设计人自备的办公设备：如电脑、软件、投影、打印机、复印机、照相机等
3. 设计人自备的交通工具：如出行车辆等
4. 设计人自备的现场办公设施：如办公桌椅、文件柜等
5. 设计人自备的安全设施：如安全帽、安全鞋、手电筒等
6. 设计人自备的勘察检测仪器、设备、工具
7. 设计人应根据勘察设计实际需要：

(1) 自行搜集或购买全部地形图、地质图、规划图及所涉及的其他图纸或资料，自费进行工程测量、工程勘察、研究试验及有关协调（包括签订协议）、调查和资料搜集等工作；

(2) 自行搜集或购买相关路网交通工程设施的配置资料（包括通信、监控、收费、供配电、照明等设施）；沿线供电资料；沿线管线资料；沿线气象、环境、人文景观的有关资料；相关路网的管理运营体制资料；相关路网服务设施设置情况的资料；与交通工程相关的规划资料。

七、发包人的其他要求

第一节 专项设计要求

（一）施工期交通组织

1、设计内容

为确保项目施工期间道路的通行能力及对现有交通影响最低，同时保证交通出行安全，设计人应按“保障安全、通行有序、减少影响”的原则对施工期交通组织进行专项设计，并在施工期间进行动态修正。设计内容包括但不限于以下内容：

（1）区域路网交通组织设计

应针对既有公路及周边路网施工期间分流能力，确定合理的区域路网交通组织设计。

- ①对周边路网交通量、交通组成、交通流特性的分析预测。
- ②对区域路网布局、沿线城镇分布、公路技术状况等的调查、分析。
- ③对路网分流点、分流车型、分流路径、实施计划安排等的分析论证，制订相应的分流、绕行、管制方案。

（2）路段交通组织设计

应针对既有公路的一般路段和关键工点，确定合理的路段交通组织设计方案。

- ①对施工期各路段、各阶段的通行能力及可容纳的交通量分析预测。
- ②对工程实施期施工与运营的相互干扰程度分析。
- ③对施工期路段保通、限速、改道等的分析。

（3）交通组织应急预案及保障措施设计

应针对施工期间可能发生的各种情况，进行应急预案及保障措施设计。

- ①交通管理、安全保障、应急预案等方面的总体框架。
- ②实施机构的组成建议。
- ③相关的临时交通工程及沿线设施。

（二）施工组织设计

1、设计内容

本项目沿线城市经济发达、现有交通负荷大、周边控制条件多。因项目施工条件受限、施工工艺及工期要求高，为确保改扩建施工顺利实施，设计人应根据《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》、《广东省高速公路施工组织设计和施工方案标准化管理指南》等相关文件要求，从施工工期、工程造价、经济效益、节能环保等方面，并结合交通组织设计对施工方案进行综合比选，对施工组织进行专项设计。设计内容包括但不限于以下内容：

（1）施工方案

包括施工流程、方法、机械选用，劳动力和主要材料、成品与半成品投入的使用安排。根据道路现状、施工现场实际及周边环境控制因素合理选择设计方案，尽量匹配现有常规设

备、工艺，提高施工效率。

(2) 施工进度计划

施工进度计划本着“快速、优质、高效”的原则，确定最佳施工工期，提高施工工效，绘制出施工进度计划表及劳动力安排示意图。

(3) 施工平面布置图

施工平面布置应视不同的地形、交通情况灵活布置，以“合理、方便、就近”为原则，标明新建工程与附近建筑物的位置关系，场内临时设施、临时道路和各种材料堆放位置，注明主要材料供应、运输方案及临时工程的安排，包括施工用水、用电、临时设施工程量及费用计算，绘制施工平面布置图。

(4) 主要技术措施

包括保证质量、安全、进度、环境污染防治的技术组织措施。对于新结构、新材料、新技术、新工艺、新装备和一些特殊的施工方法，应采取有效的试验，不断研究、摸索出新的相关技术方案和施工组织措施。

(5) 施工组织应急预案及安全保障措施

应针对施工组织可能发生的各种情况，进行应急预案及保障措施设计。

- ①施工管理、安全保障、应急预案等方面的总体框架。
- ②实施机构的组成建议。
- ③相关的临时工程、沿线设施及疏解道路设置。
- ④半幅施工作业区与行车道间隔离设施。
- ⑤临近居民点、行车道处开挖、起重吊装等作业时防护设施。

(三) 建筑设计

1、桥梁美学

(1) 设计内容

设计单位在充分分析项目环境与功能定位的前提下，制定全线桥梁总体美学风格，提出总体设计思路及原则，进行项目桥梁美学专项设计，设计内容包括但不限于以下内容：

① 全线桥梁美学设计总体原则

结合对项目功能定位的认识，从项目周边环境和功能要求，提出全线桥梁美学设计的总体大纲，提出总体设计思路及原则，具体的实施路线和美学设计方式、成果文件内容及目标等。

② 桥梁结构形式与造型的美化设计

针对项目桥梁的型式、特点、所处环境等从结构尺寸与比例、构造与形式、造型、涂装颜色和材料等提出具体的上下构美化设计方案，并绘制相关图纸。

③ 桥梁与总体环境的协调美化设计

需要与桥梁美化配套的环境改造、功能提升及环保绿化设计方案,并绘制相关设计图纸。

④ 桥梁美化造价文件编制

根据桥梁美化方案,编制相关概预算文件,并配合清单编制工作。

第二节 BIM 相关要求

依据交通运输部《关于推进公路水运工程应用BIM技术的指导意见》、《关于打造公路水运品质工程的指导意见》等文件以及上级单位相关文件要求,设计单位在初步设计和施工图设计阶段应利用BIM技术辅助设计优化工作,提升设计品质。

(一)、BIM技术应用目标

本项目从实际工程问题出发,以需求为导向,以解决突出问题和突破现有技术瓶颈为目标,将BIM技术贯穿于于工程建设设计、施工、运维全过程。

本项目的BIM技术应用重点放在设计质量保证、可视化协调交底以及工程数字化交付三个方面。实现各专业在工程策划、设计、施工、竣工及运维阶段信息的有效传递,通过BIM技术应用及信息化管理,做到“提升项目品质、提高项目效率”的整体目标,全面提升项目管理水平,将本项目BIM技术应用的价值达到最大化。

(二)、BIM工作内容要求

中标人应在项目实施过程中,应按照招标人提供的BIM项目实施标准系列要求完成设计阶段基础应用点,并应策划完成具有一定项目特色和创新性的拓展应用。

设计阶段基础应用点需求及成果列表

应用点 \ 阶段	初步设计阶段	施工图设计阶段	成果列表
场地分析	●	●	方案模型、漫游视频
方案比选	●	●	方案模型、漫游视频
场地仿真	●	●	场地环境模型、出入口等地面模型和漫游视频等
三维地质模拟	●	●	地质模型和漫游视频等
土石方方案模拟	●	●	方案模型、漫游视频
各专业模型	●	●	设计模型(包括但不限于合同中设计包含的内容)
管线迁改、交通疏解	●	●	方案模型、漫游视频
设计进度和质量管	●	●	设计协同管理模块,设计进度质量管理报告、设计阶段归档资料
碰撞检测及三维管综	●	●	碰撞检查报告,优化后的管综模型和管综

阶段 应用点	初步设计阶段	施工图设计阶段	成果列表
			优化报告
预留预埋检查	●	●	预留孔洞图纸和预埋件布置图纸
二维制图表达	●	●	BIM 设计模型，二维图纸
实时场景漫游	●	●	场景模型和漫游视频
大型设备运输路径检查		●	运输路径检查模型、模拟漫游视频
工程量统计	●	●	算量模型、算量清单
设计交底		●	可视化施工图技术交底

(三)、对设计单位 BIM 技术应用要求：

(1) 本工程将按照后续发布的 BIM 技术应用实施方案在本工程的全生命周期内推广使用 BIM 技术。

(2) 在本项目的设计过程中，设计单位应按照本要求确定的 BIM 技术应用范围及应用点，充分利用 BIM 技术，实施三维设计建模，提交满足 BIM 标准体系要求的 BIM 设计成果。

(3) 设计单位应负责收集和整理其设计范围内的各专业 BIM 模型，进行 BIM 设计模型整合，并协调冲突检查与调整。

(4) 设计单位在设计阶段的 BIM 技术应用工作应接受招标人及招标人委托的第三方 BIM 咨询单位的的审查和考核，妥善处理 and 落实审查单位的咨询与修改意见，并服从招标人的协调和指挥。

(5) 设计单位应按照规定的送审程序负责设计阶段的 BIM 模型的会审、送审、固化与移交。

(6) 各设计单位的 BIM 技术应用工作将在招标人 BIM 小组的领导和监督下进行，各设计参与方应服从招标人 BIM 小组的协调与指挥，接受招标人 BIM 小组对各设计参与方的考核与评估结果。

(7) 为提升设计质量，设计单位应根据招标人的具体要求尝试在复杂结构、互通立交、重点路段的路面加铺调平等方面开展三维正向设计，并将成果进行总结和归纳。

(8) 设计单位应利用 BIM 模型进行图纸校核、碰撞分析、变更分析和工程量复核等工作，并提供相应的分析报告，提升设计质量。

(9) 设计单位应开展倾斜摄影辅助方案设计和比选，若倾斜摄影成果的范围和精度不满足两阶段设计要求或周边环境发生重大变化而影响方案表达，需进行二次倾斜摄影或局部倾斜摄影。

(10) 设计单位应提交两阶段设计匹配的可视化轻量化展示模型、周围地理信息的效果

图、场景漫游视频等可视化成果。

(11) 设计单位应充分利用基于BIM技术的仿真分析软件辅助方案比选、可视化展示及施工期交通组织方案验证。

(12) 设计单位应充分利用可视化设计成果进行初步设计和施工图设计方案评审与技术交底。

(13) 设计单位应利用招标人提供的BIM协同平台，动态交付设计过程中的BIM模型，协助招标人建立项目建设管理系统，对项目进行全寿命周期管理。

(14) 设计单位应分别提交初步设计和施工图设计BIM技术应用总结报告。

(15) 设计单位应根据招标人和BIM咨询单位要求开展BIM技术应用相关工作，交付成果应满足招标人的BIM标准体系要求（具体内容包括但不限于：格式、交付内容和精细度等）。两阶段设计BIM技术应用成果均应交付招标人和BIM咨询单位审核和验收。

(16) 施工图BIM模型，格式为rvt或dgn，模型坐标与图纸一致；

(17) 倾斜摄影实景模型，格式为OSGB，WGS84坐标系；

(18) 项目范围内的6个地方独立坐标（或CGCS2000）控制点于转换为WGS84坐标的转换参数。

（四）、BIM工作进度要求

(1) 设计单位应在进场1个月内，成立BIM技术应用领导小组和工作小组，并向招标人报审；编制完成《BIM技术应用实施方案》（包括但不限于：项目BIM人员配置及组织架构、软硬件配置、实施内容、协调机制、保障措施和计划进度等内容），并提交至招标人与BIM咨询单位审核。

(2) 初步设计图纸和施工图设计图纸批复完成14天内，设计单位须完成BIM模型及应用成果内部校审，并分别提交初步设计和施工图设计BIM技术应用成果至招标人和BIM咨询单位。

(3) 设计单位应将BIM技术应用工作周报及月报以正式文件上报招标人和BIM咨询单位，上报时间为每周或月的最后一个工作日，并参加招标人组织的BIM技术应用相关工作会议。

(4) 工程建设阶段，一旦发生工程变更，工程变更批复后14天内，施工图设计BIM模型应同步进行修改与调整，成果交付招标人和BIM咨询单位审查和验收。

（五）、知识产权要求

(1) 本合同涉及成果的使用权归招标人所有，同时招标人有权将其提供给施工单位、运营单位、BIM应用咨询单位等第三方，将其在本工程建设项目范围内使用。

(2) 投标人提供的BIM成果及由招标人提供的相关资料、双方往来文档等涉及招标人的商业秘密，设计单位同意为此承担保密义务，并承诺不擅自将其用于其他用途或销售提供给他人使用，否则招标人有权依法追究其违约责任。

(3) 投标人在履行合同过程中获得的与本合同无关的派生成果，其知识产权权利归招标人及设计单位双方共有。

(4) BIM相关成果的知识产权归招标人所有。参与各方承担知识产权保密责任。由BIM成果产生的专利归招标人所有，专利申请前由招标人核准，投标人以招标人名义申请，获得后提交招标人。在招标人批准下，参与方也可参与申请专利，但主要完成单位及主要完成人需为招标人及招标人人员。专利申请前由招标人核准，获得后向招标人报备。

(5) 投标人应注意知识产权的保护，数据、图片、录像、报告等资料应按照招标人规定的技术档案管理办法整理归档，不得散失。

(6) 投标人私自参与BIM的报奖工作，相关事宜，应提前告知招标人，并经由招标人核准后方可申报，获奖结果亦及时向招标人报备。

(六)、BIM 成果交付要求

中标人应根据项目 BIM 实施实际需求完成相应工作并提交相应成果，另外，中标人应配合招标人进行 BIM 报奖、宣传等工作，本项目 BIM 技术应用过程中须提交成果包括但不限于：

项目主要成果与形式

序号	成果	内容	形式
1	《设计方的BIM实施方案》	包括项目策划、组织管理、过程控制、成果审查、应用考核等	文档
2	BIM 模型	施工图模型、倾斜摄影、GIS 成果文件等	各专业 BIM 模型原始文件及轻量化模型文件、BIM 成果审查表
3	BIM 应用成果	设计阶段 BIM 基础应用与拓展应用	成果应用报告、视频及文档、BIM 成果审查表、其他相关 BIM 服务成果
4	BIM 技术文档	包括周报、月报、年终总结报告、成果汇报 PPT、报奖资料等技术类文档	文档、视频等

第六章 投标文件格式

第一节 商务文件格式

厚大路通道工程勘察设计招标

投 标 文 件

(商务文件)

投标人：_____ (企业数字证书电子签名)

_____年_____月_____日

目 录

- 一、投标函
- 二、授权委托书或法定代表人身份证明
- 三、联合体协议书
- 四、投标保证金
- 五、拟分包项目情况表
- 六、资格审查资料
- 七、其他材料

一、 投标函

东莞市交通投资集团有限公司：

1. 我方已仔细研究厚大路通道工程勘察设计招标文件的全部内容，在考察工程现场后，愿意以第二个信封（报价文件）中的投标总报价(或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额)，按合同约定完成勘察设计任务。

2. 我方承诺在投标有效期内不修改、撤销投标文件。

3. 项目负责人姓名：___，年龄：___，职称：___。

4. 质量要求：勘察设计文件质量满足国家、省、市相关规范和规定要求，安全目标严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，勘察设计服务期限：按专用合同条款8.1.3款规定执行。

5. 如我方中标，我方承诺：

(1)在收到中标通知书后，在规定的期限内与你方签订合同；

(2)在签订合同时不向你方提出附加条件；

(3)按照招标文件要求提交递交履约保证金；

(4)在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务；

(5)我方将按照合同附件提出的最低要求填报投入派驻本标段的分项负责人，经你方审批后作为投入派驻本标段的勘察设计主要人员且不进行更换。如我方拟投入派驻的人员不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

6. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在招标文件第二章“投标人须知”第1.4.3项和第1.4.4项规定的任何一种情形。

7. 我方在此承诺：权利义务满足招标文件规定。

8. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

9. _____(其他补充说明)。

投 标 人：_____（企业数字证书电子签名）

法定代表人或其委托代理人：_____（电子签名）

地 址：_____

网 址：_____

电 话：_____

传 真：_____

邮政编码：_____

_____年_____月_____日

说明：需由投标人使用投标人的企业数字证书，法定代表人数字证书电子签名。

二、授权委托书或法定代表人身份证明

2-1 授权委托书^①

东莞市交通投资集团有限公司（招标人名称）：

本人_____（姓名）系_____（投标人名称）的法定代表人，现委托_____（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、递交、撤回、修改厚大路通道工程勘察设计投标文件，签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：自本委托书签署之日起至投标有效期期满。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证复印件及委托代理人身份证复印件。

投 标 人：_____（企业数字证书电子签名）

法定代表人：_____（电子签名）

身份证号码：_____

委托代理人：_____（电子签名）

身份证号码：_____

_____年____月____日

注：

1. 需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签名，法定代表人、委托代理人数字证书电子签名；
2. 以联合体形式投标的，本授权委托书应由联合体牵头人按上述规定签署。
3. 如果由投标人的法定代表人签署投标文件，则不需提交授权委托书。

^① 如果由投标人的法定代表人签署投标文件，则不需提交授权委托书。

2-2 法定代表人身份证明^①

投标人名称：_____

姓名：_____性别：____年龄：____职务：_____

系_____（投标人名称）的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件。

投标人：_____（企业数字证书电子签名）

法定代表人： （电子签名）

_____年____月____日

注：

1. 需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签名，法定代表人数字证书电子签名。
2. 以联合体形式参与投标的，联合体成员应分别填写并各自进行电子签名。

^①如果由投标人的委托代理人签署投标文件，则不需提交法定代表人身份证明。

三、联合体协议书（如有）

_____（所有成员单位名称）自愿组成_____（联合体名称）联合体，共同参加厚大路通道工程勘察设计招标投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. _____（某成员单位名称）为_____（联合体名称）牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动，签署文件，提交和接收相关的资料、信息及指示，进行合同谈判活动，负责合同实施阶段的组织和协调工作，以及处理与本招标项目有关的一切事务。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜，联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务，并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下：（牵头人名称）承担__专业工程，占总工程量的__%；（成员一名称）承担__专业工程，占总工程量的__%；……

5. 投标工作和联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。

6. 联合体各方当事人一致约定，并同意由_____（某成员单位名称）作为联合体的合同收款方，当发包人按照合同约定向联合体收款方支付到期合同款项至上述账户后，联合体各方应自行结算，如联合体各方因此产生任何争议的，与招标人无关，联合体各方仍需继续履行合同义务。

7. 本协议书自所有成员单位电子签名之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

8. 本协议书一式__份，联合体成员和招标人各执一份。

联合体牵头人名称：_____（企业数字证书电子签名）

法定代表人：_____（电子签名）

联合体成员名称：_____（企业数字证书电子签名）

法定代表人：_____（电子签名）

_____年 ____月 ____日

说明：需由联合体各方使用投标人的企业、法定代表人数字证书电子签名

四、投标保证金

注：本次招标采用银行电子保函或保险电子保单或银行转账、电汇方式的单项投标保证金，投标保证金的缴交情况以东莞市公共资源交易中心系统核查结果为准，投标文件中无需编制本条内容。投标保证金的相关要求详见招标文件第二章投标人须知前附表第 3.4.1 款。

投标保函格式（一）

投标保函（银行电子保函参考样式）

编号：

致：东莞市交通投资集团有限公司

鉴于：_____（下称“投标人”）根据贵方于____年____月____日发出的编号为_____的招标文件/标书拟向贵方投标承接厚大路通道工程勘察设计项目。根据招标文件/标书，投标人需向贵方提交投标保函。

根据保函申请人_____的申请，我行（下称“保证人”）在此向贵方（下称“受益人”）开立不可撤销，担保金额累计不超过_____（币种）_____元（大写）的投标保函（下称“本保函”）。

一、保证人承诺，在本保函有效期内收到受益人提交的索赔文件且符合本保函约定的，保证人将在收到索赔文件次日起七个工作日内在担保金额内向受益人付款。索赔文件约定如下：

1. 经受益人有权签字人签字、加盖受益人公章的书面索赔声明正本，索赔声明须注明本保函编号并申明如下事实：

- （1）投标人在投标有效期内撤销投标；或
- （2）投标人中标后未与受益人签约；或
- （3）投标人中标后未在合约生效日后的_____日内向受益人提交可接受的履约保函；

或

- （4）投标人存在招标文件中约定不予退回投标保证金的情形。

2. 为确保索赔文件的真实性，索赔文件须经受益人开户行确认签字、盖章真实、有效并经其提交保证人，寄送地址为_____。

二、受益人将主合同项下债权转让第三人时需经保证人书面同意，否则保证人在本保函项下的担保责任自动解除。

三、未经保证人书面同意，本保函不得转让、质押。

四、本保函一经开立即生效，于____年____月____日失效。本保函失效后，保证人在本保函项下的保证责任和义务自动解除。

五、本保函适用中华人民共和国法律，受中华人民共和国法律管辖。在本保函履行期间，如发生争议，各当事人首先应协商解决。协商不能解决的，任何一方可向保证人所在地有管辖权的法院提起诉讼。

保证人：_____

（公章）

有权签字人：

日期： 年 月 日

五、拟分包项目情况表

拟分包的工程 项目	主要工程内容	勘察设计 任务	分包工作量占总 工作量的比例 (%)	备注
				注：若无分包计划，则投标人应在本表填写“无”。
拟分包工程造价合计比例 (%)				

说明：需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签名。

六、资格审查资料

(一) 投标人基本情况表

投标人名称						
注册地址				邮政编码		
联系方式	联系人			电话		
	传真			电子邮箱		
法定代表人	姓名		技术职称		电话	
技术负责人	姓名		技术职称		电话	
企业勘察资质证书	类型:		等级:		证书号:	
企业设计资质证书	类型:		等级:		证书号:	
营业执照号				员工总人数:		
注册资本				其中	高级职称人员	
成立日期					中级职称人员	
基本账户开户银行					技术人员数量	
基本账户银行账号					各类注册人员	
经营范围						
投标人关联企业情况	<p>投标人应提供关联企业情况，包括：</p> <p>(1) 投标人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例；如投标人为上市公司，投标人应提供股权占公司股份总数<u>5</u>%以上的所有股东名称及相应股权比例；</p> <p>(2) 投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例；</p> <p>(3) 与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称。</p>					
备注						

注：1.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.1项的要求在本表后附相关证明材料。

2.以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

3.说明：需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签名。

(二) 投标人企业组织机构框图

以框图方式表示。

说明

说明：需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签名。

(三) 近年完成的类似项目汇总表

表 3-1 完成的类似项目情况汇总表

序号	项目名称	土建工程里程 (km)	特大桥 (座)	主孔单孔跨径 $\geq 110\text{m}$ 的特大桥 (座)	单洞长度 (左洞加右洞) $\geq 4.8\text{km}$ 的隧道 (座)	交通安全设施工程 (km)	单洞长度 (左洞加右洞) $\geq 4.8\text{km}$ 的隧道机电工程 (同时含照明、通风、消防) (座)	备注
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
...								
业绩合计								

说明：需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签名。

3-2 近年完成的类似项目情况表

序 号	
项目名称	
项目所在地	
发包人名称	
发包人地址	
发包人电话	
项目等级	
项目总投资	
合同价格	
承担的勘察设计工作	
勘察设计服务期限	
项目负责人	
项目完成情况	
项目描述	
备注	

注：

- 1.每张表格只填写一个项目，并标明序号。
- 2.项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
- 3.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知前附表”第3.5.2项的要求在本表后附相关证明材料。
- 4.如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关材料来证明其所附业绩的继承性。
- 5.以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。

说明：需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签名。

(四) 投标人的信誉情况表

项 目	投标人情况说明
是否符合“投标人须知”前附表附录 3 资格审查条件（信誉最低条件）	
是否不存在“投标人须知”正文第 1.4.4 项规定的不良状况或不良信用记录	

注：

- 1.投标人应按照招标文件第二章“投标人须知”前附表附录3和“投标人须知”正文第1.4.4项规定，说明其信誉情况。
- 2.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。
- 3.以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

说明：需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签名。

(五) 拟委任的项目负责人资历表

表 5-1 拟委任的项目负责人汇总表

序号	本标段任职	姓名	技术 职称	专业	执业或职业资格证明			备注
					证书名称	级别	证号	

说明：需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签名。

表 5-2 拟委任的项目负责人资历表

姓 名		年 龄		执业或职业资格 证书名称	
技术职称		学 历		拟在本标段 工程任职	
工作年限				从事勘察设计工 作年限	
毕业学校	____年__月毕业于____学校____专业，学制____年				
经 历					
时 间	参加过的类似工程项目名称			担任职务	发包人及联 系电话
获奖情况					
目前承担的任务					
备 注					

注：

- 1.本表应填写项目负责人相关情况。
- 2.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.4项的要求在本表后附相关证明材料。

说明：需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签名。

七、 其他材料

1. 提供“7-1 使用广东省信用评价等级的申请承诺书及附表”
 2. “7-2 投标人自评分表”；
 3. 提供最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级（若有），并标识单位所在位置；
 4. 初次进入广东省且在在最新年度的全国综合评价结果为 C 级或 D 级的，提供最新年度的全国综合评价结果单位查询所在页；
 5. 如上一年度有信用评价而最新年度在广东省无信用等级的需提供上一年度有信用评价（若有），并标识单位所在位置。
 6. 详细说明投标人在递交投标文件截止日前 1 年内因公路工程质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部、广东省交通运输厅、东莞市交通运输局行政处罚文件。
 7. 投标人认为需要的其它内容。
- 说明：需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签名。

7-1 使用广东省信用评价等级的申请承诺书（格式）

致招标人：东莞市交通投资集团有限公司

按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》（粤交基〔2014〕564号）要求，现我单位对使用信用等级申请如下：

一、我单位在厚大路通道工程勘察设计的招标中，第 次使用（或不使用）广东省交通运输厅发布的 年度信用评价 等级结果和对应等级分值。

二、我单位承诺，在递交本次申请后，我单位将失去一次使用 等级结果（不使用时上述填“/”）参与投标的机会。当累计使用超过粤交基〔2014〕564号规定的次数，我单位同意按降低一个信用等级对应分值来认定参与投标评审。

三、如果我单位发生违反粤交基〔2014〕564号规定使用信用等级结果的情形，自愿接受省级交通运输主管部门的处理。

附件： 单位使用 年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用等级情况汇总表

特此承诺

投标人（单位全称）： （企业数字证书电子签名）

投标人的法定代表人或授权人签名： （电子签名）

201×年××月××日

注：1、AA、A级信用等级企业必须填写此申请承诺书；选择“使用”时需和附表（ 单位使用 年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用等级情况汇总表）一起编入投标文件中。

2、AA、A级信用等级企业应区分标段、分别填写并提交此申请承诺书；如同时对多个标段选择“使用”时，使用次数应按标段累加（即各个标段申请承诺书的使用次数应不一致）。如同时对多个标段选择“使用”而多个标段所附申请承诺书的使用次数为同一次时，多个标段均视为未正确填报申请承诺书，均按不承诺使用对应的信用等级处理。

3、中标候选人公示中，将对所有承诺使用最新年度AA、A级投标人的年度信用等级使用情况进行公开。

4、以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写并由牵头人进行企业数字证书、法定代表人数字证书电子签名。

附表

_____单位使用_____年度广东省公路工程从业单位（设计单位）
信用等级情况汇总表

单位名称（盖章）：

序号	招标人名称	标段名称	递交文件时间 (年月日)	使用信用等级 (AA/A)	备注
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
...					

注：

- 1、应如实填报信用评价等级使用情况。
- 2、以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写并由牵头人进行企业数字证书电子签名。

7-2 投标人自评分表

序号	评分因素	满分	评分标准	自评分	评分情况说明	页码索引
1						
2						
3						
合计						

说明：需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签名。

第二节 技术文件格式

厚大路通道工程勘察设计招标

投 标 文 件
(技术文件)

投标人： _____ (企业数字证书电子签名)

_____年_____月_____日

八、技术建议书^①

主要包括：

1. 对招标项目勘察设计的理解和总体设计思路
2. 对招标项目勘察设计的特点、关键性技术问题的认识及其对策措施
3. 对前一阶段工作技术结论及技术方案的看法及建议
4. 勘察设计工作量及计划安排
5. 勘察设计的质量保证措施、进度保证措施、安全保证措施
6. 后续服务的安排及保证措施
7. 其他建议

（附必要的图纸）

^①技术建议书采用标准图框A3幅面（仅限一册，含文字说明在内，总页数不超过100页）。

第三节 报价文件格式

厚大路通道工程勘察设计招标

投 标 文 件

(报价文件)

投标人： _____ (企业数字证书电子签名)

_____年_____月_____日

目 录

一、投标函

二、报价信封

三、勘察设计费用清单

四、中标候选人的公示信息表

说明：

投标人应按投标文件格式对投标文件进行企业数字证书、法定代表人（或其授权代理人）数字证书电子签名。

一、投标函

东莞市交通投资集团有限公司：

1. 我方已仔细研究厚大路通道工程勘察设计招标文件的全部内容，在考察工程现场后，愿意以报价信封中的投标值作为本项目的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额，其中，增值税税率按国家及广东省、东莞市现行的税法相关规定执行），按合同约定完成勘察设计工作。

2. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

3. _____（其他补充说明）。

投标人：_____（企业数字证书电子签名）

法定代表人或其委托代理人：_____（电子签名）

地 址：_____

网 址：_____

电 话：_____

传 真：_____

邮政编码：_____

_____年_____月_____日

说明：需由投标人使用投标人的企业数字证书，法定代表人数字证书电子签名。

二、报价信封

本部分由投标人在使用电子标书制作软件编制并生成。报价信封的编制要求详见第二章“投标人须知”第 3.7 款。由投标人按格式要求进行电子签名。

注：报价信封中填报的投标值大写与小写须一致。

三、勘察设计费用清单

(一) 报价清单说明

1、“报价文件”应与“投标人须知”“通用合同条款”“专用合同条款”和“发包人要求”一起使用。投标人应根据本招标项目前一阶段（工可阶段或初步设计阶段）批复意见和强制性要求，按照本招标文件规定的勘察设计工作内容和计划工作量，认真阅读分析本招标项目勘察设计原始资料，在编制完成技术建议书的前提下，慎重提出“报价文件”，并以此做为本招标项目勘察设计费的基础。

2、设计人应按照国家有关工程建设标准强制性条文和交通运输部有关标准、规范、规程、定额、办法、示例等要求的内容和深度，开展本招标项目的勘察设计工作，并将勘察设计费计入相应的报价项目中。“报价文件”所列的报价，应包括测量、勘察、测试、设计、专题研究等为完成本招标项目勘察设计全过程的一切费用，包括按合同规定应完成的勘察设计费和后续服务费（招标配合和施工配合）、与勘察设计文件审查有关的各种会议的会务费以及设计人自行委托咨询的咨询费、利润、税金等与此有关的一切费用。

3、“报价文件”清单格式仅为示例，投标人应根据本招标项目工程特点和勘察、设计工作内容、按照勘察、设计相关规范及合同条款的相关规定，核实勘察、设计的工作内容及工作量，分别列出并填写表格各勘察、设计项目的分项及子项。投标人没有报价的项目，发包人将认为有关费用已包含在其它项目之中，不另行支付。凡清单项目中未包含的但在勘察设计中又必须完成的工作内容，均被认为已包含在清单各项目报价中，发包人不另行支付。

4、投标人在“报价文件”中报价应以人民币为单位。

5、“报价文件”应单独密封在第二个信封中，并注明投标文件“报价文件”。

6、对于发包人向政府部门申报的前期专项工作，设计人应积极配合发包人和前期专项编制单位，同时，设计人应充分考虑到政府部门审批可能导致的时间延误，合理调配好各阶段的设计工作，努力降低所产生的影响，由此可能产生的费用已包含在投标报价中，发包人不另行支付。

7、勘察设计费用清单需由投标人使用投标人的企业数字证书电子签名。

(二) 公路工程勘察工作报价清单表

单位：元（人民币）

序号	项目名称	计量单位	实物工作量	单价金额	合价金额	备注
1	控制测量					
-1	一级	Km				
-2	二级	Km				
-3	二等	Km				
-4	三等	Km				
-5	四级	Km				
					
2	地形图测绘					
-1	1: 500	Km ²				
-2	1: 1000	Km ²				
-3	1: 2000	Km ²				
-4	1: 5000	Km ²				
-5	1: 1000	Km ²				
					
3	水下地形图测绘					
-1	1: 200	Km ²				
-2	1: 500	Km ²				
-3	1: 1000	Km ²				
-4	1: 2000	Km ²				
					
4	航空测绘					
-1	1: 500	Km ²				
-2	1: 1000	Km ²				
-3	1: 2000	Km ²				
					
5	勘探					
-1	钻孔	m				
-2	井探	m				
-3	槽探	m				

-4	洞探	m				
-5	标准贯入试验	m				
-6	动力触探	m				
-7	静力触探	m				
-8	地质雷达	点				
-9	地质雷达	Km				
-10	物探					
-a	-电法	点				
-b	-地震法	点				
-c	地震法	Km				
-d	-声波	Km				
-e	-测井	点				
-f	测井	Km				
					
6	初测	Km				
					
7	定测	Km				
					
8	一次定测（如有）	Km				
					
合计						

(三) 公路工程设计工作报价清单表

单位：元（人民币）

序号	项目名称	计量单位	实物工作量	单价金额	合价金额	备注
一	初步设计					
1	公路					
-1	I 级					
-2	II 级					
-3	III 级					
					
2	桥梁					
-1	I 级					
-2	II 级					
-3	III 级					
					
3	隧道					
-1	I 级					
-2	II 级					
-3	III 级					
					
4	立体交叉					
-1	I 级					
-2	II 级					
-3	III 级					
					

5	交通工程及沿线 设施					
					
6	环保、水保及绿化 景观					
					
7	专题研究					
					
二	施工图设计					
1	公路					
-1	I 级					
-2	II 级					
-3	III 级					
					
2	桥梁					
-1	I 级					
-2	II 级					
-3	III 级					
-a	河槽内桥梁					
-b	河滩内桥梁					
3	隧道					
-1	I 级					
-2	II 级					
-3	III 级					
					
5	交通工程及沿线 设施					

					
6	环保、水保及绿化 景观					
					
7	专题研究					
					
三	其他					
					
合 计:						

注：本清单中“其他”是指工程设计实际需要或提供相关服务的费用，包括征拆调查费、主体设计协调费、采用标准设计和复用设计费、非标准设备设计文件编制费、施工图预算编制费、竣工图编制费等。

(四) 报价清单汇总表

单位：元（人民币）

序号	项目	费用合计	备注
(1)	公路工程勘察		
(2)	公路工程设计		
(3)	投标报价合计		(3)=(1)+(2)

四、中标候选人的公示信息表

厚大路通道工程勘察设计（招标编号）的评标工作已经完成，评标委员会向招标人推荐了本次招标的中标候选人名单。按规定，现将中标候选人情况予以公示，具体如下：

（一）中标候选人情况表

1、投标单位基本情况			
投标人名称			
注册地址			
营业执照号		注册资金（万元）	
法定代表人 姓名		项目负责人 姓名	
经营范围			
资质、等级			
2、对本项目的投标情况			
投标保证金 递交形式		投标保证金 递交金额	
投标有效期		工期	
投标价	小写：_____ 万元	质量承诺	
其他纳入评审评分的承诺 (如果有)			
信用等级情况			
备注			

（二）投标文件填报的拟投入本项目的主要人员情况表

项目负责人	姓名	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
		职称证			
业绩项目名称		...			

(三) 投标文件中填报的项目业绩情况表

序号	项目名称	长度（跨度）M （规模情况）	完成时间
1			
2			
3			
4			
5			
.....			

1、根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条、第六十条等规定和国家发改委等七部委《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》的有关规定办理。投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复；作出答复前，应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

2、本公示信息表作为辅佐公示资料，具体投标资料内容以投标文件为准。

注：请投标人填写好相关信息，以便招标人需要时用于公示。人员、业绩信息必须与投标文件中提供的材料相对应，如果不对应，招标人及主管部门可按投标人提供虚假资料处理。以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。